



Yttrande över Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Förslag till beslut

Förslag till yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Stockholms läns landstings trafikförvaltning föreslår viss utökad turtäthet under rusningstid för att minska trängseln på bussarna, vissa nya avgångar kvällstid för att underlätta resande, några linjeomläggningar samt en ny linje till Hålludden.

Förändringarna är bra, men i några fall svåra att bedöma effekterna av fullt ut.

Trafikförvaltningens målsättning med förändringarna i Värmdötrafiken:

- Förbättra lokala linjer till resmål i Värmdö: Värmdö köpcentrum, Gustavsbergs Centrum, Värmdö Marknad, Artipelag och Hemmesta Centrum
- Förbättra förbindelserna till Nacka Forum och Sickla
- Utveckla snabba direktlinjer till centrala Stockholm
- Minska glappet mellan rusnings- och lågtrafik/kvällstrafik/helgtrafik för att bättre matcha nya livsstilar och arbetstider
- Förenkla busslinjenätet

Bakgrund

Trafikförvaltningen lämnar varje år förslag på trafikförändringar till nästkommande år/tidtabell. Förslagen är ett resultat av den pågående dialogen om busstrafiken mellan Trafikförvaltningen, entreprenören KEOLIS och samhällsbyggnadskontoret.

Trafikförvaltningens arbete innefattar möjliga trafikförändringar men även eventuella reduceringar i trafikutbudet.

Trafikförvaltningen överlämnade en bruttolista på möjliga trafikförändringarna i december 2013. Under januari-april 2014 har Värmdö kommun, Trafikförvaltningen och KEOLIS fört diskussioner om förbättringar i kollektivtrafiken. Det innefattar förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Materialet har



tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenören. Hänsyn har även tagits till förslag till trafikförändringar som har lämnats in av resenärer.

Ekonomiska konsekvenser

Utökad turtäthet och nya linjesträckningar underlättar pendling och gynnar på så sätt samhällsekonomin.

Konsekvenser för miljön

Ett ökat kollektivtrafikresande främjar en hållbar utveckling och leder till att nationella och kommunala miljömål kan uppnås.

Konsekvenser för medborgarna

Utökad turtäthet och bättre linjestruktur underlättar för medborgarna att pendla till arbete, skola och fritid på ett mer effektivt sätt.

Ärendets beredning

Under januari-april har möten hållits mellan Värmdö kommun, Trafikförvaltningen och KEOLIS för att analysera detaljer och bedöma konsekvenser av förslagen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Yttrande	Bilaggs
2	Sammanfattning av Trafikförvaltningens förslag	Bilaggs

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef



Yttrande över Trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Stockholms läns landstings förslag till utveckling av busstrafiken till och från Värmdö. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun är positiv till de satsningar som görs på kollektivtrafiken. De har lett till ett ökat resande och förbättrat servicen för pendlare avsevärt. Flera av förslagen till ändringar i trafikeringen är översiktligt beskrivna och därför svåra att fullt ut bedöma konsekvenserna av. I några fall bör grundligare utredningar genomföras innan trafiken ändras.

Det är viktigt att kollektivtrafiken till och från Värmdö utökas kommande åren för att möjliggöra för fler att resa kollektivt när Slussen, Skurubron och Grisslingerrakan byggs om.

Redan under hösten 2013 och början av 2014 har KEOLIS noterat kapacitetsproblem i busstrafiken och svårigheter att på utsatt tid nå terminalen i Slussen i rusningstrafik. Bussarna får köa in till terminalen och det är trångt vid avstigningsramperna. Det bör gå att utöka antalet avstigningsplatser genom en omdisposition av en del hållplatser för avgående bussar. Alternativt bör man nyttja de uppställningsplatser som finns i terminalens västra del bättre.

Inledande generella synpunkter

- Trafikförvaltningen måste prioritera "Sitt i nitti". Allt för många Värmdöbor står på bussarna som trafikerar väg 222 till och från Värmdö.
- Brukarna behov bör sättas i fokus när avgångarna ses över. Det ska gå att ta bussen till arbete och skola utan att behöva starta resan i rimlig tid även från Värmdös glesare befolkade områden.
- Avgångar från Slussen kvällstid är för glesa och invånarna upplever att de inte kan nyttja Stockholms kulturutbud för att bussarna går för tidigt eller för sent. Det behövs avgångar som går strax efter kl 21.00.
- Försök med anropsstyrd trafik bör provas i kommunens glesare områden. Stombussen går ofta och sent, men det är svårt att komma vidare från till exempel Hemmesta vägskaal där stombussen vänder. Västtrafik har provat anropsstyrd trafik med gått resultat.
- Tidtabeller bör finjusteras för bättre passning mellan olika busslinjer. Stombussen, med flera linjer, har bra turtäthet men när de inte passar till linjer med dålig turtäthet utgör det inget resalternativ.

