

Handläggare
Märta Brolinson
08-508 260 93**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-03-20

En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014 - 2017. Beslut om remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014 - 2017 och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Detta är en remissversion av förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 (bilaga 1).

Förslaget är en av flera inriktningsplaner under Framkomlighetsstrategin och baseras på de inriktningar staden har antagit i Framkomlighetsstrategin och Vision 2030. Remissversionen ger förslag på mål, åtgärder och samarbetsformer för en effektivare gods- och citylogistik i staden. Förslaget fokuserar på näringslivets transporter med lastbil i de centrala delarna av Stockholm, men ambitionen är även att fortsätta godsarbetet på regional nivå. Arbetet är beroende av acceptans och medverkan från många aktörer och staden önskar därför reflektioner och synpunkter på förslagets innehåll under perioden 20 mars till och med 9 juni 2014.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 22
Växel 08-508 272 00
Fax 08-651 75 36
erik.levander@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Stockholms stads trafiksituation är idag tidvis ansträngd. Trots utbyggnad av ny infrastruktur kommer trängseln på vägnätet att öka på grund av den växande befolkningen. Det behövs därför förändringar som möjliggör effektiva lösningar i det redan existerande transportsystemet.

Godstransporter identifieras i Framkomlighetsstrategin som ett av de kapacitetsstarka färdmedlen som bör prioriteras i gaturummet. De är nödvändiga för en attraktiv och levande stad och ett fungerande vardags- och näringsliv.

Huvudfokus är näringslivets transporter med lastbil centralt i Stockholm, men den är också en utgångspunkt för stadens påbörjade och framtida insatser regionalt. Syfte är att samlat presentera stadens gods- och citylogistiksatsningar 2014-2017, men också för att få reaktioner och synpunkter på de åtgärder som ingår i Godshandlingsplanen 2014-2017 (se bilaga 2) från de aktörer som berörs. Målen är:

- 1) mer förutsägbara leveranstider
- 2) underlätta angöring för leveransfordon
- 3) möjliggöra för säkrare, tystare och renare leveransfordon
- 4) öka gods- och citylogistiksamverkan mellan staden och andra aktörer

Förslag på konkreta åtgärder i förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik är:

- Genomföra ett samlastningsprojekt
- Genomföra ett off peak-projekt
- Undersöka möjlighet till gods i kollektivtrafikkörfält
- Införa fler lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning
- Se över uppställningsplatser i ytterstaden
- Genomföra ett teknikprojekt med lastplatssensorer
- Samla in data
- Analysera godsperspektivet regionalt
- Bilda externt och internt godsnätverk

Ärendets beredning

Förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik har utvecklats i samråd med miljöförvaltningen. Förslaget föreslås remitteras till 126 remissinstanser inklusive flera av stadens förvaltningskontor och bolag, samtliga kommuner i Stockholms län, regionala myndigheter samt intresseorganisationer,

samverkansorgan och delar av näringslivet. Sändlista för remiss av förslaget finns i bilaga 3.

Trafikkontoret föreslår att förslaget skickas ut på remiss mellan den 20 mars och 9 juni 2014. Som en del av remissprocessen föreslår kontoret att den 1 april 2014 genomföra en extern remisskonferens där aktörer bjuds in för att få en presentation av förslaget, men också för att ges möjlighet att bidra med synpunkter.

Analys och konsekvenser

Resultatet av att uppfylla handlingsplanens åtgärder är ett Stockholm där fler människor och mer gods kan röra sig och stadens gator uppfattas som en attraktiv plats att vistas på. Åtgärderna bidrar konkret till effektivare leveranser i en trafik- och arbetsmiljö som upplevs tillfredsställande av både näringsliv och medborgare. Förhoppningen är att åtgärderna också ska leda till ett mer utvecklat systemperspektiv som sträcker sig utanför stadens gränser och bidrar till ett förbättringsarbete för leveranssituationen både lokalt och regionalt.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Slut

Bilagor

1. Förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017
2. Förslag till Godshandlingsplan 2014-2017
3. Sändlista för remiss av förslag till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017