

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad

Remiss från Kommunstyrelsen (KS 000049/2014)

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen.

Olle Johnselius
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Det övergripande målet för stadens strategi för ökad cykling är att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Strategin fokuserar inte enbart på pendlingscyklister utan på alla cyklister.

Två huvudprinciper finns för strategin för ökad cykling. Bygg ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer. Vidare att arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

De åtgärder och fördelning av ansvarsområden som beskrivs i strategin är i huvudsak konkretiseringar och förtydliganden av redan fattade beslut inom staden. I redogörelsen över ansvarsfördelning i strategin förtydligas nya åtgärder och insatser, för berörda nämnder

Bilagor:

1. Slk:s tjänsteutlåtande 2013-12-31, Strategi för ökad cykling i Stockholms stad
2. Strategi för ökad cykling i Stockholms stad (KS 000049/2014)
3. Karta över cykellederna på Järvafältet

Remissbehandling

Kommunstyrelsen har för yttrande remitterat ett av stadsledningskontoret den 31 december 2013 upprättat tjänsteutlåtande samt remissen ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad” till tolv av stadens stadsdelsnämnder samt berörda facknämnder och organisationer. Remisstiden för Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd sträcker sig till den 25 april 2014.

Remissens förslag till strategi för ökad cykling

I förslaget till strategi för ökad cykling fokuserar stadsledningskontoret inte enbart på pendlingscyklister utan på alla cyklister. I cykelstaden Stockholm ska alla kunna cykla, i flera olika sammanhang. Särskilt viktiga att nå med budskap om cyklingens fördelar är de grupper som inte är vana att cykla och där cykeln kan innebära nya möjligheter och friheter.

Staden har höga ambitioner inom cykelområdet med målsättningen att bli en cykelstad i världsklass

Två huvudprinciper finns för strategin för ökad cykling och dessa är att bygga ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer samt arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

En av de allra viktigaste förutsättningarna för att fler ska välja att cykla är att planera så att cykling underlättas. Övergripande cykelplanering ska ingå i tidiga skeden i stadens utbyggnadsprojekt. Tydliga sammanhängande lösningar för alla trafikslag ska presenteras på områdesnivå i större stadsomvandlingsprojekt. Stadsdelar ska utformas så att det är säkert och attraktivt samt upplevs tryggt att välja cykeln. Utformning av nybyggda cykelvägar, cykelbanor, cykelfält och parkeringar ska baseras på stadens handböcker inom cykelplanering och cykelparkering.

Väghållaransvaret för cykelvägnätet är idag uppdelat mellan olika väghållare i staden. Trafik- och renhållningsnämnden har ansvaret för cykelvägar på gatumark och stadsdelsnämnderna har var för sig ansvaret för cykelvägar på parkmark inom respektive stadsdelsnämndområde. Stadsdelsnämndernas utbyggnader och förbättringar av cykelvägar på parkmark omfattas enligt nuvarande beslut inte av cykelmiljarden. För att skapa ett enhetligt och sammanhängande prioriterat cykelvägnät överförs ansvaret för cykelplanens pendlingsnät i sin helhet till trafik- och renhållningsnämnden.

Samtliga nämnder och bolagsstyrelser inom Stockholms stad har ett ansvar att inom sina olika områden verka för att främja en ökad och förbättrad cykling i staden. För stadsdelsnämnderna innebär detta ansvar att genomföra utbyggnader i enlighet med cykelplanen av de delar av cykelvägnätet som ligger på parkmark samt sköta drift och underhåll av dessa vägar.

Stadsdelsnämnderna ska i samråd med trafik- och renhållningsnämnden upprätta cykelparkeringar vid parker och anläggningar där det finns efterfrågan. Strategin bifogas i sin helhet.

Förvaltningens synpunkter

I Kommunstyrelsens remiss, ”strategi för ökad cykling i Stockholms stad”, finns flera förslag på åtgärder och aktiviteter som rimmar väl med de insatser som pågår i Rinkeby-Kista stadsdelsnämndsområde.

Rinkeby -Kista stadsdelsförvaltning har under flera års tid arbetat för att främja cyklingen i stadsdelsnämndsområdet. Några av de satsningar som förvaltningen genomfört är tjänstecyklar för medarbetare, cykelskola för både barn och vuxna, lånecyklar till allmänheten inom ramen för projektet Hållbara Järva och upprustning av gång- och cykelvägar.

De uppdrag och ansvar som, enligt förslagen i remissen, ska åligga stadsdelsnämnderna för att stimulera och möjliggöra ökad cykling är också i huvudsak inom de redan i dag gällande uppdrag- och ansvarsområden som gäller för förvaltningen. Att ansvaret för de stora pendlingsnät som enligt förslag i remissen hamnar på trafik- och renhållningsnämnden anser förvaltningen är bra då det innebär ett samlat grep och tillsyn av dessa över hela staden.

På bifogad karta, bilaga 3, är pendlingsnätet i de delar som berör Järvaområdet markerat med rött. Några stråk har även en blå markering och det är sträckor som i dag sköts av förvaltningen. Stadsdelsnämndens totala yta för gång- och cykel vägar påverkas inte av detta beslut efter som nämnden påförs nya sträckningar av gång- och cykelvägar i främst Ärvingeområdet under 2014.
