

**Tid** Torsdagen den 20 mars 2014 kl. 16.35 – 17.10  
**Plats** Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 31 mars 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

**Ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Torkel Kjellman §§ 1-2, Mattias Lundberg, Elisabeth Munters, Peder Svensson §§ 1-2, Marita Söderqvist och Claes Wachtmeister från Capgemini AB §§ 1-2 samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

**§ 13****Genomförda tillgänglighetsarbeten 2013. Slutredovisning**

Dnr T2013-005-00643

**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning av genomförda tillgänglighetsarbeten 2013.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 februari 2014.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) enligt följande:

Kontorets slutredovisning visar på ett misslyckande när de gäller de beslutade åtgärderna för bättre tillgänglighet, framförallt i ytterstaden. Skälet tycks vara att Trafikkontoret upphandlat en oduglig entreprenör med ett antal uppräknade brister. Socialdemokraterna och vänsterpartiet har vid upprepade tillfällen poängterat vikten att staden utför mer verksamhet i egen regi för att garantera kvaliteten på utförda jobb samt villkoren för de anställda.

Slutredovisningen visar att ett antal angelägna och planerade åtgärder för att öka tillgängligheten inte har blivit gjorda i ytterstaden. Vad som återstår att göra eller hur man avser att gå vidare för att verkställa beslutet framgår inte särskilt tydligt av trafikkontorets förslag till beslut.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---