

## Bilaga 1, Investerings- och finansieringsplan

Om finansiering och medfinansiering av spårsatsningar i Stockholmsregionen enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Parternas finansiering av investeringarna i infrastrukturen för respektive utbyggnadsdel framgår av tabell 1. Beloppen är angivna i 2013 års prisnivå (januari). Beloppen ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI.

Av tabell 2 framgår den årliga investeringsplanen i 2013 års prisnivå (januari) i enlighet med tidplanen i bilaga 3. Av tabell 3 framgår Parternas årliga bidrag i 2013 års prisnivå (januari) exklusive medel motsvarande intäkter från trängselskatt i Stockholms län (trängselskatteintäkter efter avdrag för system – och administrationskostnader) som framgår av tabell 4 (löpande priser).

Kassaflödesanalysen i tabell 4 visar ett beräkningsexempel på årliga intäkts- och investeringskalkyler i löpande priser för utbyggnaden av tunnelbanan utifrån vissa antaganden, bland annat har såväl investeringskostnader (enligt tabell 2) som intäkter (enligt tabell 3) räknats om med en årlig KPI-förändring på 2 procent. I enlighet med tidigare principer antas staten ta upp lån i Riksgäldskontoret för den del som ska betalas med trängselskattemedel. Den nominella räntan på låneskulden i Riksgäldskontoret antas vara 4,5 procent per år. Kostnader för portaler och trängselskatternas system- och administrationskostnader betalas av Trafikverket med medel från anslaget *Trängselskatt i Stockholm*.

Av tabell 5 framgår respektive Parts ansvar för kostnadsökningar för investeringarna i tunnelbanor, utöver KPI-förändringen från januari 2013 och framåt, upp till ett tak på 2925 miljoner kronor. Den kostnadsökning som respektive Part svarar för beräknas utifrån den andel som gäller för Parts maximala kostnadsökningsansvar relativt det totala maximala kostnadsökningsansvaret enligt tabellen. Takbeloppet och respektive Parts ansvar för kostnadsökningar ska räknas om med KPI-förändringen från januari 2013 och framåt. Om kostnadsökningarna i förhållande till investeringsbeloppen i respektive Delprojekt understiger takbeloppet ska Staten, Landstinget och Stockholms stad omfördela sitt åtagande till annat/andra Delprojekt de är medfinansierare i, där takbeloppet eventuellt överskrids.

Eventuella kostnadsminskningar i förhållande till investeringsbeloppen i respektive Delprojekt, uppräknade med KPI-förändringen från januari 2013 och framåt ska tillgodoräknas de finansierande parterna enligt deras finansieringsandel.

Tabell 1: Finansiering av infrastruktur

Miljarder kronor i 2013 års prisnivå (januari).

<b>Intäkter</b>	<b>Summa</b>	<b>Nacka och Gullmarsplan/ Söderort</b>	<b>Hagastaden/ Arenastaden</b>	<b>Järfälla/ Barkarby</b>
<b>Utökade och breddade trängselskatter</b>	9,000	6,050	1,700	1,250
<b>Statlig medfinansiering (Trafikverket)</b>	3,825	3,000	0,125	0,700
<b>Statlig medfinansiering (Länsstyrelsen)</b>	0,825		0,825	
<b>Kommunal medfinansiering</b>	5,200	3,200	1,200	0,800
Stockholms stad	2,950	2,350	0,600	
Nacka kommun	0,850	0,850		
Solna stad	0,600		0,600	
Järfälla kommun	0,800			0,800
<b>Stockholms läns landsting*</b>	0,650	0,250	0,250	0,150
<b>Summa intäkter</b>	<b>19,500</b>			
<b>Summa finansiering</b>		12,500	4,100	2,900

\*Landstinget ansvarar därutöver för att anskaffa fordon och depåer till en kostnad om 6,2 miljarder kronor.

