

Dnr

Samhällsplaneringsnämnden 2012-06-12 § 93

Förslag till initiativ för samordning av detaljplanearbeten och Trafikverkets förstudie på sträckan Mölnvik-Ålstäket

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Uppdra till samhällsbyggnadskontoret att inleda förhandling med Trafikverket för att samordna pågående planarbeten med Trafikverkets förstudie.

Ärendebeskrivning

Under hösten 2012 kommer Trafikverket att ta fram en förstudie över väg 222 mellan Mölnvik och Ålstäket. Förstudien ska vara klar i början av 2013. Ett första samordningsmöte mellan Trafikverket och Värmdö är planerad den 4 september. Vid sträckan mellan Mölnvik och Ålstäket har kommunen fyra planprojekt. Gemensamt för dessa planer är att samordning med Trafikverket krävs för att detaljplanen ska kunna genomföras eller arbetas vidare med. En avgörande fråga är om sträckan ska fortsätta vara 3-filigt med reversibelt körfält, såsom länsplanen anger, eller ska byggas ut till 4-filigt såsom översiktsplanen anger och kommunens framtida utveckling kräver. Om en cirkulationsplats ska anläggas vid Älgstigen är en ytterligare viktig fråga. Med nuvarande 3-filslösning är vänstersväng förbjuden och trafik till Älgstigen måste åka 700 meter till nästa cirkulationsplats och åka tillbaka 700 meter till Älgstigen. Denna lösning är inte mest trafiksäkra, alstrar onödiga trafikrörelser med obehövt buller och trängsel som följd. I dag finns ett stort antal direktutfarer från fastigheterna mot Skärgårdsvägen. Samordning krävs för att lösa frågor om utfarer i detaljplaneläggning. Även Grisslingebackens och Mörtnäsvägens in- och utfarer vid SL:s bussdepå ska lösas på sikt i samband med planläggning. Oskyddade trafikanters säkerhet ska förbättras. Samordningsfrågor är bl.a. var gång- och cykelvägar ska placeras, hur de ska utformas, hur många gångportar ska anläggas under Skärgårdsvägen och var kommer de att placeras samt om bushållplatser ska flyttas. Sträckan Mölnvik-Ålstäket är bullerstörd. Det har inkommit klagomål till bygg- och miljökontoret om buller och vibrationer. Kommunens bullerkartering är från 2004. Samarbete med Trafikverket och kommunen krävs för att ta fram färsk bullerkartering och samstämmiga trafikprognoser med kommunens översiktsplan som underlag. I länsplanen anges att planskild korsning ska anläggas i Ålstäket, där många av kommunens huvudledningar finns. Samordning krävs för utformning av korsningen med hänsyn tagen till befintliga och tillkommande ledningar. Nedan lista på detaljplaner, som gränsar mot sträckan Mölnvik-Ålstäket, med kort beskrivning om mest akuta samordningsfrågor.

1. **M3, Västra Mörtnäs.** Vann laga kraft den 11 december 2010. Genomförandet av planen pågår och kräver samordning. Samordningsfrågor – stänga direktutfarer mot väg 222, delvis utbyggd gång- och

cykelväg på norra sidan om väg 222.

2. **M8, Östra Mörtnäs.** Samråds under juni. Planerad utställning januari 2013. Kan inte ställas ut innan samordning. Samordningsfrågor – behov av att bullerplank upprättas inom vägområdet, utrymme för eventuell gångtunnel – var? Hur stort område krävs? Plats för gång- och cykelvägen mellan plangränsen och väg 222? Påverkas bullerfrågan av eventuell planskild korsning vid Ålstäket?

3. **M5, Grisslingen,** programsamråd hölls 2010. Planen inväntar förstudien och kan inte arbetas vidare innan samordning. Samordningsfrågor – stänga direktutfarer mot väg 222 och eventuellt in- och utfart vid SL-depån. Bredd på väg och gång- och cykelväg.

4. **M10, Korpholmen,** programsamråd hölls 2010. Planen inväntar förstudien och kan inte arbetas vidare innan samordning. Samordningsfrågor – stänga direktutfarer mot väg 222 och var ska ny gemensam utfart anläggas? Cirkulationsplats vid Älgstigen?

Reservationer och protokollsanteckningar

S-gruppen lämnar följande protokollsanteckning:

Vi socialdemokrater välkomnar att majoriteten äntligen förstår vikten av att ta större grepp kring vägsträckor och planer. Vägen mellan Mölnvik och Ålstäket är en viktig pulsåder i Värmdö som blir än viktigare framöver när det byggs fler bostäder på Värmdölandet och utmed själva grisslingerrakan.

Under vår tid vid rodret lyckades vi efter mycket möda och hårt jobb hitta lösningen med ett reversibelt körfält på sträckan som blivit otroligt framgångsrikt. I arbetet med Översiktsplanen valde majoriteten att lägga in ytterligare ett körfält på sträckan så att den i framtiden ska/kan bli fyrfilig. Vi menar att detta inte är en kapacitetshöjande åtgärd då det extra körfältet alltid kommer att gå i fel riktning. Vi står alltså för denna åsikt och tycker inte att ett körfält till behöver finnas med i samordningen mellan kommunen och Trafikverket.”

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Förslag till initiativ för samordning av detaljplanearbeten och Trafikverkets förstudie på sträckan Mölnvik – Ålstäket, 2012-05-15.

Sändlista

SBK