

Handläggare

Karin Dhakal
Telefon: 08-508 28 763

Till

Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2013-12-18 p 12

Ersättningsanspråk från MTR Stockholm AB med anledning av olycka i samband med borring på fastigheten Draken 7

Förvaltningens förslag till beslut

1. Ge förvaltningschefen i uppdrag att reglera skadan med MTR Stockholm AB, org. nr 556762, i enlighet med vad som anförs i tjänsteutlåtandet.
2. Justera beslutet omedelbart.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Pia Winbladh-Högfors
Avdelningschef

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnamnden meddelade i beslut med stöd av delegation tillstånd att inrätta en värmepumpsanläggning på fastigheten Draken 7. Beslutet överklagades av bostadsrättsföreningen Draken 20.

I december 2009, innan beslutet vunnit laga kraft, påbörjades borringen för aktuell värmepumpsanläggning. Borringen utfördes i enlighet med borrplanen tillståndet. Vid borring för ett av hålen kom borren ner i tunnelbanan och träffade ett tunnelbanetåg.

Länsstyrelsen remitterade det överklagade tillståndsärendet till nämnden med anledning av det inträffade och ställde i samband med detta ett antal frågor. Nämnden anförde i huvudsak följande. I förvaltningens rutiner ingår att SL ska remitteras för att bedöma om placeringen av de sökta borrhålen är möjliga ur säkerhetssynpunkt för tunnelbanan. I det aktuella ärendet borde

en remiss ha skickats till SL eftersom tunnelbanan ligger närmre än 50 meter från fastigheten. Det finns ingen dokumentation som visar att SL remitterats och av de sex borrhål som tillståndet omfattade var tre placerade inom tunnelns skyddszon. Den 16 februari 2010 fattade länsstyrelsen beslut om att återförvisa ärendet till nämnden på grund av den inträffade olyckan och eftersom kartmaterialet i ärendet bedömdes vara bristfälligt.

Ärendet

MTR Stockholm AB (MTR) har i april 2013 tillskrivit miljöförvaltningen med en begäran om ersättning för de skador som uppkom i samband med borrolyckan (se bilaga 1). MTR har i huvudsak anfört följande.

Den 10 december utfördes borringar enligt tillståndet varvid en borr trängde ner genom tunneltaket vid station Mariatorget och träffade det passerande tunnelbanetåget. Händelsen vållade dels skador för reparation av tåget och dels ekonomisk skada till följd av att tåget inte kunde fullfölja av SL beställd tunnelbanetrafik.

Yrkandet motiveras i brevet enligt följande. Yrkandet grundas på att handläggare på miljöförvaltningen inte handlagt ärendet i enlighet med då gällande rutiner. Om borring planeras inom en radie om 50 meter från tunnelbanan ska SL tillfrågas. Ansökan gällde ett flertal borrhål inom denna radie. Oaktat detta tillfrågades SL inte innan tillståndet meddelades. Hade SL tillfrågats hade tunnarnas placering blivit klarlagd och tillstånd hade inte lämnats. Olyckan hade därmed inte inträffat. Skälet till att anspråket framförs först nu är att reparationen på vagnen dragit ut på tiden. Försäkringen omfattar endast reparationskostnader och inte följdskador i form av allmän förmögenhetsskada. Reparationskostnaderna understiger självriskan och någon ersättning har inte erhållits.

Ersättningsanspråket uppgår i det ursprungliga kravet till sammanlagt 654 578 kr. MTR har den 22 november 2013 bekräftat att denna summa alltjämt stämmer. I anslutning till detta begärde förvaltningen in dokumentation som stödjer de olika utgifterna som MTR haft till följd av olyckan. Efter att förvaltningen tagit del av denna uppmärksammades en felaktighet avseende kostnad för sjukskrivning som resulterat i att ersättningsanspråket nu uppgår till sammanlagt 622 775 kr.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Inledningsvis vill miljöförvaltningen påpeka att det efter olyckan 2009 har vidtagits en rad åtgärder för att säkerställa att något liknande inte inträffar igen. Tillstånd till bergvärmeanläggningar i innerstadslägen granskas av två handläggare och med enhetschefen som är beslutsfattare. Förvaltningen har sedan 2009 övergått från att använda papperskartor till ett system med digitala kartskikt. När det gäller bergvärme i innerstadslägen ställs dessutom krav på inhämtande av en aktuell Samlingskarta som beställs hos Stockholm Vatten AB. Miljöförvaltningen gick efter incidenten igenom samtliga 54 tillstånd i innerstaden som meddelades mellan år 2009 och år 2008 och övriga meddelade tillstånd som ligger i närheten av tunnelbanelinjer. I samtliga fall kunde konstateras att handläggningen varit korrekt.

I nu aktuellt ärende kan det konstateras att förvaltningen inte kan visa att rutinen att remittera SL för borrhål inom en radie av 50 meter inom tunnelbanan har följts. Samtidigt har fastighetsägaren och borrhöretaget borrhått utan att ha ett giltigt tillstånd eftersom detta vid tillfället för borrhått inte vunnit laga kraft. Den sammantagna konsekvensen av detta är att MTR drabbats av skada.

MTR har som det får förstås åberopat 3 kap 1 § skadeståndslagen. I denna bestämmelse regleras skadeståndsansvar för arbetsgivare och det allmänna. Av 1 § i detta kapitel följer bl.a. att en kommun kan ådra sig skadeståndsansvar för sak- eller personskada som arbetstagare vållar genom fel eller försummelse i tjänsten. Vidare ska enligt 3 § samma kapitel en kommun ersätta ren förmögenhetsskada som vållats av att en myndighet genom fel eller försummelse lämnar felaktiga upplysningar eller råd, om det med hänsyn till omständigheterna finns särskilda skäl. Därvid ska särskilt beaktas upplysningarnas eller rådets art, deras samband med myndighetens verksamhetsområde och omständigheterna när de lämnades.

Förvaltningen anser mot bakgrund av ovanstående att det inte utan vidare går att hävda att förvaltningen helt saknar ansvar för det inträffade. Hur långt ett sådant ansvar sträcker sig är dock oklart, särskilt mot bakgrund av att borrhått genomfördes vid en tidpunkt då tillståndet inte vunnit laga kraft. Det är således ovisst huruvida en eventuell tvist skulle utfalla till förvaltningens fördel eller inte. Dessutom riskerar en domstolsprövning att bli långdragen och kostsam. Förvaltningen föreslår därför att en ersättning förlikningsvis betalas till

MTR. Förvaltningen anser slutligen att det yrkade beloppet framstår som rimligt.

Bilagor

- 1 Skrivelse från MTR