- Passning mellan skärgårdstrafiken och bussarna kan förbättras ytterligare.
- Sommartid ökar Värmdös befolkning med upp till 100 000 personer. Många sommargäster föredrar bilen för att det inte finns utrymme för bagage på bussarna. Vissa avgångar och linjer bör överväga att sätta in fordon av typen flygplansbussar där det finns gått om bagageutrymme.
- Att ta cykeln med på bussen har prövats med dåligt resultat. Men försöket bör återupptas för att intresset för cykeln som transportmedel ökar. Avstånden i Värmdö är långa och många vill därför kombinera buss och cykling.
- Linjen 467 bör trafikera kommunens tre stora centrum och skolområden, Hemmesta – Gustavsberg – Brunn – Karbyvägen. Det skulle underlätta resandet för många ungdomar genom att de inte behöver byta mellan olika linjer. En ny servicebuss inrättas mellan kommunens vårdinrättningar.
- Zonindelningen bör ses över. Det är inte rimligt att kommunen är uppdelad i två zoner. Det gynnar inte det kollektiva resandet för sällanresenären. Förutsättningarna ska vara lika för alla invånare i länet och baserade på till exempel avstånd.
- Det saknas avgångar kvällstid, vardagar och helger till och från Ingarö. Medborgare på Ingarö upplever att det är svårt att nyttja kulturutbud i Stockholm kvällstid då bussarna går på fel tider. Det behövs fler avgång mellan 19.00 och 23.00 både vardagar och helger. Det bör gå minst en buss varje timme per linje.
- Boende på Ingarö nyttjar inte infartsparkeringarna i Brunn på grund av att X-bussarna slutar gå för tidigt.
- Trafikförvaltningen bör därför lägga förslag på en ny tidtabell för buss 428-430.
- Dålig turtäthet helger gör att det inte går att resa på fritiden inom kommunen.
- En ytterligare synpunkt som framkommit är att 429-430 och 429-430X bör gå varannan tur över Fågelviksvägen V 652.
- Värmdö kommun föreslår ytterligare avgångar på linje 435C för att underlätta för fler att pendla till Stockholm. Fler kommer sannolikt på sikt att välja andra alternativ än Slussen som resmål när ombyggnaden inleds. Ett önskemål är att linjen i första hand förlängs i morgonrusning med halvtimmestrafik fram till kl 10.00 och att den på sikt går hela dagen.

Linje 420 Slussen–Gustavsbergs centrum och 425 Slussen–Gustavsbergs Lugnet

Ett bra förslag som ger invånarna i Värmdö möjlighet att under hela dagarna ta sig till Nacka Sjukhus, Nacka Forum och Sickla Köpkvarter. Buss 420 ger också access till tvärbanan som kommer att avgå från Sickla Bro år 2016.

För Buss 425 finns andra alternativ att snabbt ta sig till Slussen från Gustavsberg bland annat med buss 474. En konsekvens är därför att de som kliver på dagtid vid hållplatserna längs med Gamla Skärgårdsvägen kan uppleva en försämring i jämförelse med direktbussar till Slussen. Det blir också längre restid från Höjdagen under lågtrafik.

422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Förslaget med ytterligare en avgång på linje 422 helgmorgnar är bra. Genom att en avgång på linje 492 också dras in och förs över till 474 fås en ökad tydlighet och bättre direkttrafik till Slussen. Detta leder till två nya avgångar från två hållplatser.

***Linje 424V/424H Gustavsberg – Norra Lagnö – Gustavsberg******Linje 464 Norra Lagnö – Gustavsberg centrum alt. Mölnvik (ny)***

En översyn av linjestrukturen är önskvärd då den idag är otydlig. Det är önskvärt att få till en hållplats vid Insjön för anknytning till bussar mot Slussen.

Förslaget är intressant, men Värmdö kommun anser att Trafikförvaltningen bör avvakta med förslaget tills den föreslagna linjen 689 på Tynningö börjar trafikera sträckan Tynningö-Lagnö-Gustavsberg-Mölnvik. Om linje 424 V/H blir 464 innan linje 689 börjar trafikera Skeviksvägen blir hållplatserna längs vägen utan trafik.

425X Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Ett bra förslag. Det har inkommit synpunkter från Hålluddens konsthall och boende i Östra Hålludden om att 425X bör ha avgångar hela dagen, inte bara enkelriktat i rusningstrafik. Det skulle underlätta arbetspendlingen för boende i området samt ge anställda på konstmuseet möjlighet att resa kollektivt till arbetet.

