

Tid Torsdagen den 12 december 2013, kl. 16.00-16.30

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Närvarande

Ledamöter i trafik- och renhållningsnämnden

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP) vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Marie Agmén (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Tobias Johansson (V)

Ersättare i Trafik- och renhållningsnämnden

Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Ole-Jörgen Persson
Charlotta Schenholm (FP)
Jesper Svensson (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)

Ledamöter i FH-rådet

Elisabeth Bergvall (HSO), ordföranden
Ulrika Voghera (HSO), vice ordföranden
Anders Carlsson (HSO/RTP-S)
Gunnar Slätt (FHDBS)
Bo Andersson (NHR)

Tjänstemän från trafikkontoret

Per Anders Hedkvist, förvaltningschef

Fredrik Alfredsson

Louise Bill

Ted Ell

Åse Geschwind

Inga-Lill Hultin

Lars Jolerus

Mattias Lundberg

Marita Söderkvist

Övriga tjänstemän

Josefin Malmqvist, borgarrådssekreterare

Shashika Sellgren, biträdande borgarrådssekreterare

Presentation av nämndledamöter och rådsmedlemmar

Ordföranden Ulla Hamilton (M) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda hålls.

Nedan presenteras de frågor som rådet har ställt till nämnden samt den efterföljande diskussionen.

1. Parkeringsplatser i framtidens gatumiljö

Minskad privat biltrafik i innerstan samt mera utrymme för cykel- och kollektivtrafik är högt på agendan i Stockholm. Ett sätt att nå detta mål är att minska på antalet platser för gatuparkering av bilar. Detta tillvägagångssätt kan även leda till att personer som på grund av sin funktionsnedsättning har ett behov av att kunna parkera i anslutning till en entré inte längre finner någon parkeringsplats. Därmed uppfylls inte heller längre bygglagstiftningens och Stockholms stads egna krav om angörings- och parkeringsplatser vid entrén.

Rådet för funktionshinderfrågor vill uppmärksamma trafik- och renhållningsnämnden på att angörings- och parkeringsplatser reserverade för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade även i framtiden måste finnas i anslutning till entréer i lokaler dit allmänheten har tillträde samt bostadshus. Behovet av dessa parkeringsplatser måste finnas med i planeringen. I framtiden vore det bra att markera dessa platser tydligt på liknande sätt som man gör utomlands, exempelvis med färgmålade rutor så att det inte råder någon tveksamhet vem som ska stå där.

Ett problem som rådet uppmärksammat på senare tid är att färdtjänst har svårt att hitta parkeringsplatser när då de följer en funktionsnedsatt person och det har hänt att färdtjänst taxin/buss bötfälls för att de parkerat fel.

Efterföljande diskussion

Ordföranden Ulla Hamilton (M) svarar att parkeringsplanen syftar till att skapa större rörlighet och det kan medföra att det till och med kan bli lättare att parkera längs med vissa gator.

Louise Bill, tjänsteman på trafikkontoret, informerar om att trafikkontoret aldrig tar bort en parkeringsplats för funktionshindrade utan att noggrant kontrollera hur den används.

Elisabeth Bergvall, ordföranden i rådet, föreslår att alla parkeringsplatser för funktionshindrade i innerstaden ska få vara kvar.

Louise Bill förklarar att Stockholms stad märker parkeringsplatser enligt trafikförordningen och att det inte finns några tankar om att färgmarkera dem.

Angående att färdtjänst har svårt att hitta parkeringsplats och får böter svarar ordföranden Ulla Hamilton (M) att det alltid är möjligt att bestrida en sådan bot.

2. Tillgänglighetsförändring av Spårväg City

Spårväg City mellan Djurgården och Sergels torg blev färdigställd i rasande fart. Kraven på tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning fick ge vika för andra intressen och slutresultatet blev en spårvagnslinje där endast de tre hållplatserna närmast Sergels torg blev tillgängliga och användbara. Trafik- och renhållningsnämnden framförde då att de övriga hållplatserna skulle åtgärdas senare.

Rådet för funktionshinderfrågor vill nu höra om nämnden gjort någon uppföljning på detta för att se till att samtliga hållplatser för Spårväg City är tillgängliga och användbara. Vi vill även höra hur man från trafik- och renhållningsnämndens sida för fram kraven på tillgänglighet och användbarhet i samarbete med SL kring Spårväg City.