Tabell 2: Årliga investeringskostnader

Miljoner kronor i 2013 års prisnivå (januari). Avrundade siffror.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Tunnelbana till Nacka-Gullmarsplan	200	233	283	333	991	1341	1731	2091	1931	1631	1231	500
Tunnelbana till Hagastaden/Arenastaden	140	190	455	541	693	693	600	400	390	0	0	0
Barkarby	100	250	400	500	600	500	350	200	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>440</b>	<b>673</b>	<b>1138</b>	<b>1374</b>	<b>2284</b>	<b>2534</b>	<b>2681</b>	<b>2691</b>	<b>2321</b>	<b>1631</b>	<b>1231</b>	<b>500</b>

Tabell 3: Parternas årliga bidrag (exklusive medel motsvarande intäkter från trängselskatt) till utbyggnaden av tunnelbanan

Miljoner kronor i 2013 års prisnivå (januari). Avrundade siffror.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Statlig medfinansiering	0	133	40	100	0	82	182	557	1300	1000	431	0
Statlig medfinansiering (länsstyrelsen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	280	300
Stockholms stad	255	354	236	248	213	232	232	232	237	237	237	237
Nacka Kommun	0	0	40	40	70	100	110	115	115	115	115	30
Solna stad	0	0	40	110	133	140	80	60	37	0	0	0
Järfälla kommun	0	0	80	144	144	144	144	144	0	0	0	0
Stockholms läns landsting	157	163	36	36	36	36	36	30	30	30	30	30
<b>Summa</b>	<b>412</b>	<b>650</b>	<b>472</b>	<b>678</b>	<b>596</b>	<b>734</b>	<b>784</b>	<b>1138</b>	<b>1719</b>	<b>1627</b>	<b>1093</b>	<b>597</b>

Tabell 4: Intäkts- och investeringskalkylen  
Miljoner kronor (löpande priser).

Kassaflöde. OBS! Löpande priser	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Intäkt från trängselskatt (nettokning)	0	0	620	645	671	698	727	745	349	358	367	376	385	395	405	415	425
<i>Övriga inntäkter och kostnader:</i>																	
Statlig medfinansiering	0	138	42	108	0	92	209	653	1 554	1 219	536	0	0	0	0	0	0
Statlig medfinansiering länsstyrelsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	348	380	0	0	0	0	0
Stockholms stad	260	368	250	268	235	261	266	272	283	289	295	301	0	0	0	0	0
Nacka Kommun	0	0	42	43	77	113	126	135	137	140	143	38	0	0	0	0	0
Solna stad	0	0	42	119	147	158	92	70	44	0	0	0	0	0	0	0	0
Järfälla kommun	0	0	85	156	159	162	165	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stockholms läns landsting	160	170	38	39	40	41	41	35	36	37	37	38	0	0	0	0	0
Försköttering Landstinget (länsstyrelsen)	29	40	97	118	154	157	139	94	94	-299	-348	-380	0	0	0	0	0
Försköttering Landstinget	0	0	0	0	1 049	1 182	0	0	0	0	0	-1 268	0	0	0	0	-1 400
Försköttering Stockholm	0	0	0	0	0	0	635	525	0	0	0	-635	0	0	0	0	-701
Försköttering Solna	0	0	0	0	0	0	230	156	0	0	0	-211	0	0	0	0	-233
Försköttering Nacka	0	0	0	0	0	0	230	156	0	0	0	-211	0	0	0	0	-233
Försköttering Järfälla	0	0	0	0	0	0	230	156	0	0	0	-211	0	0	0	0	-233
Administrationskostnader																	
<b>Totala intäkter minus administrationskostnader</b>	<b>449</b>	<b>716</b>	<b>1 208</b>	<b>1 487</b>	<b>2 522</b>	<b>2 854</b>	<b>3 080</b>	<b>3 154</b>	<b>2 497</b>	<b>2 042</b>	<b>1 377</b>	<b>-1 784</b>	<b>385</b>	<b>395</b>	<b>405</b>	<b>415</b>	<b>-2 375</b>
<i>Investeringar:</i>																	
Tunnelbana till Nacka-Gullmarsplan/Söderort	-204	-243	-301	-361	-1 095	-1 511	-1 989	-2 450	-2 308	-1 989	-1 531	-634	0	0	0	0	0
Tunnelbana till Hagastaden/Arenastaden	-143	-198	-482	-585	-765	-780	-689	-469	-466	0	0	0	0	0	0	0	0
Barkarby	-102	-260	-424	-541	-662	-563	-402	-234	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portaler			-16														
<b>Totala investeringskostnader</b>	<b>-449</b>	<b>-717</b>	<b>-1 207</b>	<b>-1 487</b>	<b>-2 522</b>	<b>-2 854</b>	<b>-3 080</b>	<b>-3 153</b>	<b>-2 774</b>	<b>-1 989</b>	<b>-1 531</b>	<b>-634</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ranta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-12	-11	-18	-128	-116	-104	-90	-75
Kassan	0	0	0	0	0	0	0	0	-277	-236	-400	-2 837	-2 579	-2 300	-1 999	-1 674	-4 124
År då lånet blir återbetalt 2041																	

