

Handläggare
Helene Mårtenson
Kommunikationsstaben
Kulturförvaltningen
Telefon: 08-508 319 80

Till
Kulturnämnden
2013-12-17
Nr 7

Remissvar om miljöförvaltningens förslag till Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm

Förslag till beslut

Kulturnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Miljöförvaltningen har arbetat fram ett förslag till ”Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm”. Strategin innehåller ett antal åtgärder som ska halvera fordonens energiförbrukning i Stockholm och fullständigt fasa ut fossila drivmedel till 2050, bland annat genom att miljöbilsdefinitionen skärps och genom nya incitament för supermiljöbilar¹ inom parkeringsområdet. Dessutom föreslås att strategin översänds till utredningen om en fossilfri fordonsflotta. Ansatsen är också att Stockholms stads fordon ska vara fossilbränsleoberoende redan 2030.

Kulturförvaltningen ställer sig bakom ovanstående förslag som syftar till att bygga en organisation som är oberoende av fossilbränsle 2030.

Berit Svedberg
kulturdirektör

Anna Klynning
kommunikationschef

¹ Personbilar som uppfyller EU:s senaste avgaskrav och som har mycket låga utsläpp av växthusgaser, max 50 gram koldioxid per km.

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande från Miljöförvaltningen gällande förslag till ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm”, dnr 2013-9174, inkl. bilaga 1 ”Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm”, dnr 2013-9174.

Remisstiden sträcker sig till den 20 december 2013.

UTLÅTANDE

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kulturförvaltningens kommunikationsstab.

Bakgrund och syfte

”Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm” definierar vad som behövs för att omsätta och nå stadens mål för miljöfordon och förnybara drivmedel till 2015 och framåt genom långsiktiga etappmål. Strategin pekar också på vad som behövs göras för att halvera fordonens energi-förbrukning och fullständigt fasa ut fossila drivmedel till 2050, enligt Stockholms stads ”Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050” som anger ramarna för de långsiktiga förslagen i strategin.

Miljöförvaltningen har tagit fram ett förslag till ny miljöbilsdefinition som biläggs strategin. Denna skärper utsläppskraven med 15 procent för fossildrivna bilar och 10 procent för bilar drivna med förnybart drivmedel. I strategin redovisas också förslag på incitament för supermiljöbilar inom parkeringsområdet som miljöförvaltningen och trafikkontoret fått i uppdrag att ta fram. Parkeringslagstiftningen tillåter inte att miljöbilar särbehandlas. I avvaktan på den eventuella lagförändring som behöver komma till stånd vill trafikkontoret uppföra ändamålsparkeringsplatser med el-laddningsmöjligheter som kan undantas från p-avgift.

Genom att översända strategin till regeringen kan staden ge ett viktigt bidrag till utredningen om en fossilfri fordonsflotta.

Stockholm - En miljöbilsstad i världsklass

Visionen för stadens egna fordon är att Stockholms fordonspark ska ligga i topp bland svenska kommuner avseende klimatnytta. Staden ska också ställa och följa upp de mest långtgående och miljöstyrande upphandlarkraven bland kommuner i Sverige för transporter och entreprenader.

I strategin listas åtgärder som ska förenkla för stockholmare och företag att välja miljöbilar, miljölastbilar och miljöbussar och att tanka dessa med förnybart drivmedel eller ladda med förnybar el.

De interna miljöbilsmålen föreslås bli skärpta, resurser i budget ska reserveras för ersättning till förvaltningar och bolag för merkostnad för miljöbilsinköp (alternativt ges förvaltningar och bolag direktiv om att prioritera miljöbilar inom egen budget) och en bil-pools tjänst upphandlas för alla förvaltningar och bolag.

Ansatsen är att Stockholms stads fordon ska vara fossilbränsleoberoende redan 2030.

Bland förslagen märks:

- Genom påverkan öka utbudet av miljöfordon och förnybara drivmedel på marknaden.
- Möjliggöra för utbyggnad av ladd-infrastruktur för elbilar i staden.
- Informera om och kräva ökad tankningsgrad av förnybara drivmedel i stadens upphandlingar.
- Verka för ökat genomslag av bil-pooler.
- Prioritera bussar som uppfyller stadens definition för tunga fordon vid egen upphandling.

Kulturförvaltningens synpunkter

Kulturförvaltningen ställer sig bakom ovanstående förslag som syftar till att bygga en organisation som är oberoende av fossilbränsle 2030.

Förvaltningen ser också positivt på att en bil-pool tjänst upphandlas för alla förvaltningar och bolag liksom att resurser i budget reserveras för ersättning för merkostnader för miljöbilsinköp.

Kulturförvaltningen ser möjligheten att genom sina verksamheter och vid sina evenemang kommunicera de positiva effekterna av att använda de klimatsmarta alternativ som erbjuds genom

kollektivtrafiken, cykling, bil-pooler och olika miljöfordon som till exempel elbil.

Bilaga

Tjänsteutlåtande från Miljöförvaltningen gällande förslag till ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” inkl. bilaga 1 ”Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm”.