

Foto: Stockholms hamnar



VIKTIG INFORMATION

Från Storstockholms brandförvar, OKQ8 AB,
Svenska Statoil AB, Preem AB samt AB Djurgårdsberg

BAKGRUND

Du som har fått denna folder, bor eller arbetar i närheten av anläggningar som innebär vissa risker för sin omgivning. Syftet med denna folder är att allmänheten skall få övergripande information om risker i sin omgivning. Anledningen till att du får denna information just nu är inte att verksamheten har blivit farligare, utan att vi regelbundet, var femte år påminner om dessa risker. Du är välkommen att kontakta respektive företag och brandförsvaret om du har frågor. Information finns även på Storstockholms brandförsvars hemsida under rubriken Företag/Sevesoverksamhet.

SEVESOLAGSTIFTNINGEN

Den 1 juli 1999 antog riksdagen *Lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (SFS 1999:381)*. Denna lag kallas även Sevesolagen efter den italienska staden Seveso, där en större olycka inträffade 1976. Lagen grundar sig på ett EU-direktiv som har tillkommit som en följd av att ett antal större kemikalieolyckor har inträffat i Europa och världen. Till Sevesolagen är kopplat förordningen (SFS 1999:382), Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) föreskrift (SRVFS 2005:2) och Arbetsmiljöverkets föreskrift (AFS 2005:19). MSB och Länsstyrelsen ansvarar för tillsynen av Sevesolagstiftningen.

Vad innebär Sevesolagstiftningen?

Sevesolagen ställer krav på att anläggningar som hanterar större mängder farliga kemikalier skall ha en hög säkerhetsnivå. Sevesolagen omfattar endast verksamheten inom anläggningen. Verksamhetsutövaren är skyldig att vidta lämpliga åtgärder inom verksamhetens område för att hantera och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor och är även skyldig att samverka med den kommunala räddningstjänsten.

För att en anläggning skall omfattas av Sevesolagen jämförs de mängder kemikalier som anläggningen hanterar med tydligt definierade gränsmängder som EU har beslutat om. Det finns två gränsnivåer, den högre nivån ställer strängare krav än den lägre nivån.

För att kunna visa anläggningens säkerhetsnivå för myndigheter och allmänhet är anläggningar som omfattas av den högre kravnivån skyldiga att ta fram en säkerhetsrapport som beskriver risker och säkerhetsarbetet mer detaljerat.

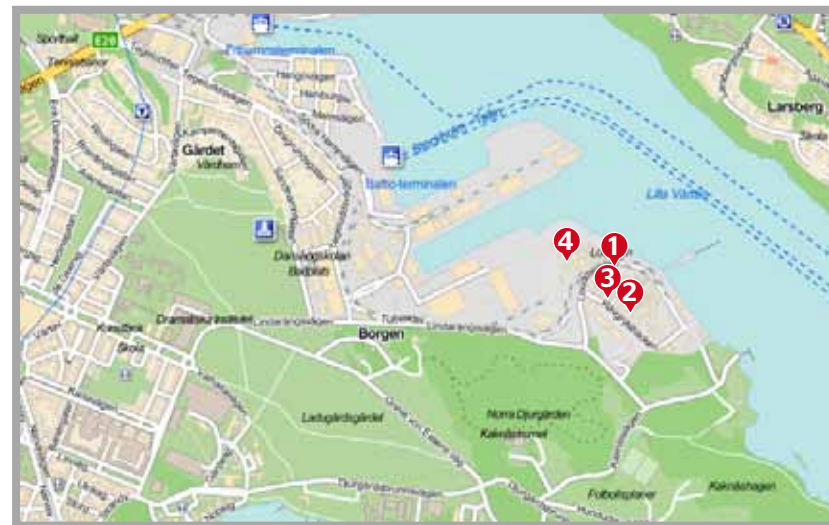
I de kommuner som har anläggningar som omfattas av den högre kravnivån är kommunen skyldig att ta fram en plan för räddningsinsats samt se till att allmänheten blir informerad. I denna folder presenteras de anläggningar inom Louddens Energihamn som omfattades av den högre kravnivån enligt lagen, den 1/1 2010. Uppgifter om när senaste säkerhetsrapporten, enligt 10 § SFS 1999:381, är inlämnad till myndigheten redovisas på respektive bolags hemsida.