Tabell 5: Kostnadsansvar samt kostnadstak vid kostnadsökningar utöver KPI förändringen från 2013 års prisnivå (januari). Kostnadstaket som är 15 % av investeringskostnaden räknas upp med KPI-förändringen från 2013 års prisnivå (januari).

Miljoner kronor.

<i>Kostnadsansvar</i>	Kungsträdgård- Sofia	Sofia- Nacka	Sofia- Gullmarsplan	Odenplan- Hagastaden	Hagastaden- Arenastaden	Akalla- Barkarby	<i>Summa</i>
Staten	165	552	313	155	147	222	1554
Kommuner							
Stockholm	29	128	111	68			336
Nacka	29	68					97
Solna					68		68
Järfälla						91	91
Landstinget	77	257	146	92	85	122	779
<b>Kostnadstak</b>	<b>300</b>	<b>1005</b>	<b>570</b>	<b>315</b>	<b>300</b>	<b>435</b>	<b>2925</b>
<i>Investeringskostnad</i>	2000	6700	3800	2100	2000	4100	

## Bilaga 2, Förskotteringsplan till avtal

Om finansiering och medfinansiering av spårsatsningar i Stockholmsregionen enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Landstinget, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun har i avtal om finansiering och medfinansiering av spårsatsningar i Stockholmsregionen åtagit sig att betala ut medel för tunnelbaneutbyggnaden som sedan återbetalas med statliga medel. Inbetalning och återbetalning av medel ska ske enligt tabell 1 och 2 i denna bilaga.

Förskotteringen består av två delar:

1. Länsstyrelsen (staten) har i länsplanen avsatt 825 miljoner kronor (2013 års prisnivå, januari) till utbyggnaden av tunnelbanan till Hagastaden/Arenastaden. Under byggnadstiden betalar Landstinget detta belopp till Projektet (se tabell 1 Inbetalning). Länsstyrelsens medel betalas till Landstinget 2023-2025 (se tabell 2 Återbetalning). Beloppen ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI från 2013 års prisnivå (januari).
2. En del av statens finansiering av Projektet (4 miljarder kronor) betalas ut först 2025 och 2030 och är villkorade av att övriga Parter uppfyller vissa åtaganden. Under byggnadstiden betalar Landstinget och Kommunerna detta belopp till Projektet (se tabell 1 Inbetalning). Åtagandena framgår av tabell 2 Återbetalning. De årliga beloppen som respektive Part ska betala till Projektet framgår av tabell 1. Beloppen ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI från 2013 års prisnivå (januari).

