



## **§ 17**

### **Strategi för ökad cykling i Stockholms stad – svar till kommunstyrelsen**

#### **Beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till kommunstyrelsen

#### **Ärendet**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd med anledning av ett förslag från stadsledningskontoret till strategi för ökad cykling i Stockholms stad. Stadens vision för Stockholm som cykelstad är en stad där alla kan ta sig fram på ett säkert och tryggt sätt. Stadens långsiktiga inriktning är att förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken genom att skapa en välfungerande infrastruktur där cykeln ses som en lika naturlig del av transportsystemet som bil- och kollektivtrafiken.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 10 mars 2014.

Dnr 99-2014-1.5.1.

#### **Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamoten Kristina Öberg m.fl. (S), ledamoten Sarah Johansson m.fl.(MP).

”Att antalet cyklister ska vara 12 procent 2018 under högtrafik är en svag men dock acceptabel höjning från dagens 10 procent. Men därefter kapsejsar ambitionerna. Alliansen nöjer sig fram till 2030 med en ökning på totalt 3 procent. Det ger en ynklig höjning på 0,25 procent per år. Alltså endast en cyklist till per 400. Köpenhamn ligger i dag på 36 procent cyklande.

Cyklar är tyvärr stöldbegärliga. För att det ska bli fler cyklande stockholmare krävs bra och säkra cykelgarage eller andra stöldsäkra cykelparkeringar. Våra egna bostadsbolag kan här ta täten i byggandet av tryggt förvar åt våra cyklar. Naturligtvis bör också privata värdar satsa på detta.



Alla ska kunna cykla och promenera på ett säkert sätt. Barn och biltrafik måste därför separeras. Samma gäller för gång- och cykelbanor.

Att ansvaret för pendlingsnätet läggs centralt i staden tycker vi är bra. Vi kan även se fördelar med att ansvaret för cykelplanens huvudstråk läggs centralt. Men det behöver motiveras mera, eftersom vi inte i onödan vill ta ifrån stadsdelsnämnderna ansvar. Oavsett detta behöver ansvarig nämnd tillräcklig budget för att klara av bra underhåll och skötsel. Väl underhållna cykelbanor är en av de viktiga förutsättningarna för att minska det stora antalet cykelolyckor.”