

Handläggare
Lars Ericsson
Telefon: 508 11 818**Till**
Servicenämnden
2013-12-17

Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm.

Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Servicenämnden återoppar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen

Teenie Bennerholt
FörvaltningschefChrister Edfelt
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljöförvaltningen föreslår i ett tjänsteutlåtande att en strategi för miljöbilar och drivmedel ska fastställas.

Förvaltningen stödjer förslaget och framhåller att klimatfrågorna bör hanteras i ett långt tidsperspektiv. För att stadens miljömål och en fossilbränslefri stad ska kunna uppnås krävs en utveckling av styrmedel och incitament samt att dessa kombineras med hållbarhetskrav.

I övrigt konstaterar förvaltningen att flera åtgärdsområden i planen kommer att innebära utmaningar för stadens upphandlingsverksamhet.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom administrativa avdelningen

Ärendet har behandlats på förvaltningsgruppen 2013-12-10.

Bakgrund

Miljöförvaltningen föreslår i ett tjänsteutlåtande att en strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm ska fastställas. Förslaget godkändes i miljö-och hälsoskyddsnämnden 2013-09-24 varefter det översändes till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till servicenämnden m fl för yttrande senast 2013-12-20.

Sammanfattning av remissen

Stockholms stad har under närmare två decennier aktivt verkat för en utveckling mot en högre andel miljöbilar och miljöanpassade och klimatsmarta drivmedel i staden, nationen och i viss mån även i Europa.

I strategin redovisas erforderliga insatser för att nå stadens kortsiktiga och långsiktiga mål på området vilka anges i miljöprogrammet 2012-2015 samt i Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2015.

Vad avser personbilar och dess bränslen föreslås att staden med olika åtgärder ska arbeta för att påverka utbudet av fordon och bränsle, gynna bilpooler samt etablera laddplatser med mera.

När det gäller tunga fordon föreslås bland annat inrättande av stödfunktion för upphandling av miljöfordon och förnybart bränsle samt krav på miljöfordon vid exploatering på stadens mark. Vidare ska bussar som uppfyller stadens definition för tunga fordon prioriteras vid upphandlingar.

För stadens egen bilpark föreslås att de interna miljöbilsmålen skärps. Vidare ska en bilpoolstjänst upphandlas som ska vara tillgänglig för alla stadens förvaltningar och bolag.

Därutöver ska staden också verka för förändringar av regelverk på området, exempelvis som styrmedel för att åstadkomma en ökad andel miljöfordon samt ökad användning av biobränslen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen stödjer förslaget till strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm. Klimatfrågornas dignitet gör det nödvändigt för staden att möta dessa frågor i ett längre tidsperspektiv.

Strategin anknyter på ett tydligt sätt till målen i Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Det är följdriktigt att kommunfullmäktiges beslut om en långsiktig färdplan på området kompletteras med en strategi för miljöbilar och drivmedel i vilken viktiga frågeställningar samt mål och insatser klargörs.

Det kommer att krävas en utveckling av styrmedel och långsiktiga incitament för att en övergång från fossilbränsle till förnybara bränslen ska kunna förverkligas. Samtidigt är det angeläget att dessa styrmedel, exempelvis vad gäller produktion av biodrivmedel, kombineras med hållbarhetskrav så att inte negativa miljöeffekter av annat slag uppstår.

Förvaltningen konstaterar att flera åtgärdsområden i planen, såsom exempelvis transporttjänster och miljöbilar berörs av stadens upphandlingar vilket kommer att innebära utmaningar för stadens upphandlingsverksamhet.

Förvaltningen noterar att en bilpoolstjänst föreslås upphandlas och att servicenämnden ska ansvara för detta. Det är angeläget att förutsättningarna inför denna upphandling utreds noggrant.

Strategin innehåller endast enstaka resonemang om resursbehov (exempelvis för åtgärder för stadens bilpark). Det kommer att vara av stor vikt att finansiering av åtgärderna kan klargöras och säkerställas så att nämnderna får realistiska förutsättningar för genomförandet.

Slutligen noterar förvaltningen att staden har begränsad rådighet över flera av målen i färdplanen. Indikatorerna i stadens ledningssystem fångar i många fall inte dessa frågor varför uppföljning måste säkerställas på annat sätt.

Bilagor Remiss från kommunstyrelsen:

1. Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett bränslefritt Stockholm 2050.
Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Strategi för miljöbilar och drivmedel