

Tid Torsdagen den 20 mars 2014 kl. 16.35 – 17.10
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Måndagen den 31 mars 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Torkel Kjellman §§ 1-2, Mattias Lundberg, Elisabeth Munters, Peder Svensson §§ 1-2, Marita Söderqvist och Claes Wachtmeister från Capgemini AB §§ 1-2 samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 18**En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik
2014 - 2017. Beslut om remiss**

Dnr T2014-00277

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslaget till strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014 - 2017 och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 mars 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag
 - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att:
 - a) Att trängselskatten i högre grad än idag bör difteriseras för att styra godstrafiken till tidpunkter och farvägar där belastningen av vägnätet är mindre.
 - b) Att transportererna i innerstaden bör minskas genom inrättandet av en samlastningscentral i kommunal regi.
 - 3 Att i övrigt anföra följande:

Tunga transportfordon bidrar idag till den försämrade luftkvaliteten och försvårar framkomligheten för bussar, cyklister och gående. Vi vill därför minska transportererna i innerstaden genom en samlastningscentral i kommunal regi. Syftet är att effektivisera och samordna leveranserna för att minska antalet transportfordon i innerstaden. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

I förslaget finns många bra förslag och flera av målsättningarna är bra. Men tyvärr påtalas inte behovet av att verka för att trängselskatten ska kunna användas för att styra

godstrafiken till tidpunkter och farvägar där belastningen av vägnätet är mindre.

Att alliansen nu fått upp ögonen för behovet av samlastning är naturligtvis positivt. Under den tid då stadshuset hade rödgrön majoritet gjordes försök med samlastning. Dessa projekt avbröts av alliansen när de kom till makten.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Det är glädjande att vi har en leveransstrategi klar för en bred remiss. Att öka framkomligheten för gods- och leveransstrafik är viktigt för ett växande Stockholm och utgör en viktig pusselbit i den av kommunfullmäktige antagna Framkomlighetsstrategin. För att framkomligheten ska bli bättre i Stockholm och fler skall välja kollektivtrafik behöver kollektivtrafiken prioriteras ytterligare och beredas mer plats. Därför behöver förslaget om att låta godsleveranser köra i kollektivtrafikkörfälten på stadens in- och utfarter analyseras vidare och med stort fokus på att det inte får påverka kollektivtrafikens framkomlighet. Det är viktigt att tänka i nya banor för att lösa mobilitetsproblemen i Stockholm, men om godstrafik i kollektivtrafikkörfält påverkar framkomligheten skickar det fel signaler till stadens trafikanter om hur staden prioriterar olika trafikslag. Vi ser i detta sammanhang särskilt fram emot remissinstansernas synpunkter.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Stadshusmajoriteten med bland annat Miljöpartiet före alliansens tid hade redan då ett försök med samlastning. Detta var dock ett av de första "flumprojekten" som alliansen tog bort när de tog makten. Nu åtta år senare har de äntligen insett

betydelsen av samlastning.

De konkreta åtgärder som inriktningen om bättre leveranstrafik tar upp är bra. Dock vill Miljöpartiet understryka att gods i kollektivtrafikkörfält endast ska få ske utanför rusningstider och om möjligt styras till transporter kopplade till samlastning, dvs ”kollektivtrafik för gods”.

Ersätтарыttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
