

§ 17**Förslag till Kajstrategi för Stockholms Hamnar****Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av ett förslag till kajstrategi för Stockholms Hamnar. Utgångspunkten är att yrkessjöfarten med fartyg för passagerare och gods, kryssningstrafik, skärgårdstrafik, sjöburen kollektivtrafik samt trafik med charterbåtar ska prioriteras längs Stockholms Hamnars kajer, där det djup som dessa verksamheter kräver finns.

Förvaltningen är i huvudsak positiv till den föreslagna kajstrategin. Förvaltningen ser mycket positivt på att man i strategin fastslår att arbeta aktivt med miljöfrågor och att prioritera kunder som bidrar till Stockholms Hamnars mål avseende hållbarhet. Vidare delar förvaltningen uppfattningen att det är viktigt att ta tillvara och utveckla möjligheterna till olika typer av verksamhet längs stadens kajer, exempelvis i form av caféer och restauranger för att levandegöra miljön längs kajerna. Förvaltningen vill i sammanhanget särskilt betona vikten av att beakta utblick över det fria vattenrummet och att värna de gröna stränderna.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 18 mars 2014. Dnr 2014-185-1.5.3.

Förslag till beslut

Ordföranden Therese Carlborg m.fl. (M) yrkade att nämnden antar förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordföranden Stefan Nilsson m.fl. (MP) yrkade bifall till miljöpartiets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Vice ordföranden Stefan Nilsson m.fl. (MP) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande.

Förslag till beslut

Nämnden beslutar

att i huvudsak bifalla förvaltningen förslag

att därutöver anföra följande:

Trots att det numera är vedertaget att risken för en höjning av vattennivån är stor står det i strategin inte hur konsekvenserna av en sådan utveckling ska mötas. Det är anmärkningsvärt att en sådan utmaning inte omnämns och vi föreslår ett lämpligt tillägg till strategin.

Vad gäller nyttjandet av Stockholms kajyta är vi i stort sett positiva till den prioritering som har gjorts i strategin. Ökad kollektivtrafik på vattnet är en förutsättning för en region med kraftig tillväxt och stundande ombyggnation av Slussen. Vi saknar dock en satsning på ökad kollektivtrafik till och från platser där många båtar anlägger. Som exempel kan nämnas Stadsgården, en plats som många turister tvingas gå ifrån oavsett väderlek och årstid. Strategin nämner att denna färjeterminal eventuellt kommer att flyttas längre ut och bort från Slussen vilket innebär en ännu längre promenad för alla de turister som anländer till denna plats. Bättre kollektivtrafik till och från färjeterminalen skulle förbättra turisternas första intryck av Stockholm och avsevärt underlätta tillryggaläggandet av denna sträcka för de med stort bagage och fysiska funktionsnedsättningar.

Avslutningsvis anser vi att en innerstadsmarina är en god idé, så länge det i anslutning till denna uppförs en anläggning för tömning av septitank. Småbåtshamnarna i Stockholm har stora problem med föroreningar på grund av bottenfärg och vi hade gärna sett en plan för fler båtbotentvättar i strategin. Intresset för båtpooler ökar också och vi anser att en innerstadsmarina bör ha ett antal platser reserverade för båtpoolsbåtar.

Särskilt uttalande

Ledamoten Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och ledamoten Jaime Barrios m.fl. (V) anmälde ett särskilt uttalande.

Stadens löften om 4100 nya studentbostäder under perioden 2010-2014 förblir ouppfyllda och nu har återigen idén om studentbostäder på fartyg väckts till liv igen.

Vi vill omedelbart säga att det är bra att staden inser situationens allvar och vi kan dessutom tänka oss ett fartyg som en snabb och tillfällig lösning på studenternas bostadssituation. Vi anser dock att det måste till ytterligare snabba alternativ till fler studentbostäder.

Studentbåten är dock ingen snabb lösning för att möta ett tillfälligt behov. Projektet med studentbåten har pågått under en tid och alltför mycket arbete har lagts ner på att få till en ösning. Bostadssituationen kräver snabbare och mer permanenta lösningar än vad färdigställandet av studentbåten lär ta.

Vi är tveksamma till att lägga ned ytterligare kraft på något som kommer vara ett påtagligt hinder för vår hamnverksamhet. Det är också från början klart att man skapar en torftig boendemiljö för studenter, när 1200 personer ska bo inom den slutna värld som ett påbyggt fartyg ändå blir. Men som en tillfällig och hyfsat snabb etablering fyller studentboendet en viktig funktion men vi anser att flera andra möjligheter till att snabbt få fram studentbostäder också måste till.