

Tid Torsdagen den 20 mars 2014 kl. 16.35 – 17.10
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 20 mars 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Torkel Kjellman §§ 1-2, Mattias Lundberg, Elisabeth Munters, Peder Svensson §§ 1-2, Marita Söderqvist och Claes Wachtmeister från Capgemini AB §§ 1-2 samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 16**Sammanhängande gångstråk mellan Medborgarplatsen och Norrtull. Motion (2013:74) från Daniel Helldén (MP). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-400-06683

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 januari 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att tillstyrka motionen.
 2. Att uppdra åt Trafikkontoret att ta fram ett inriktningsbeslut i enlighet med motionen.
 3. Att i övrigt anföra följande

Stockholm utvecklas och växer, den urbana miljön lockar allt fler – såväl boende som besökare. Näringsidkare som driver handel, caféer och restauranger ser nyttan med attraktiva stadsmiljöer. Stadens invånare vill se fler bilfria stråk som inbjuder till möten, rekreation, promenader och urbant stadsliv. De gågator som anläggs blir dessutom snabbt uppskattade.

Minskad biltrafik generellt ger möjlighet att prioritera mer ändamålsenliga trafikslag och helt bilfria miljöer ger en mänskligare stad att vistas i, där gatumiljöerna utgör en attraktiv urban miljö med plats för uteserveringar och fler möten mellan människor. Förslaget ligger i linje med stadens översiktsplan – Promenadstaden. En minskad

vägtrafik är även i linje med stadens
Framkomlighetsstrategi som anger att gång- cykel- och
kollektivtrafik ska prioriteras framför bilen för att öka
framkomligheten för samtliga vägtrafikanter.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
