

Handläggare
Anna Ambjörn
Telefon: 08-508 22 048**Till**
Hägersten-Liljeholmens
stadsdelsförvaltning 2014-04-10

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad

Remissyttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner och överlåter tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Maria Mannerholm
stadsdelsdirektörGunnar Ohlsén
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har utifrån uppdrag i budget 2013 tagit fram en cykelstrategi för att stimulera ett ökat cyklande i Stockholm. Strategin innehåller dels en stadsövergripande inriktning för fortsatt utveckling inom cykelområdet och dels en grund för hur det stadsövergripande cykelvarumärket skall byggas. De åtgärder och fördelning av ansvarsområden som beskrivs i strategin är i huvudsak konkretiseringar och förtydliganden av redan fattade beslut inom staden. För att skapa ett enhetligt och sammanhängande prioriterat cykelvägnät föreslås därför att ansvaret för cykelplanens pendlingsnät i sin helhet överförs till trafik- och renhållningsnämnden från och med den 1 januari 2015.

Förvaltningen ser fördelar med att väghållaransvaret för det prioriterade cykelvägnätet överförs till Trafik- och renhållningsnämnden. Det finns en risk för en ojämn kvalitet på pendlingsstråken med dagens ansvarsfördelning, dels utifrån olika huvudmannaskap vad gäller driften men även utifrån att cykelvägar på parkmark inte omfattas av cykelmiljarden. Stadsdelarna har därför inte möjlighet att prioritera en höjning av kvaliteten på cykelvägar på parkmark motsvarande den som kan genomföras av trafikkontor

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering.

Bakgrund

En remiss om förslag på strategi för ökad cykling i Stockholms stad har kommit till nämnden för synpunkter. Yttrande önskas senast 25 april 2014.

Ärendet

I stadens budget för 2013 uppdrogs åt kommunstyrelsen att utarbeta en cykelstrategi för att stimulera ett ökat cyklande i Stockholm. Kommunstyrelsen fick även i uppdrag att arbeta med strategisk utredning och kommunikation för att bygga ett stadsövergripande cykelvarumärke. Strategin innehåller dels en stadsövergripande inriktning för fortsatt utveckling inom cykelområdet och dels en grund för hur det stadsövergripande cykelvarumärket skall byggas.

Förslag på strategi för ökad cykling

Två huvudprinciper finns för strategin för ökad cykling:

1. Bygg ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer.
2. Arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

Samtliga nämnder och bolagsstyrelser inom Stockholms stad har ett ansvar att inom sina olika områden verka för att främja en ökad och förbättrad cykling i staden. I detta ingår också att ge medarbetarna goda möjligheter att kunna cykla till och från arbetet (cykelparkering, duschmöjligheter etc), tillgång till låncyklar för tjänsteärenden med mera.

I förslaget listas de nämnder och bolag som har ett särskilt ansvar för att uppfylla cykelstrategin och cykelplanen för Stockholms stad. De åtgärder och fördelning av ansvarsområden som beskrivs i strategin är i huvudsak konkretiseringar och förtydliganden av redan fattade beslut inom staden.

Stadsdelsnämndernas ansvar i dag

Stadsdelsnämnderna ansvarar för att genomföra utbyggnader i enlighet med cykelplanen av de delar av cykelvägnätet som ligger på parkmark. Stadsdelsnämnderna ska även upprätta cykelparkeringar vid de parker och andra anläggningar där det finns efterfrågan samt sköta drift och underhåll av cykelvägnätet genom parkmark. Detta ska ske i samråd med trafik- och renhållningsnämnden och följa cykelplanen. Utformning bör baseras på stadens handböcker inom cykelplanering och cykelparkering.

Förslag

Väghållaransvaret för cykelvägnätet är idag uppdelat mellan olika väghållare i staden. Trafik- och renhållningsnämnden har ansvaret för cykelvägar på gatumark och stadsdelsnämnderna har ansvaret för cykelvägar på parkmark inom respektive stadsdel. Detta kan ställa till vissa problem när det gäller prioritering av utbyggnader, utformning av ett sammanhängande cykelvägnät och att skapa en effektiv beställarorganisation av drift och underhåll av det prioriterade cykelvägnätet. Stadsdelsnämndernas utbyggnader och förbättringar av cykelvägar på parkmark omfattas enligt nuvarande beslut inte av cykelmiljarden. Däremot kan trafik- och renhållningsnämnden genomföra investeringar på parkmark redan idag, men eftersom såväl beslutsfrågan som väghållarskapet blir otydligt och delat mellan olika nämnder är detta inte en lämplig lösning.

För att skapa ett enhetligt och sammanhängande prioriterat cykelvägnät föreslås därför att ansvaret för cykelplanens pendlingsnät i sin helhet överförs till trafik- och renhållningsnämnden fr o m 2015-01-01.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser fördelar med att väghållaransvaret för det prioriterade cykelvägnätet överförs till Trafik- och renhållningsnämnden. Det finns en risk för en ojämn kvalitet på pendlingsstråken med dagens ansvarsfördelning. Som anges i strategin omfattas inte stadsdelsnämndernas investeringar i cykelvägar på parkmark av cykelmiljarden vilket innebär att förbättringar av cykelvägar som sträcker sig över flera stadsdelsområden kan variera i kvalitet. En annan risk för en ojämn kvalitet över staden är att när trafikkontoret med hjälp av cykelmiljarden höjer kvaliteten på cykelvägarna på gatumark så kommer stadsdelarna inte ha möjlighet att prioritera motsvarande höjning av kvaliteten på cykelvägar på parkmark.

Det har också framkommit synpunkter att kvaliteten på snöröjningen ibland varit ojämn dels mellan stadsdelarna och dels mellan parkvägar och gatumark. Det beror ofta till exempel på att cykelvägarna snöröjs i olika turordning i respektive stadsdel under dagen. Samma sak med trafikkontorets entreprenörer som har sina prioriteringar och körscheman att följa.

Förvaltningen anser vidare att även stadsdelsnämndens ansvar för investeringar i cykelparkeringar på parkmark även bör ingå i cykelmiljarden, varför även det ansvaret bör överföras till Trafik- och renhållningsnämnden.

Den viktigaste aspekten för att den nya ansvarsfördelningen ska fungera tillfredställande är att en tydlig kommunikation mellan förvaltningarna och att trafikkontoret har ett tidigt samråd med stadsdelarna vid åtgärder på parkmark.

I övrigt ser förvaltningen positivt på förslagen i strategin och tror att åtgärderna kan bidra till ökat cyklande i staden.

Bilaga

Remissunderlaget finns att läsa i sin helhet på

www.insynsverige.se/stockholm

Sök under mötesdatumet: 10 april 2014.