Information till allmänheten

En viktig del i detta säkerhetsarbete är att se till att människor som bor och arbetar i närheten av anläggningarna blir informerade om vad som kan hända vid en olycka och hur de då skall agera. Denna folder delas ut inom postnummerområde 11527, 11556, 18138 samt 18139 under vintern 2010/2011.

Mer information finns på:
MSB:s hemsida www.msb.se
Länsstyrelsens hemsida
www.lansstyrelsen.se/stockholm
www.seveso.se

VAR LIGGER ANLÄGGNINGARNA?



De röda punkterna visar var inom Louddens Energihamn anläggningarna finns.

1 - AB Djurgårdsberg

2 - OKQ8 AB

3 - Preem AB

4 - Svenska Statoil AB

LOUDDENS ENERGIHAMN

Louddens energihamn ägs av staden och marken arrenderas ut till oljebolagen genom Stockholms hamn AB. Det övergripande samordningsansvaret inom hamnens områden åligger Stockholms hamn AB.

I energihamnen finns ett antal företag som hanterar brandfarlig vara. De fyra största av dessa omfattas av Sevesolagens högre kravnivå och är: AB Djurgårdsberg, OKQ8 AB, Preem AB och Svenska Statoil AB. Djurgårdsberg ägs av OKQ8, Preem, Statoil och Shell. Dessa oljebolag försörjer Södermanlands-, Västmanlands-, Uppsala- och Stockholms län med bränslen och drivmedel. Med hantering avses inlastning, förvaring och utlastning av produkterna.

Den största delen av produkterna transporteras till Loudden med dubbelbottnade tankfartyg. Tankfartygen pumpar över produkterna till bergrum och cisterner inom oljehamnen. Bensinlagringen sker i bergrum 30 meter under mark. En mindre mängd brandklass 1 varor förvaras ovan mark, såsom bensin 98, etanol och E85. Diesel- och eldningsolja lagras i cisterner ovan mark. Produkterna lastas på tankbilar och distribueras till bland annat bensinstationer, industrier och bostäder.

HANTERADE KEMIKALIER

Bensin, Etanol, E85	Mycket brandfarligt, giftigt och miljöfarligt
Diesel, eldningsolja	Brandfarligt, giftigt och miljöfarligt
Biobränsle (FAME)	Brandfarligt, giftigt och miljöfarligt

VAD KAN HÄNDA?

Produktutsläpp, ingen brand

Brand vid bensinutlastningsplatsen

Brand vid fartygslösning

Brand i cistern

Dessa olyckor bedöms inte medföra personskador på människor som vistas utanför anläggningen. Däremot kan rökspridning från en brand medföra obehag för människor som vistas i vindriktningen. Förorenat släckvatten och utsläpp av kemikalier kan orsaka skador i miljön.

Förebyggande arbete

Oljebolagen har centrala säkerhetsorganisationer som arbetar med säkerhet på anläggningar över hela landet. På Loudden har respektive företag en depåchef som ansvarar för företagets säkerhetsarbete vad gäller skyddsronder, beredskapsplaner, utbildning och övning.

Skadebegränsande åtgärder

Brandsläckningsutrustning finns tillgängligt för att personalen skall kunna släcka en brand i ett tidigt skede. Absorptionsmedel finns för att suga upp utspillda kemikalier.

De större cisternerna är utrustade med ett skumpåföringssystem. Som ett komplement till det fasta skumpåföringssystemet har oljebolagen gått samman och köpt en gemensam storskalig släckutrustning kallad Släckmedelscentralen, SMC. För att förhindra att utsläpp av miljöfarliga ämnen skadar Lilla Värtan, är

avloppssystemet försett med oljeavskiljare. Vid mycket stora utsläpp av miljöfarliga ämnen eller förorenat släckvatten kommer dessa att rinna ner mot recipienten (Lilla Värtan) och uppsamlas innanför en späntvägg som är ett inhägnat område vid strandkanten till recipienten där de miljöfarliga ämnena förhindras att spridas över ett stort område på havsytan. Härifrån kan föroreningarna pumpas upp. SMC Släckmedelscentraler finns placerade i Stockholm, Göteborg, Malmö och Sundsvall. Den består av mobila moduler med kraftfulla pumpar, skumkanoner, slang och skumväska.

Utrustningen sköts och bemannas av de kommunala brandförsvaren på dessa fyra orter och kan användas vid insatser på oljedepåer över hela landet.

