

Handläggare
Lars-Edwin Andersson
08-508 270 76
lars-edwin.andersson@stockholm.se**Till**
Fastighetsnämnden
2014 -04-08

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad. Remissvar.

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Juan Copoví-Mena
Förvaltningschef

Pontus Werlinder
Avdelningschef

Sammanfattning

Fastighetsnämnden har erhållit en remiss från stadsmiljöroten på kommunstyrelsen, dnr: 49/2014, gällande ”Strategi för ökad cykling”. Remisstiden sträcker sig till den 25 april 2014. Strategins främsta syfte är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder. Ansvar för cykelplanens pendlingsnät överförs i dess helhet till trafik – och renhållningsnämnden från idag stadsdelsnämnderna och två huvudprinciper pekas ut;

1. Bygg ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer.
2. Arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

Fastighetskontoret
UtvecklingsavdelningenHantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
fastighetskontoret@stockholm.se
stockholm.se/fastighetskontoret

Remissen föreslår att fastighetsnämnden ansvarar för att det **ska** finnas cykelparkeringar samt dusch- och ombytesmöjligheter i de fastigheter där staden bedriver verksamhet.

Kontoret önskar här ändra ordalydelsen från **ska** till **verka för** med bakgrund att en del av fastighetsnämndens byggnader är blåklassade och en avvägning mellan dessa byggnaders kulturhistoriska värde och verksamheter måste kunna göras från fall till fall. Denna avvägning görs i samråd med antikvarie från kulturförvaltningen.

För cykelparkering gäller att om denna inte kan beredas i byggnaden utan att en markanvisning behöver göras, då är det inte alltid fastighetsnämnden som är markägare och har full rådighet.

Vidare **ska** fastighetsnämnden tillsammans med idrottsnämnden säkerställa god tillgång till bra cykelparkeringar i anslutning till stadens idrottsanläggningar.

Kontoret anser att skrivningen är i för bestämd form då varken fastighetskontoret eller idrottsförvaltningen alltid har beslutande-mandat i idrottsanläggningarnas närområde avseende exempelvis placeringar av cykelparkeringar.

Även här önskar kontoret att ordalydelsen – **ska** - byts ut mot – **verka för** -.

Med dessa två förtydligande finner kontoret att remissen i sak är väl underbyggd i förslag till beslutsatser och ställer sig bakom dessa med undantag av de två förändringarna av ordalydelser som redovisats ovan.

Utlåtande

Cykelstrategins främsta syfte är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder, det vill säga ange en inriktning för hur staden ska agera för att öka cyklandet. Stadsledningskontoret har varit utredande part och föreslår att:

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar

1. Strategi för ökad cykling i Stockholm stad inklusive handlingsplan antas.

2. Stadsdelsnämndernas ansvar för cykelplanens pendlingsnät överförs per den 2015-01-01 till trafik- och renhållningsnämnden, som får det samlade ansvaret.
3. Kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda de ekonomiska konsekvenserna av en överföring av ansvaret från stadsdelsnämnderna till trafik- och renhållningsnämnden för cykelplanens pendlingsnät.
4. Exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden uppmanas att beakta vad som i övrigt framgår av ”Strategi för ökad cykling i Stockholm stad” inklusive handlingsplan avseende nya insatser och åtgärder.

I strategi för ökad cykling i Stockholms stad beskrivs fastighetsnämndens del att

- Fastighetsnämnden ansvarar för att det ska finnas cykelparkeringar samt dusch- och ombytesmöjligheter i de fastigheter där staden bedriver verksamhet. Vid större ombyggnader ska detta beaktas om möjligheterna inte redan är tillgodosedda.
- Nämnden ska tillsammans med idrottsnämnden säkerställa god tillgång till bra cykelparkering i anslutning till stadens idrottsanläggningar.
- Cykelparkeringarnas dimensionering och utformning ska baseras på stadens handbok för cykelparkering.

Kontoret anser att så som skrivningen är nedtecknad kan det vara svårt att leva upp till intentionerna trots god vilja, då kontoret inte alltid har beslutanderätt för att kunna leverera önskad målbild.

Vad det gäller nybyggnation bedöms detta vara möjligt och tas med i program- och projektarbetet. Även i de flesta fall vid ombyggnad är det möjligt att leva upp till remissens målbild.

Det kan dock finnas undantag. Kontoret förvaltar ett antal kulturhistoriska byggnader där olika avvägningar måste göras mellan kulturhistoriska värden och verksamhet. Dessa

avvägningar görs i samråd med antikvarie från kulturförvaltningen och lösningar beslutas från fall till fall.

Detsamma gäller cykelparkering. Kan inte utrymme beredas i byggnaden utan behöver läggas på mark, är det inte alltid som fastighetsnämnden är markägare och har full rådighet.

Kontorets synpunkter

Remissen föreslår att fastighetsnämnden ansvarar för att det **ska** finnas cykelparkeringar samt dusch- och ombytesmöjligheter i de fastigheter där staden bedriver verksamhet.

Kontoret önskar här ändra ordalydelsen från **ska** till **verka för** med bakgrund att en del av fastighetsnämndens byggnader är blåklassade och en avvägning mellan dessa byggnaders kulturhistoriska värde och verksamheter måste kunna göras från fall till fall. Denna avvägning görs i samråd med antikvarie från kulturförvaltningen.

För cykelparkering gäller att om denna inte kan beredas i byggnaden utan att en markanvisning behöver göras, då är det inte alltid fastighetsnämnden som är markägare och har full rådighet.

Vidare **ska** fastighetsnämnden tillsammans med idrottsnämnden säkerställa god tillgång till bra cykelparkeringar i anslutning till stadens idrottsanläggningar.

Kontoret anser att skrivningen är i för bestämd form då varken fastighetskontoret eller idrottsförvaltningen alltid har beslutande-mandat i idrottsanläggningarnas närområde avseende exempelvis placeringar av cykelparkeringar.

Även här önskar kontoret att ordalydelsen – **ska** - byts ut mot – **verka för** -.

Med dessa två förtydligande finner kontoret att remissen i sak är väl underbyggd i förslag till beslutsatser och ställer sig bakom dessa med undantag av de två förändringarna av ordalydelser som redovisats ovan.

Remissen skriver också att staden kommer att ansöka om att få arrangera den internationella cykelkonferensen Velo-city 2017. Detta för att befästa Stockholm som en cykelstad i världsklass.

Velo-city 2017 sammanfaller med cykelmiljardens avslutande fas, vilket skapar goda förutsättningar för intressanta cykelprojekt att visa upp för internationella besökare.

Kontoret föreslår att Velo-city 2010 kopplas till Open Street-projektet som då kan utvecklas till en större aktivitet än idag. Ett bra exempel är från Bogota, Colombia, där över tolv mil gator stängs av varje söndag för rekreation i form av cykling, joggning, inlines med mera och har gjort så i snart 40 år. Flera andra städer i världen har tagit efter detta. Se bilaga 1.

Slut

Bilagor

1. Bilfritt i Bogota, tidningsartikel Sats Magasin 4-2011
2. Remissen