



Motion 12 december 2013

Jämställd snöröjning

Runt om i Sveriges kommuner diskuteras och kritiseras de senaste årens snöröjning. Tyresö är inget undantag. Tyresö kommun skriver på hemsidan att prioriteringen är följande: huvudgator (vägar med busstrafik), branta backar samt gång- och cykelvägar i centrumområdena. Framkomligheten för kollektivtrafiken samt på gång- och cykelvägar i centrumområdena. Finns det dubbla gångbanor efter en väg plogas endast den ena sidan, grundprincipen är att vi plogar den sidan där gatubelysning finns, vilket innebär att vissa fastighetsägare får snö överplogad på sin sida.

Vi i miljöpartiet vill försäkra oss om att de mest utsatta grupperna inte underprioriteras. Det handlar framförallt kvinnor som i högre utsträckning än män åker kollektivt, går eller cyklar. Det handlar också om framkomligheten för barn (och barnvagnar), äldre och funktionsnedsatta (med rullator och rullstol).

Enligt Statistiska Centralbyrån är det vanligare att män åker bil till jobbet än vad det är bland kvinnorna. Det omvända förhållandet gäller när det handlar om att resa med kollektivtrafik eller att gå och cykla till jobbet. Ensamstående kvinnor med barn och singelkvinnor har den högsta andelen gång- och cykelresor av alla grupper.

Det är svårare att gå eller cykla genom tio centimeter snö än att köra bil, resonerar Karlskoga kommun som började satsa på jämställd snöröjning redan för flera år sedan. Flera kommuner följer efter, nu senast vår grannkommun Huddinge.

I Karlskoga plogas gångvägar, cykelvägar och busshållplatser före större bilvägar. Det gynnar framför allt kvinnor. Allt började med en jämställdhetsutbildning för avdelningschefer på Karlskogas samhällsbyggnadsförvaltning. Snöröjning var inte så könsneutralt som man kunde tro. Förskolor prioriteras allra först i snöröjningen, före sex på morgonen, eftersom det är dit föräldrar åker innan de tar sig till jobbet. Därefter prioriteras större arbetsplatser, såväl kvinnodominerade som mansdominerade. Sen plogas gång- och cykelstråk till skolor, när eleverna börjar röra på sig.

Förbättringarna innebar alltså inte några högre kostnader. Forskning visar tvärtom, att det finns mycket att vinna på att satsa på vinterväghållning för fotgängare. Tre gånger fler fotgängare skadas i halkolyckor än bilister. Kostnaden för vård och produktionsbortfall är fyra gånger högre än kostnaden för vinterväghållning. En uppskattning av kostnaderna för fotgängares halkolyckor en vintersäsong i Skåne visar att den sammanlagda kostnaden för sjukvård och produktionsbortfall är omkring 36 miljoner kronor.

Vi föreslår att fullmäktige beslutar;

att Tyresö kommun antar ett jämställdhetsperspektiv på snöröjningen. Genom jämställd snöröjning blir kommunen mer tillgänglig för alla.

För Miljöpartiet de gröna i Tyresö


Marie Åkesdotter


Peter Bylund


~~Peter Söderlund~~


Rickard Svensson


Lilian Nylinder

