

Tid Torsdagen den 20 mars 2014 kl. 16.35 – 17.10
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 20 mars 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Torkel Kjellman §§ 1-2, Mattias Lundberg, Elisabeth Munters, Peder Svensson §§ 1-2, Marita Söderqvist och Claes Wachtmeister från Capgemini AB §§ 1-2 samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 14**Uppdragsbekräftelse – fossilbränsleoberoende organisation 2030. Svar på remiss från kommunstyrelsen**
Dnr T2013-000-06737**Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 februari 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Delvis godkänna kontorets svar på remissen.
 2. Att det tillsätts en central funktion under kommunstyrelsen för att driva och samordna klimatarbetet i Stockholm och för att påverka andra aktörer att vidta åtgärder för att Stockholm skyndsamt ska kunna fasa ut de fossila bränslena.
 3. Därutöver anföra följande:

Miljöpartiet har länge drivit kravet att Stockholms stad ska ta fram och implementera beräkningsmetoder för kommuninvånarnas klimatpåverkan utanför stadens gränser i form av konsumtion och resor. Hittills har staden inte bedrivit något sådant arbete utan enbart räknat på de direkta utsläppen inom Stockholms geografiska gräns. Detta trots att nästan ingen produktion av mat och varor sker i staden, och alla transporter utanför kommungränsen utesluts.

I arbetet med en fossilberoende organisation måste staden snarast gå vidare med att kvantifiera utsläppen av

växthusgaser vid produktion och transporter. Staden ska ha höga krav på egna fordon eller de bilar som staden varaktigt använder, till exempel genom bilpooler. Fler anställda ska ha möjlighet till cykel för arbetsresor och bud kan i högre grad ske med cykel. Det måste även tas fram uppgifter om de varor som staden upphandlar och kravspecifikationer för upphandling av varor som produceras i stort sett utan fossil energi. Det behövs en central funktion under kommunstyrelsen för att driva och samordna klimatarbetet i Stockholm och för att påverka regering, landsting och andra aktörer att vidta nödvändiga åtgärder för att Stockholm skyndsamt ska kunna fasa ut de fossila bränslena.

Utredningen visar på att stadens förutsättningar för att bli fossiloberoende i stort vilar på vad andra aktörer i samhället gör för förändringar i riktning att bli fossilfria, samt att politiska beslut om mål för år 2030 genomförs enligt plan. Stadens beroende av omvärlden är tydligt, men det finns all anledning att skyndsamt vidta de åtgärder som ligger inom förvaltningens rådighet.

Fortums mål om att bli klimatneutrala senast år 2030 innebär att stadens fjärrvärme då blir fossiloberoende. När det gäller stadens direkta energianvändning är det angeläget att snarast avveckla koleldningen i Värtan för produktion av fjärrvärme, att avveckla koleldade värmepannor, endast köpa in fordon och varutransporter som drivs med förnybara drivmedel etc. Förutsättningar för fossiloberoende bränslen är en viktig del och staden ska vara drivande i dessa frågor. Energieffektiviseringar är fortsatt viktiga för att minska behovet av biobränsle som kommer att bli en bristvara framöver.

Elen som köps in är idag miljömärkt och har därmed inget eller måttliga utsläpp av koldioxid. Men det finns ett stort värde såväl miljömässigt som ekonomiskt att minska onödig elkonsumention. Det är sannolikt även helt nödvändigt. Byte till lågenergibelysning i stadens fastigheter bör tas med i förvaltningens uppdrag då många fastigheter idag har en äldre modell av belysning som drar mycket el.

För delar av stadens verksamhet såsom skolor och äldreomsorg är inköp och hantering av livsmedel ett viktigt bidrag för stadens sammanlagda arbete till en fossilbränsleoberoende organisation. Det handlar främst om att köpa in livsmedel med totalt sett låg

klimatpåverkan. En minskad andel av kött är mycket viktigt. Det är även betydelsefullt att minska svinn av mat i alla led samt att samla in det svinn som väl uppstår för rötning till biogas. Här behövs informationsinsatser om källsortering både för anställd personal i hela staden, men även till exempel till skolelever.

Staden bör därmed fokusera på att ta fram en kostpolicy som omfattar klimatutsläpp från livsmedel, anta ett mål om minskat svinn av mat samt anta ett mål om nära 100 procents insamling av stadens eget matavfall. Utöver detta är det fortsatt viktigt att minska behovet av uppvärmning och el i staden fastigheter genom energieffektiviseringar och byte av belysning.

3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Att i huvudsak avslå kontorets yttrande.
2. Att nämnden tillkännager som sin mening att takten i stadens klimatarbete måste öka och att arbetet bör ledas av ett klimatkansli inom stadsledningskontoret.
3. Att i övrigt anföra följande:

Vi noterar med tillfredsställelse att omställningen till en fossilbränsleoberoende organisation bara leder till marginellt ökade kostnader och hoppas få möjlighet att med förslaget som grund börja genomföra de olika förslagen redan i höst.

Stockholm ska bli en hållbar stad som tillgodoser invånarnas behov. De stora klimatbovarna är mat, transporter och boende. För att minska klimatpåverkan och anpassa staden till nya förhållanden ska vi arbeta samordnat inom alla sektorer. Det kräver ett tydligt samhällsinflytande. Klimatarbetet ökar takten och ska ledas av ett klimatkansli inom stadsledningskontoret. I Vänsterpartiets förslag till budget finns en rad viktiga förslag för att skapa en hållbar stad.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Det finns en mängd åtgärder som kan göras för att minska beroendet av fossila bränslen som inte nämns i utredningen. En viktig faktor för att minska klimatpåverkan i Stockholm med omnejd är att Fortum lyckas med planeringen av fossilfri fjärrvärme till 2016. Jämfört med 2012 har Fortum högre utsläppsvärden för 2013.

Något som inte nämns eller utvecklas är värmeåtervinning . Värmeåtervinning från tex frånluft i stor skala, dvs en satsning på detta, skulle vara lönsamma investeringar, med relativ kort payoff tid.

Att nybyggnationer ska ha solpaneler eller solfångare borde vara ett krav för att få markanvisning i framtiden. Med ett sådant krav skulle klimatpåverkan radikalt minska. Även befintliga fastigheter som ägs av staden torde utgöra en potential för alternativ egen produktion av värme och el. Det handlar om investeringar. Tekniken finns redan i dag. Det behövs egentligen inga ”projekt ” inom detta område.

Ett annat område som borde belysas ytterligare är användning av energilager och hur man tar tillvara tex värmen från kylaggregat och kombinerar detta med tex bergvärme så att värme från sommaren kan nyttjas under vintertid. Lämpligt är vid tex idrottanläggningar och skolor. Vi har tex tusentals m2 asfaltyta i form av parkeringsplatser. Dessa skulle mycket väl kunna fungera som värmelager för att tillföra tex värme i bergvärmeanläggningar. Tekniken finns redan och mindre kommuner än Stockholm satsar kring dessa tekniska lösningar för att minska klimatpåverkan.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