Staten betalar ut förskotterade medel till berörd Part med ena hälften 2025 (Se tabell 2 Återbetalning), om berörd Part uppfyllt sitt åtagande avseende bostadsbyggande (kommunerna) samt trafikstart (landstinget) enligt tabell 2 vid denna tidpunkt. Den andra hälften av förskotterade medel betalas ut av Staten till berörd Part senast 2030 om respektive Parts åtagande enligt tabell 2 uppfyllts vid denna tidpunkt (se tabell 2 Återbetalning). Om berörd Parts åtagande ej kunnat genomföras enligt Avtalet vid respektive angiven tidpunkt för återbetalning av förskotterade medel ska Statens betalning ske så snart respektive berörd Parts åtagande uppfyllts. Förskotterade medel betalas dock under alla omständigheter ut av Staten till berörd Part senast 2035. Beloppen ska räknas om med hänsyn till förändringen i KPI från 2013 års prisnivå (januari).

Tabell 1 Inbetalning

Miljoner kronor i 2013 års prisnivå (januari).

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Stockholms läns landsting (Länsplan)</b>	28	38	91	109	139	139	121	80	78
<b>Stockholms läns landsting</b>					950	1050			
<b>Stockholms stad</b>							553	448	
<b>Nacka kommun</b>							200	133	
<b>Solna stad</b>							200	133	
<b>Järfälla kommun</b>							200	133	

Tabell 2 Återbetalning

Miljoner kronor i 2013 års prisnivå (januari).

	2023	2024	2025	2030	Åtagande 2025	Totalt åtagande 2030
<b>Stockholms läns landsting (Länsplan)</b>	245	280	300			
<b>Stockholms läns landsting</b>			1 000	1 000	<b>Trafikstart (år)</b> Hagastaden: 2020 Barkarby: 2021 Arenastaden: 2022 Gullmarsplan: 2025 Nacka: 2025	
<b>Stockholms stad</b>			500,5	500,5	<b>Bostadstillskott* (lägenheter)</b>	<b>Bostadstillskott* (lägenheter)</b>
					32 400	45 900
<b>Nacka kommun</b>			166,5	166,5	8 200	13 500
<b>Solna stad</b>			166,5	166,5	3 200	4 500
<b>Järfälla kommun</b>			166,5	166,5	9 900**	14 000**

\*Bostadstillskott räknas som färdigställda bostäder, från 2014-01-01 till 2030-12-31, vars detaljplaner antas från och med 2014-01-01.

\*\*Förutsätter fastighetsöverlåtelse i enlighet med punkt 3.3 i Delprojektavtal för tunnelbana till Järfälla/Barkarby.

## Bilaga 3, Tidplan för projekten i 2013 års Stockholmsförhandling (exklusive tid för eventuella överklaganden)

Tabell 1: Kungsträdgården – Gullmarsplan/Söderort och Kungsträdgården - Nacka

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Planering *</b>												
<b>Detaljplaner/Järnvägsplan</b>	Start senast 2014											
<b>Tillståndsprövn vattenverksamhet</b>												
<b>Upphandling/utbyggnad</b>						Start senast 2018						
<b>Trafikstart</b>												Cirka 2025

\* Avser t.ex. Förstudie, Fördjupad förstudie, Systemhandling och Bygghandling

Tabell 2: Odenplan – Hagastaden – Arenastaden

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Planering *</b>												
<b>Detaljplaner/Järnvägsplan</b>	Start senast 2014											
<b>Tillståndsprövn vattenverksamhet</b>												
<b>Upphandling/utbyggnad</b>						Start senast 2016						
<b>Trafikstart till Hagastaden</b>												Cirka 2020
<b>Trafikstart till Arenastaden</b>												Cirka 2022

\* Avser t.ex. Förstudie, Fördjupad förstudie, Systemhandling och Bygghandling

Tabell 3: Akalla – Barkarby

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Planering *</b>												
<b>Detaljplaner/Järnvägsplan</b>	Start senast 2014											
<b>Tillståndsprövn vattenverksamhet</b>												
<b>Upphandling/utbyggnad</b>						Start senast 2016						
<b>Trafikstart</b>												Cirka 2021

\* Avser t.ex. Förstudie, Fördjupad förstudie, Systemhandling och Bygghandling