

Handläggare
Magnus Åkesson
Telefon: 508 27 638**Till**
Idrottsnämnden

Strategi för ökad cykling i Stockholms stad

Remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
FörvaltningschefKersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss av förslag till strategi för ökad cykling i Stockholms stad. De huvudsakliga målen med strategin är att öka både antalet och andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Målen ska nås genom att öka framkomligheten för olika typer av cyklister samt att göra cyklistens färd tryggare. I strategin föreslås det att trafik- och renhållningsnämnden tar över ansvaret för cykelplanens pendlingsnät.

Idrottsförvaltningen ställer sig positiv till föreliggande strategi i stort, som väl stämmer överens med intentionerna i stadens idrottspolitiska program. Förvaltningen förordar dock att ordet *ska* ansvara för att det finns cykelparkeringar vid stadens idrottsanläggningar byts ut mot *verka för*. Detta då förvaltningen inte alltid har rådighet över den mark som omger idrottsanläggningarna.

Ärendet

Idrottsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss av förslag till strategi för ökad cykling i Stockholms stad. De huvudsakliga målen med strategin är att öka både antalet och andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Målen ska nås genom att öka framkomligheten för olika typer av cyklister samt att öka framkomligheten och göra cyklistens färd tryggare. Ett ökat cyklande torde även bidra till att nå stadens miljömål och att stärka stadens cykelvarumärke. Syftet med den uttalade strategin är att styra stadens interna arbete med cykelfrämjande åtgärder.

I strategin framhålls att cyklingen under flera år har ökat kraftigt i Stockholms stad. Orsakerna till detta finner man i en utbyggd och förbättrad infrastruktur, en hög restidspålitlighet samt att cyklandet som livsstilsfaktor har bidragit starkt till den ökande cykeltrafiken.

Två huvudprinciper finns i strategin för ökad cykling:

- Bygga ut och utveckla kvaliteten i infrastrukturen i allt från övergripande stråk till utformning av detaljer.
- Arbeta med en övergripande sammanhållen kommunikation där den utbyggda infrastrukturen är fundamentet.

För att konkretisera huvudprinciperna finns ett antal områden att särskilt fokusera kring. Cykeln ska ses som ett eget trafikslag där cykelplaneringen ska utgå från cykelns särskilda planeringsförutsättningar och där cykeltrafiken ska ges förbättrade förutsättningar och cykelinfrastrukturen, inklusive drift och underhåll, ska förbättras. Stockholm ska bli en cykelvänlig stad där cykelplaneringen ska ingå i tidiga planeringsskeenden och få tydliga sammanhängande lösningar. Vidare ska ett enhetligt och sammanhängande cykelväg-nät skapas genom att ansvaret för cykelplanens pendlingsnät överförs i sin helhet till trafik- och renhållningsnämnden. Enligt strategin ska även staden satsa på utbildning i ämnet för stadens egen personal och erbjuda utbildningsmöjligheter för berörda konsulter och entreprenörer.

I strategin påtalas vikten av kommunikation, både internt i staden och till stadens invånare och besökare. Kommunikationen syftar till att visa att Stockholm satsar på cykling, att förklara varför det är bra att cykla samt att skapa en ökad förståelse för trafikantgruppers olika behov.

I strategin åläggs ansvar för några utvalda nämnder. Idrottsnämnden ska tillsammans med fastighetsnämnden ansvara för att det finns bra cykelparkeringar i anslutning till stadens idrottsplatser, badhus etc. I

strategin påtalas även att idrottsnämnden har ansvar för att leda stadens arbete inom folkhälsoområdet.

Strategin ska bidra till att Stockholm blir en cykelstad i världsklass.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat stadsledningskontorets förslag till idrottsnämnden samt ett antal andra fackförvaltningar, stadsdelsförvaltningar, bolag och andra intressenter för yttrande senast den 25 april 2014. Inom idrottsförvaltningen har ärendet beretts av utvecklingsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

Idrottsförvaltningen ser väldigt positivt på att staden tar fram en tydlig strategi för ökad cykling. Att staden medvetet arbetar för att fler invånare och besökare ska cykla ligger helt i linje med intentionerna i Stockholms stads idrottspolitiska program. Att få fler av stadens invånare att cykla i både pendlings-, motions- och rekreationssammanhang bidrar till att öka andel fysiskt aktiva och till att minska stillasittandet.

Förvaltningen har endast några smärre synpunkter på den väl skrivna strategin. På sidan 11 där särskilt viktiga egenskaper för ett attraktivt cykelnät listas önskar förvaltningen lägga till att cyklisten ska uppleva cykelnätet som säkert. Under stycket som berör utbildningsinsatser på sidan 12 finns det anledning att lägga till utbildningsinsatser eller kurser för personer boende i områden där grupper som idag inte cyklar i samma utsträckning som andra finns. När det gäller kommunikationsinsatser för stadens invånare bör det i kommunikationen även framhållas de hälsovinster som genereras för individen när denne väljer att vara fysiskt aktiv, i det här fallet genom cykling. Det bör även i dokumentet ingå en strategi för samverkan kring cykelnätet med stadens kranskommuner.

Gymnastik- och idrottshögskolan i Stockholm bedriver sedan en tid tillbaka det tvärvetenskapliga forskningsprojektet Fysiskt aktiv arbetspendling i Stor-Stockholm. I arbetet med att stärka stadens cykelnät finns det med stor sannolikhet anledning för trafik- och renhållningsnämnden att ta kontakt med forskargruppen.

I avsnittet som berör ansvarsfördelning inom staden åläggs idrottsnämnden att, tillsammans med fastighetsnämnden, ansvara för att det finns bra cykelparkeringar i anslutning till stadens idrottsplatser,

badhus etc. Strategin påtalar även att idrottsnämnden har ansvar för att leda stadens arbete inom folkhälsoområdet. Idrottsförvaltningen anser att intentionen i detta är bra men menar att ordet ”ska” bör bytas ut mot ”verka för”. Detta då i vissa fall varken idrottsnämnden eller fastighetsnämnden har rådighet över markytan kring idrottsanläggningen.

Avslutningsvis vill förvaltningen förtydliga att folkhälsoområdet, enligt Folkhälsomyndigheten, innefattar 11 målområden varav ett innefattar ökad fysisk aktivitet. Det är endast inom målet om ökad fysisk aktivitet som förvaltningen har möjlighet att leda arbetet.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen – Strategi för ökad cykling i Stockholms stad