Se mer på www.spi.se/brandskydd.asp

AB Djurgårdsberg Depåchef Loudden 115 27 STOCKHOLM

Tel 08 - 660 01 92
info@djurgardsberg.se
www.okq8.se/seveso

OKQ8 AB Depåchef Loudden 115 27 STOCKHOLM

Tel 08 - 506 800 00
seveso@okq8.se
www.okq8.se/seveso

Svenska Statoil AB Depåchef Loudden 115 27 Stockholm

Tel 08 - 429 60 00
depasverige@statoil.com
www.statoil.se/depa

Preem AB Depåchef Loudden 115 27 Stockholm

Tel 010 - 450 10 00
www.preem.se
Sök på Loudden



Foto: Lennart Johansson, Stockholm Stadsbyggnadskontor.

STOCKHOLMS STAD

Enligt Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778) är kommunen ansvarig för att planera och organisera räddningstjänsten så att räddningsinsatser kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt. Detta uppdrag utförs av Storstockholms brandförvar. I enlighet med Lagen om extraordinära händelser i fredstid hos kommuner och landsting (SFS 2002:833) skall det också i kommunen finnas en plan för hur man skall hantera händelser och olyckor av större omfattning. I varje kommun skall det finnas en

krisledningsnämnd som kan träda i funktion vid en större olycka eller händelse som är att betrakta som extraordinär. I Stockholms stad utgörs krisledningsnämnden av borgarråden med ett övergripande ansvar för ledning, samordning och information inom Stockholms stad i samband med en extraordinär händelse.

STOCKHOLMS BRANDFÖRSVAR

Storstockholms brandförvar arbetar för att förebygga och begränsa följderna av olyckor inom Stockholm. I detta arbete ingår bland annat att utföra tillsyn på de aktuella anläggningarna utifrån Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778) och Lag om brandfarliga och explosiva varor (SFS 1988:868). Brandförvaret utbildar och övar sin personal för att kunna agera optimalt vid en olycka på de aktuella anläggningarna. Om en olycka innebär omedelbar fara för människors liv, egendom eller miljön så kan

brandförvaret genomföra en räddningsinsats. En räddningsinsats leds av en räddningsledare som har stora befogenheter då begreppet räddningstjänst enligt lagstiftningen är uppfyllt. Beroende på olyckstyp och hur omgivningen hotas kan räddningsledaren beställa resurser från omgivande brandförvar inom regionen. Samverkan sker med personal från den drabbade anläggningen och andra myndigheter såsom polis, sjukvård, kustbevakning mm. Beroende på olyckans hotbild fattar räddningsledaren beslut om ifall och hur allmänheten skall varnas och informeras. Mer information samt Stockholm stads plan för räddningsinsats för respektive företag finns på Storstockholms brandförvars hemsida under rubriken Företag/Sevesoverksamhet.



**Storstockholms
brandförvar**

Tel 08 - 454 87 00
www.storstockholm.brand.se

OM EN OLYCKA INTRÄFFAR

Inträffar en olycka på någon av de aktuella anläggningarna finns rutiner för hur myndigheter larmas. En eventuell räddningsinsats kommer att ledas av en räddningsledare från Storstockholms brandförvar.

När allmänheten måste varnas akut aktiveras signalen viktigt meddelande. Signalen varar i 7 sekunder följt av 14 sekunders tystnad. Signalen provas den första helgfria måndagen i mars, juni, september och december klockan 15.00



Foto: Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Gör följande om du hör larmsignalen:

Ta alltid ett larm på allvar!

Gå in i närmaste byggnad, eftersom du är bättre skyddad inne än ute.

Stäng fönster och dörrar, även dörrar mellan rum.

Stäng om möjligt ventilation, fläktar och ventiler.

Sök information på följande ställen:

Sveriges Radios FM-kanaler
Sveriges Television
Sveriges Utbildningsradio
TV4
Kanal 5
Kanal 9
www.storstockholm.brand.se

Tänk på att systemen för fast och mobil telefoni kan bli överbelastade vid en olycka. Stanna inomhus tills du blir uppsökt eller tills du hör signalen faran över (en sammanhängande signal i 30 sekunder). Sök information på ovan nämnda ställen.

Misstänker du att en olycka har inträffat eller hotar att inträffa, larma genast SOS 112. Kommer du in i ett gasmoln, förflytta dig vinkelrätt mot vindriktningen för att komma ur gasmolnet fortast möjligt.