

Tid Torsdagen den 20 mars 2014 kl. 16.35 – 17.10
Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset
Justerat Måndagen den 31 mars 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Torkel Kjellman §§ 1-2, Mattias Lundberg, Elisabeth Munters, Peder Svensson §§ 1-2, Marita Söderqvist och Claes Wachtmeister från Capgemini AB §§ 1-2 samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 9

Statens genom Trafikverket, Region Stockholms ansökan om tillstånd i mål nr M3342-11, M3343-11, M3345-11 samt M 3346-11 hos mark- och miljödomstolen. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2013-000-06749, T2013-000-06750, T2013-000-06751,
T2013-000-06752

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande

Det är mycket beklagligt att ett viktigt ärende åter igen har behandlats utan att ge nämnden möjlighet att komma med synpunkter.

Förbifart Stockholm är inte ett projekt som ligger i linje med modern stadsplanering och miljötänkande. Förbifarten kommer inte att bli en lösning på trafikproblemen, istället beräknas trängseln i Stockholmstrafiken att bli fem gånger så stor som idag med Förbifarten utbyggd. Vägtrafiken kommer att öka och bilköerna bli fler. Hela projektet bör därför avslutas och de 50 miljarder kronor det sammantaget beräknas kosta bör användas till nödvändiga kollektivtrafikinvesteringar.

Förbifart Stockholm orsakar både lokala och globala miljöproblem. Vägprojektet kommer att leda till en utglesad stadsstruktur i Stockholmsregionen som ger ökad

exploatering av värdefull naturmark, ökad biltrafik och högre koldioxidutsläpp från trafiken.

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Efter kontakt med Setra Samfällighetsförening vill Socialdemokraterna särskilt uppmärksamma kontoret på de boendes oro kring den kraftigt ökande trafiken runt samfällighetsföreningen med transport av krossmassor som medför ett betydande buller samt ökad trafikfara inom området.

Björksätravägen och Sättraravsvägen binds ihop av Sättragårdsvägen varför situationen även där måste tas med i bedömningen och extra hänsyn måste tas gällande området i dess helhet. Utmed Sättragårdsvägen finns många radhus direkt vid vägen och där ligger en förskola med hämtning och lämning av små barn. Socialförvaltningen har bostäder för barnfamiljer och vid återvinningsstationen i början av Sättragårdsvägen rör sig boende och bilar.

I bedömning av den tunga trafik som kommer att passera området bör det dessutom tydligt framgå åt vilket håll lastbilarna ska svänga från och till Sättragårdsvägen. Många radhus ligger utmed Björksätravägen med adress på Sättragårdsvägen och Alsätravägen.

Det är också mycket viktigt att särskild hänsyn tas till det befintliga stallet. Den extra hänsyn som föreslås bör även omfattas av hur barn i området tar sig till och från stallet. De barn som rider och nyttjar stallet passerar korsningen Björksätravägen - Sättragårdsvägen samt korsningen Sättragårdsvägen - Sättraravsvägen. I syfte att upprätthålla en tillräckligt säker trafiksituation måste även detta vägas in i bedömningen av hur krossmassorna ska transporteras.

Föreningen påtalar att den fortsatt begär bullerskydd längs de vägar som kommer att trafikeras och menar vidare att trafiken (transporten av krossmassorna) måste ledas så att särskild hänsyn tas till att det inom området bor många barnfamiljer.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande

Vi anser att det är beklagligt att viktiga ärenden av större vikt avgörs genom kontorsyttrande.

Det är ingen hemlighet att vi är hängivna motståndare till

förfart Stockholm.

Förfartsprojektet spås av vissa kosta uppemot 50 miljarder kronor. Pengar som skulle kunna ha använt för en massiv utbyggnad av kollektivtrafiken.

Politik är inte bara att vilja utan också att välja. Vi väljer därför en omfattande utbyggnad av spårburen trafik och trådbussar framför nya bilvägar.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
