

**§ 15****Trafikförändringar i SL-trafiken 2014–2015**

Yttrande till trafikkontoret

**Beslut**

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner i huvudsak förvaltningens tjänsteutlåtande och lägger därtill följande som svar på remissen till trafikkontoret.

Nämnden anser att busslinje 153 bör vara kvar. Busslinjen är ett uppskattat och betydelsefullt färdmedel för att många medborgare ska kunna ta sig mellan Bredäng och Fridhemsplan. Hägersten-Liljeholmen är en av de stadsdelar som växer mest. Detta ställer krav på att kollektivtrafiken blir bättre och mer tillgänglig för medborgarna. Det ska vara möjligt att kunna åka på olika sätt inom Stockholm.

Busslinje 153 är speciellt värdefull dels eftersom ingen annan busslinje trafikerar Mälarhöjdsvägen/Hägerstensvägen, dels som tvärförbindelse för resenärer som ska mot Fridhemsplan och vidare därifrån. Den har många resande, och nybyggnationer i området samt tillkomsten av fler arbetsplatser på västra Kungsholmen ökar än mer behovet av denna busslinje.

Nämnden anser att buss 153 är en synnerligen lyckad och smidig satsning i kollektivtrafiken som bidrar till mindre bilåkande och ger nöjda bussresenärer.

Nämnden vill därutöver liksom förvaltningen poängtera att busslinje 135, som trafikerar sträckan Vårberg – Mälarhöjden, bör förbindas med Västertorp. Det skulle underlätta för resenärerna att ta sig mellan tunnelbanelinjerna och samtidigt öka tillgängligheten till tunnelbanan för boende i området.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Ärendet**

Förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2014-2015 har kommit på remiss. Förvaltningen ser positivt på de föreslagna förändringarna.

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från 21 mars 2014.

Dnr 133-2014-1.5.3

Forts. nästa sida

Forts. § 15

**Förslag till beslut**

Under överläggningen av ärendet ajournerade sig nämnden i fem minuter.

Därefter kom Abit Dundar m.fl. (FP), Lars Svärd m.fl. (M), Hans Tjernström (C), Eva Fagerhem m.fl. (S), Jessica Jorntun m.fl. (MP) och tjänstgörande ersättaren Kerstin Tholin (V) överens om ett gemensamt förslag till beslut.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

**Beslutsgång**

Ordföranden fann att en enig nämnd ställde sig bakom det gemensamma förslaget.

**Särskilt uttalande**

Jessica Jorntun m.fl. (MP) anmälde ett särskilt uttalande.

”Ökad turtäthet på busslinjerna 135, 141, 143, 160 och 161 ser vi mycket positivt på. Tätare turer och högre förutsägbarhet för resenärerna ger som regel ett ökat resande med kollektivtrafik. Särskilt positiva är vi till att låta linje 161 trafikera Gröndal-Midsommarkransen även på kvällar och helger.

Om linje 135 ska börja trafikera Sättra Ridskola anser vi att SL ska utreda om den linjen går att dela upp på två olika linjer, med mer direkta sträckningar. Redan idag är restiden lång, eftersom linje 135 tar många omvägar på sträckan genom Bredäng.

Tvärförbindelserna mellan Mälarhöjden/Axelsberg och Älvsjö är mycket dåliga idag. Vi skulle gärna se att SL etablerar en busslinje till exempel mellan Axelsberg och Älvsjö, via Personnevägen och Hägerstensåsens tunnelbanestation. En lösning kan vara att förlänga linje 167 som idag går mellan Farsta och Älvsjö.

Ett annat alternativ kan vara att låta en förändrad eller uppdelad linje 135 fortsätta från Mälarhöjden mot Älvsjö, antingen via Axelsberg eller via Västertorp.

Den föreslagna nedläggningen av linje 153 vill vi med bestämdhet avstyrka. Det må så vara att den till stora delar går parallellt med tunnelbanans linje 13, men buss 153 har en viktig funktion såväl för dem som ska resa kort mellan till exempel Mälarhöjdsvägen och Hägerstensvägen som för dem som ska resa ända till Fridhemsplan.

Forts. nästa sida



Forts. § 15

Att buss 153 erbjuder ett smidigt sätt att resa vidare utan byte förbi Hornstull är också viktigt eftersom situationen med trängseln vid omstigning från tunnelbana till buss vid Hornstull är i det närmaste ohållbar.

Den föreslagna nedläggningen av linje 154 ställer vi oss något frågande till. Idag är resandeunderlaget sviktande, men samtidigt planerar Stockholms stad för en större exploatering av Årstafältet. Om dessa byggplaner blir verklighet kommer vi att behöva fler turer där, inte färre.”

---