426 Gustavsbergs centrum – Aspviks brygga

Ett bra förslag, men linjen i sin helhet bör ses över. Det skulle vara bättre om 426 utformades som en genomgående linje och till exempel går hela vägen till Hålludden för att få att på så sätt få ett bättre resandeunderlag och en tätare tidtabell, vardagar och helger.

Linje 428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga***Linje 428X Slussen – Björkviks brygga******Linje 429 Gustavsbergs centrum – Idalen******Linje 429X Slussen – Idalen******Linje 430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga******Linje 430X Slussen – Eknäs brygga***

Ett bra förslag som efterfrågas av såväl arbetspendlare som ungdomar. Kommunen är angelägen om att medverka i detaljutformningen av X-linjerna och linjerna från Gustavsberg som får fler avgångar. För att få fler arbetspendlare att infartsparkera i Brunn förordas fler kvällsavgångar på X-linjerna. För att förbättra det inomkommunala resandet bör bussarna 428-430 från Gustavsberg också få utökad turtäthet kvällstid.

Linje 433 Slussen – Byns gård

Ett bra förslag som är i linje med kommunens tidigare synpunkter. Boende i Stavnäs efterlyser en senare avgång från Stavnäs mot Slussen. Idag går sista turen 22.40 vardagar och helger. Nästa tur är med nattbussen 492 kl 02.05 natt mot lördag och söndag och helgdag. Detta gör det svårt för personal och ungdom som besöker ungdomsgården i Stavnäs att ta sig hem efter stängningsdags.

Linje 436 Slussen–Saltarö

Ett bra förslag. Men tiderna i normaltids Tabellen bör också ses över. Det bör till exempel finnas en avgång från Saltarö Strand mellan avgångarna 08.27 och 09.49. Övrig tid bör halvtimmestrafik eftersträvas. Kommunen bygger ut kommunalt vatten och avlopp i området och när utökade byggrätter medges väntas allt fler flytta till området.

***Linje 437 Slussen–Siggesta–Lillsved***

Ett bra förslag som leder till att förändringar, som under lång tid efterfrågats från eleverna på Lillsveds folkhögskola, genomförs.

Linje 440 Slussen–Bullandö

Ett efterlängtat förslag. Men även här efterfrågas tätare trafik med direktbussar från Slussen över hela trafikdygnet av de boende. Framförallt är det bättre kvällstrafik som efterfrågas. Idag finns avgångar 19.22, 21.43 och 00.15 på vardagar. Det bör sättas in fler avgångar för att det är för långa uppehåll mellan dagens turer. Detsamma gäller helgtrafiken.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

Värmdö kommun anser att buss 445 bör fortsätta att gå som den gör idag för att komplettera buss 422. Det finns heller ingen plats att vända bussen i Insjön. Därför bör den fortsätta att gå till Gustavsberg. Det rör sig endast om några extra kilometer om linjen dras till Gustavsberg.

467 Gustavsbergs centrum – Brunn

Värmdö kommun anser att förslaget är intressant, men man bör utreda linjedragningen för buss 467. Det bör finnas en tydlighet mellan 467 och 428-430. I KEOLIS förslag är det halvtimmestrafik hela veckan.

Linje 468 Gustavsbergs centrum – Hålludden (ny)

Kommunen gillar förslaget, men bussen bör få fler avgångar för att bli attraktiv. Det ska gå att arbetspendla till och från Hålludden för både anställda och boende. Värmdö föreslår att det ska gå ett par turer i morgonrusningen och eftermiddagsrusningen samt turer som passar museet på dagtid. Det bör vara minst timmestrafik hela dagen. I KEOLIS förslag föreslås timmestrafik på vardagar och en buss varannan timme på helger.

Linje 474 Slussen – Hemmesta

Ett bra förslag som ger ökad tydlighet och snabbare resor för tidiga pendlare. Buss 474 är väldigt populär och många turer har fortfarande stående passagerare. Turtätheten måste därför ses över.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik

Etableringen av linje 480C är mycket viktigt för framtiden. Trafikförvaltningen bör fortsätta med busslinjen även utanför rusningstid i båda riktningarna. Kommunen känner till att det är få påstigande i Cityterminalen mot Mölnvik men det tar tid för resenärer att upptäcka en ny linje och förändra resmönster.

Linje 492 Sergels torg–Hemmesta

Ett bra förslag som ger två nya avgångar till nytta för fler resenärer.

***Nattrafiken till Nacka och Värmdö***

Redan inför förra översynen tog Värmdö kommun upp problem med bristande kapacitet i nattrafiken. Linjestrukturen och utbudet i nattrafiken på linjerna 422, 471, 474, 491, 492, 496 och 497 till Nacka och Värmdö måste ses över. I dagsläget är avgångarna mot Nacka/Värmdö nattetid överfulla med resenärer som står upp i strid mot policyn "Sitt i nitti".

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

