



**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Tjänsteutlåtande

T2013-000-06749

T2013-000-06750

T2013-000-06751

T2013-000-06752

**Handläggare**  
Cecilia Sjödin  
08-508 262 40

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-03-20

## **Statens genom Trafikverket, Region Stockholms ansökan om tillstånd i mål nr M 3342-11, nr M 3343-11, nr M 3345-11 samt nr M 3346-11 hos Mark- och miljödomstolen. Anmälan om svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Camilla Byström  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikverket har lämnat in kompletteringar till domstolen i mål om Förbifart Stockholm och staden bereds nu tillfälle att yttra sig över dessa kompletteringar. I tidigare sammanhang har staden ställt sig generellt positiv till sträckning och utformning av Förbifart Stockholm. Trafikkontoret har inga invändningar mot Trafikverkets kompletteringar i de aktuella målen, men gör vissa noteringar angående vägtransporterna till och från hamnarna.

### **Bakgrund / Remissen**

Förbifart Stockholm behandlas i följande mål i Mark- och miljödomstolen: M3342-11, M3343-11, M3345-11, M3346-11.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 40  
Växel 08-508 272 00  
Cecilia.sjodin@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Två av målen avser hamnbyggen på Lovön i Ekerö kommun. Ansökan om tillstånd att anlägga och driva tillfällig hamn i Sätra och ansökan om tillstånd för grundvattenbortledning för Förbifart Stockholm berör Stockholms stad. Ansökan om att anlägga och driva tillfällig hamn vid Norra Lovön berör staden indirekt.

När Trafikverket ansökte om tillstånd enligt miljöbalken för vattenverksamhet samt hamnverksamhet i samband med byggandet av Förbifart Stockholm gav Mark- och miljödomstolen staden möjlighet att lämna synpunkter i målen. Trafikverket har därefter lämnat in kompletteringar till domstolen i målen med anledning av domstolens protokoll i ärendet samt bemött de synpunkter som remissinstanserna, inklusive staden, har lämnat i målen. Staden har nu beretts tillfälle att yttra sig över Trafikverkets kompletteringar.

### **Ärendets beredning**

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till trafik- och renhållningsnämnden, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt till stadsledningskontoret.

Då remisstiden var kort har trafikkontoret besvarat remissen i form av kontorsyttrande. Kontorsyttrandet har tagits fram efter interna diskussioner och i samråd med stadsledningskontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Staden har i flera tidigare sammanhang ställt sig generellt positiv till sträckning och utformning av Förbifart Stockholm.

Trafikkontoret har inga invändningar mot Trafikverkets kompletteringar i de aktuella målen, men gör vissa noteringar angående vägtransporterna till och från mottagningshamnen vid Tyska Botten samt till och från den tillfälliga hamnen i Sätra.

I övrigt hänvisas till vad som tidigare har anförts från stadens sida i målen.

## **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

## **Slut**

## **Bilaga**

1. Kontorsyttrande.