

Handläggare
Monica Fredriksson
Telefon: 08-508 09 032

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2014-04-10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015

Remiss från trafikförvaltningen Stockholms Läns Landsting

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015.

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras.

Vad det gäller busstrafiken så utgör trafikområde innerstaden från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keolis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014. Planerade förändringar i busstrafiken omfattas således inte av denna remiss.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bakgrund

Östermalms stadsdelsnämnd har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter med anledning av ett förslag från trafikförvaltningen till förändringar i SL-trafiken 2014/2015. Förslaget är en bruttolista på möjliga förändringar och rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag som inkommit från resenärerna.

Utgångspunkten är att förändringarna ska träda i kraft i december 2014. Flera av förslagen till förändringar behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om genomförande.

Stadsdelsnämndens synpunkter ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 5 maj 2014.

Ärendet

Förslaget till trafikförändringar rör samtliga trafikslag.

Tunnelbana

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. Detta kan betyda att tiden för glesare trafik kommer att kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg kommer också att ses över.

Pendeltåg

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågstrafiken. Under perioden januari till maj kommer ett spår att vid Tomtebodan att vara avstängt i samband med arbeten med Citybanan. Detta påverkar pendeltågen norrifrån och en viss reducering av insatstågen kan vara nödvändig.

Under perioden maj till augusti kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering, vilket påverkar pendeltågen söder om Stockholm. Inga insatståg kan gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberget.

Mälarbanan kommer under sommaren tidvis att vara avstängd och trafikeras på ett spår mellan Jakobsberg och Kallhäll.

Trafiken mellan Västerhaninge och Nynäshamn kommer att vara inställd under perioden 22 juni - 31 juli på grund av dubbelspårsbygge.

Vissa förändringar föreslås när det gäller trafikeringen Märsta - Södertälje vilket bl.a. innebär att vartannat tåg ska gå till Arlanda - Uppsala och vartannat till Märsta. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen mellan Märsta och Älvsjö.

Samtliga lokalbanor, dvs. Spårväg City, Roslagsbanan, Lidingöbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Nockebybanan kommer under 2015 att vara föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten. För Spårväg City planeras bl.a. tillgänglighetsanpassningar att genomföras. Detta berör främst Djurgården, arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då Djurgården har lågsäsong och leder till att trafiken delvis kommer att behöva stängas av. På Roslagsbanan genomförs nu ramen för program Roslagsbanans utbyggnad en mängd åtgärder. Kapaciteten utökas och restiderna förkortas genom dubbelspårsutbyggnader och inköp av nya fordon. Bullerbekämpande åtgärder, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassningar genomförs.

Vad gäller Tvärbanan är det nya signalsystemet försenat. P.g.a. att installationen av det nya signalsystemet skjuts på framtiden kommer större delen av Tvärbanan att stängas under sommaren 2014. Ersättningsbussar kommer att sättas in. Hösten 2014 planeras sträckan Solna centrum - Solna station öppnas.

Inför sommaren 2015 beräknas signalsystemet på Solnagrenen att vara tillräckligt stabilt för att genomföra signalsystemsbyte på sträckan Alvik - Sickla udde. Trafiken mellan Alvik och Sickla udde kommer att ersättas med buss. Efter att sträckan Sickla udde - Solna station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet att ses över. Utbyggnaden av sträckan Sickla udde - Sickla förväntas vara klar vid årsskiftet 2016/2017.

Busstrafik innerstaden

Trafikområde innerstaden utgör från och med augusti 2014 tillsammans med trafikområde Lidingö ett sammanslaget trafikområde, vilket beror på den nyligen avslutade upphandlingen av busstrafiken i Innerstaden/Lidingö, E22. I samband med det nya

trafikavtalet så har den tillträdande trafikutövaren fått ett större funktionsansvar för uppdraget vilket bland annat innefattar trafikplanering.

Som en del i det vinnande anbudet som lämnades av Keorlis ingick ett förslag på nytt linjenät för både innerstaden och Lidingö. Genomförande för detta är planerat till juni 2015, i samband med sommartidtabellen. Ett arbete med att förankra detta med berörda kommuner, intressegrupper etc kommer att inledas under 2014.

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådats med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inga invändningar mot de trafikförändringar som föreslås för 2014/2015.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafik utvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Enligt förvaltningen bör lättillgänglig kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden prioriteras. Generellt vill förvaltningen betona vikten av att utvecklingen av kollektivtrafiken samordnas med de stadsutvecklingsprojekt som pågår.

Förvaltningen ser mycket positivt på de åtgärder som ska genomföras på Roslagsbanan, framförallt är det angeläget att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna och tillgänglighetsanpassningen genomförs. Förvaltningen är också positiv till att tillgänglighetsanpassningar kommer att göras på Spårväg Citys sträckning på Djurgården.

Enligt förvaltningen är det angeläget att möjligheterna till kollektivtrafik på vattnet utreds. Vidare är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel.

Förvaltningen är angelägen om att stadsdelsnämnden får möjlighet att lämna synpunkter på det nya linjenätsförslaget för busstrafiken i innerstaden.

Bilaga

Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.