

**Tid** Torsdagen den 20 mars 2014 kl. 16.35 – 17.10  
**Plats** Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 31 mars 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

**Ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Torkel Kjellman §§ 1-2, Mattias Lundberg, Elisabeth Munters, Peder Svensson §§ 1-2, Marita Söderqvist och Claes Wachtmeister från Capgemini AB §§ 1-2 samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

**§ 26****Sänkt hastighet för ökad trafiksäkerhet och bättre luftkvalité på huvudgator i innerstaden. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2014-00172

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att införa hastighetsgränsen 30 km/h på Folkungagatan mellan Söderledstunneln och Londonviadukten samt på Hornsgatan mellan Ansgariegatan och Slussen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att följa upp effekten av hastighetssänkningen gällande faktiska hastigheter och luftkvalitet.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med förslag och genomförande på fler gator i innerstaden där hastigheten ska sänkas till 30 km/h i enlighet med uppdrag och tidsram i budgeten för 2014.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden anför därutöver följande:

I årets budget enades alliansen om en ny satsning på säkrare gator för cyklister och fotgängare och en renare luft:

”I syfte att skapa en mer trafiksäker miljö och en bättre stadsmiljö ska hastighetsgränsen 30 km/h införas på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas. På gator där miljökvalitetsnormen för luft inte uppnås ska det prövas att sänka hastigheten till 30 km/h.”

Enligt studier från OECD minskar dödsrisken för en oskyddad trafikant vid en kollision med en bil med hela 80 procent när hastigheten reduceras från 50 till 30 km/h. Lägre hastigheter har även stor potential att rädda fotgängares liv eftersom mellan 70 och 80 procent av alla skador eller dödsfall bland fotgängare sker när de korsar gatan. Att köra 30 km/h i stället för 50 km/h innebär därför väldigt ofta skillnaden mellan liv och död, både på grund av en radikalt kortare bromssträcka liksom kraften vid koalitionen.

Det är därför bra att trafikkontoret föreslår att införa hastighetsbegränsningen 30 km/h på de delar av Folkungagatan och Hornsgatan som saknar friliggande cykelbana. Dock återstår ett

antal gator i innerstaden – utan friliggande cykelbana och med hastigheter på 50 km/h – där hastigheten ska ses över.

Vi uppdrar därför åt trafikkontoret att återkomma med förslag och genomförande på fler gator i innerstaden där hastigheten ska sänkas till 30 km/h i enlighet med uppdrag och tidsram i budgeten för 2014.

Utöver denna budgetsatsning pågår även en översyn av hastighetsgränserna, för Spånga-Tensta, Hägersten och en del av Liljeholmen samt Kungsholmens inklusive Centralbron och Västerbron. Där ingår även en fortsatt hastighetsöversyn för hela staden enligt samma metod och principer som för pilotområdena.

Med anledning av ovanstående bör innerstaden prioriteras vid kommande hastighetsöversyn.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 januari 2014. I tjänsteutlåtandet föreslås:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att införa hastighetsgränsen 30 km/h på Folkungagatan mellan Söderledstunneln och Londonviadukten samt på Hornsgatan mellan Ansgariegatan och Slussen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att följa upp effekten av hastighetssänkningen gällande faktiska hastigheter och luftkvalitet.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.
  - 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att 30-zon bör införas som norm i innerstaden och i bostadsområden.
  - 3 Att i övrigt anföra följande:

Vi ställer oss mycket positiva till att hastighetsgränsen 30

km/h införs på ett antal gator i innerstaden. Lägre hastigheter är ett viktigt sätt att minska antalet olyckor. 30-zon bör därför bli norm i innerstaden och i bostadsområden.

Kontoret har tidigare redovisat att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Det har också framkommit att betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet måste göras om staden ska lyckas med målet om en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade fram till 2020. Detta visar att hastighetsgränsen 30 km/h är nödvändigt på betydligt fler gator.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är bra att hastigheten sänkts på dessa två gator. Stockholm ska ha en trafikmiljö som är mänsklig och som utgår från människans förutsättningar och de oskyddade trafikanterna. Människan är mycket effektivare i samspelet vid lägre hastigheter. Hastigheten bör därför sänkas på gator där motorfordon, cyklister och gående kommer i kontakt med varandra.

Risken att dödas vid en olycka i 30 km/h är mycket låg, medan risken att dö eller skadas allvarligt är cirka 20 gånger högre vid 50 km/h. Med lägre hastigheter tar bilen även mindre utrymme och det finns bättre förutsättningar att ge plats för cykelbanor. Körtiderna ökar endast marginellt, men trafiken blir mjukare och mindre ryckig. Idag har lokalgator 30 km/h och huvudgator har generellt 50 km/h. En sänkning till 40 km/h på huvudgator ska införas skyndsamt och staden ska utreda effekter av 30 km/h på samtliga gator där motorfordon, cyklister och gående kommer i kontakt med varandra och se vilka effekter detta ger, till exempel om samma hastighet på huvudgator även sprider ut biltrafiken till

mindre lokalgator.

**Ersätтарыttrande**

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i beslut av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---