Den hållplats som är utanför Nordiska museet är bra. Skulle inte restriktiva perronger kunna byggas på samma sätt?

Efterföljande diskussion

Ordföranden Ulla Hamilton (M) svarar att nämnden framfört samma fråga till trafikförvaltningen. Nämnden är helt överens med FH-rådet om att Spårväg City ska vara tillgänglig.

3. Cykel- och gångtrafik bör separeras

Stockholm gör som bäst en stor satsning på att öka cyklandet i staden. Både framkomlighetsstrategin och cykelplanen syftar till att främja cyklandet. Tyvärr så glöms gångtrafikanterna ofta bort i detta sammanhang. Att inte ha en helhetssyn och tydligt lyfta även de problem som ett ökat cyklande kan leda till för framkomlighet och säkerhet för gångtrafikanter är en brist i stadens cykelfrämjande satsning.

Rådet för funktionshinderfrågor vill än en gång uppmärksamma trafik- och renhållningsnämnden på vikten av att cykel- och gångtrafikanter hålls åtskilda i vår trafikmiljö, gärna med höjdskillnader. Detta bör uppmärksammas i allt strategiarbete och planering av framtida cykelfrämjande åtgärder. Tydliga riktlinjer bör tas fram med utgångspunkten att cykel- och gångtrafik separeras. I frågan om utformningen av gågator anser rådet att cykeltrafik inte bör tillåtas på dessa gator.

Efterföljande diskussion

Ordföranden Ulla Hamilton (M) svarar att frågan varit uppe tidigare och att det handlar om att hitta den bästa möjliga lösningen på olika platser. När det gäller nivåskillnader så är det en kostnadsfråga.

Mattias Lundberg, tjänsteman på trafikkontoret, instämmer i att det är väldigt dyrt att skapa nivåskillnader mellan gång och cykelbanor, men att kontoret tänker på vikten av nivåskillnad och prioriterar efter bästa förmåga.

Jonas Naddebo (C) uttrycker att han förstår konflikten i gatuutrymmet och att det är viktigt att hitta bra lösningar. Att tydliggöra vad som är cykelbana och vad som är gångbana är viktigt.

Margareta Stavling (S) frågar om rådet tittat på lösningen under Tegelbacken?

Elisabeth Bergvall svarar att hon tyvärr inte hunnit det ännu men kommer att göra det så snart som möjligt. Rådet har fått ärendet föredraget på ett rådssammanträde.

4. Stombuss 4

Staden arbetar aktivt för att öka framkomligheten. Framkomlighetsstrategin har tagits fram för att möta stadens befolkningstillväxt. Ett led i detta har varit att bussar ska komma fortare fram och trafik- och renhållningsnämnden har valt att minska antalet hållplatser på busslinje 4, som ett försök.

Tyvärr så glöms avsikten med långa sammanhängande stomlinjebussar bort, en av avsikterna har varit att avlasta färdtjänsten. I medierna lyftes mest att 4:an skulle bli gräddfiler på Ringvägen och Valhallavägen. De hållplatsindragningar på linje 4 som är beslutade kommer enligt rådets bedömning att få den effekten att bussen inte kommer att avlasta färdtjänsten. Om en funktionsnedsatt ska resa mellan punkt A och punkt B i framtiden skulle det innebära omstigningar och

längre restider. Den påfrestningen gör att funktionsnedsatta kan komma välja färdtjänst istället. Hur tänker trafik – och renhållningsnämnden kring detta?

Efterföljande diskussion

Ordföranden Ulla Hamilton (M) svarar att det är viktigt att komma ihåg att detta är ett försök och att effekterna på resandet kommer att utvärderas. Någonstans måste man börja för att hitta förbättringsmöjligheter.

Ulrika Voghera, vice ordförande i rådet, uttrycker att rådets oro handlar om att man kanske inte tänkt på tillgänglighetsaspekten i försöket.

Mark Klamberg (FP) säger att rådets synpunkter kommer att bli viktiga vid utvärderingen.

Ordföranden Ulla Hamilton avslutar mötet med att tacka rådet och önska alla en god jul och ett gott nytt år!

Ordföranden i rådet Elisabeth Bergvall tackar nämnden och önskar god jul och gott nytt år tillbaka.

Antecknat av

Åse Geschwind