



Skapat av Ljung Linnea, IVöss	Beteckning Ställningstagande	Version 1.0
Fastställt av [Ansvarig]	Dokumentdatum 2014-03-21	Vägnummer 222
Projektnummer 107265	Projektnamn Väg 222 Mölnvik - Ålstäket	
Skede Vägplan - samrådsunderlag		Version 1.0
Ställningstagande till fortsatt arbete efter remiss samt BESLUT		

Samrådsunderlag Väg 222 Mölnvik - Ålstäket

SAMMANFATTNING

Denna vägplan omfattar ombyggnad av befintlig väg 222 på sträckan från och med korsningen vid Mölnvik till och med korsningen Ålstäket inom Värmdö kommun. Vägen är idag trefältig där mittenkörfältet är ett så kallat reversibelt körfält som växlar riktning beroende på trafikströmmarna. På morgonen när trafiken är som störst västerut, mot Stockholm, har vägen två körfält i den riktningen. På eftermiddagen vänds riktningen för att möta trafiken som vill ut till östra delen av Värmdö.

Trafikmängderna i kombination med fastighetsanslutningar, låg standard för gående och cyklister samt omfattande busstrafik gör att sträckan upplevs som rörig och otrygg. På sträckan finns också andra problem som dagvatten som inte tas om hand på ett bra sätt och bullerstörningar för de som bor och vistas utmed vägen.

I ställningstagandet föreslås att vägplaneprocessen fortsätter att studera en separat gång- och cykelväg, planskilda passager för gående och cyklister, stängning av fastighetsanslutningar samt ombyggnad av ett antal korsningar till cirkulationsplatser. Vägen föreslås bli fyrfältig, varav två körfält reserveras för kollektivtrafik. I samband med vägåtgärderna utförs åtgärder för omhändertagande av dagvatten samt bullerskyddsåtgärder.

TÄNKBARA ÅTGÄRDER

I samrådsunderlaget presenteras alternativ med tre respektive fyra körfält, ombyggnad av korsningar till cirkulation eller signalreglering samt möjliga busskörfält i mitten. Dessutom föreslås flera åtgärder som är lika oavsett alternativ. Dessa presenteras nedan under förslag till ställningstagande.

SAMRÅD OCH BESLUT INOM VÄGPLANEN

Ett antal samråd har hållits under arbetet med samrådsunderlaget. Se samrådsredogörelsen, 2013-09-26.

FÖRSLAG TILL STÄLLNINGSTAGANDE

I det fortsatta arbetet med vägplanen föreslås följande åtgärder finnas med:

- Vägen byggs ut med ytterligare ett körfält till fyrfältsväg. De två ytterkörfälten ska reserveras för kollektivtrafik.



Projektnummer	Dokumentdatum	Beteckning
107 265	2014-03-21	Ställningstagande

- Idag finns korsningar vid Trollstigen, Älgstigen, Mörttäsvägen och Svanstensvägen. Någon eller några av dessa bör stängas, vilka dessa blir får visas i ytterligare utredning och beslutas i ett senare skede. Kvarvarande korsningar utformas som cirkulationsplatser.
- En dubbelriktad gång- och cykelväg förläggs på vägens norra sida. Önskvärd standard ska vara enligt ett regionalt cykelstråk.
- Sammanhängande gångbanor bör om möjligt finnas på den södra sidan. Speciellt stort är behovet i anslutning till busshållplatserna.
- Samtliga fastighetsanslutningar mot vägen bör stängas. Dessa kopplas i stället till det lokala vägnätet.
- En lokalgata anläggs på vägens södra sida med syfte att ta hand om trafiken till och från fastigheterna. Den lokala gatan ansluts mot vägen.
- Planskilda passager för gående ordnas på ytterligare två ställen i jämförelse med idag, i anslutning till busshållplatser.
- Cirkulationsplats Mölnvik byggs om till en planskild trafikplats.
- Cirkulationsplats Ålstäket byggs ut med två körfält i cirkulationen, med förlängt kömagasin från Hemmesta och ett extra körfält på Stavnäsvägen in mot korsningen.
- Stor vikt läggs vid gestaltningen av vägen så att vägrummet upplevs grönt och havsnära. Vägen ska avskiljas från gångbanor och cykelvägar med kantsten. Gångportarna ska kännas trygga och inbjudande. Bullerskärmar ska uppföras med trä och/eller glas samt förses med växtlighet.
- Åtgärder för att omhänderta dagvattnet ska utföras.
- Idag är vägen en barriär för friluftsliv samt natur- och djurliv. Åtgärder för att minska barriäreffekten bör studeras i nästa skede.
- Referenshastigheten på sträckan ska vara 60 km/tim, dock är det kommunen som fattar beslut om hastigheten för sträckan.

MOTIV

Vägsträckan föreslås ha fyra körfält varav de yttre reserveras för kollektivtrafik. I jämförelse med att en lösning med tre körfält blir vägen 4-5 meter bredare och ca tio miljoner kronor dyrare. Förslaget motiveras genom att vägens sektion blir enhetlig med väg 222:s föreslagna utformning på sträckan mot Stockholm. Bussarna ges möjlighet att ha egna körfält från Farstabron till Ålstäket vilket tillsammans med övriga åtgärder möjliggör till ett ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel. Möjligheten att ha busskörfält i mitten har förkastats genom att busshållplatslösningen blir alltför komplicerad. Busskörfälten placeras i stället i yttre körfälten.

Korsningarna föreslås utformas som cirkulationsplatser. Fördelen med dessa i förhållande till signalreglerade korsningar är att de sänker hastigheten och därmed bullernivåerna. De är också bra landmärken och kan genom en god gestaltning tillföra kvaliteter till vägrummet.

BESLUT

- Länsstyrelsen, Beslut om betydande miljöpåverkan 2014-03-04
- ...

Projektnummer 107 265	Dokumentdatum 2014-03-21	Beteckning Ställningstagande
--------------------------	-----------------------------	---------------------------------

Stockholm 2014-03-

.....
Helena Sundberg
Regionchef

Bilagor:

1. Samrådsunderlag daterat 2013-05-31
2. Samrådsredogörelse daterat 2013-09-26