

**Tid** Torsdagen den 20 mars 2014 kl. 16.35 – 17.10  
**Plats** Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 31 mars 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

**Ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Torkel Kjellman §§ 1-2, Mattias Lundberg, Elisabeth Munters, Peder Svensson §§ 1-2, Marita Söderqvist och Claes Wachtmeister från Capgemini AB §§ 1-2 samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

**§ 22****En förvaltning för stockholmarna. Svar på skrivelse från Jonas Naddebo (C)**

Dnr 2013-001-05010

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är tråkigt att trafikkontoret inte har uppfattat den styrande majoritetens vilja att minska regelbördan och förenkla för medborgarna. För att Stockholm ska bli en grönare, skönare och kreativare stad behöver vi strömlinjeforma processer och ta bort onödiga regler som bara lägger käppar i hjulet för medborgarna.

Med mindre byråkrati kan vi skapa en mänskligare stad där människors behov och skaparkraft står i centrum och bejakas, istället för att låta den kommunala byråkratin lägga en hämsko på utveckling och nytänkande.

Det arbete som kontoret redovisar i svaret är inte dåligt på något sätt men det är långt ifrån den ambition som beskrevs i alliansens budget för 2013. Det är konstigt att trafikkontoret travar på i samma hjulspår som tidigare när ett regelförenklingsarbete initieras på centrala funktioner i staden och, enligt egen utsago, inte gör någonting för att gå i takt med alliansens övergripande ambition.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---