

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafik- och renhållningsnämnden

Delmål: 1.4 Gång och cykelresandet ska öka

Målet bedöms uppfyllas 2013 Delvis

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2013 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet?

Cyklingen fortsätter att öka, exempelvis ökade antalet passager över innerstadssnittet med nära nio procent i april-juni 2013 jämfört med samma period året innan.

I början av året genomfördes ett pilotprojekt med förbättrad sopning och snöröjning av cykelbanor bland annat på Bergslagsvägen och Magelungsvägen. Preliminära utvärderingar har visat på ett positivt resultat och under vintern 2013/2014 har nätet utökats till samtliga huvudpendlingsstråk för cyklister. Under våren tidigarelades även sandupptagningen av hänsyn till cyklisterna. Ett ökat fokus på framkomlighet för cykel vid tillfälliga trafikomläggningar har också präglat kontorets arbete under året.

Kontoret har påbörjat arbetet med en gångtrafikplan. Syftet med planen är att förtydliga Promenadstadens intentioner kring hur det kan utvecklas en ännu mer attraktiv stad för alla dem som promenerar långa sträckor, kanske till och från arbetsplatsen, eller som bara flanerar. Under våren 2013 har det hållits en första workshop om planen.

Kf-indikator	Årsmål 2013	Utfall 2013
Antalet cyklande	63 000	57 756
Andel cyklande	9 %	9 %
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafik- och renhållningsnämnden

Delmål 1.5 Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna

Målet bedöms uppfyllas 2013 Delvis

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2013 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet

Årsmålet för 2013 baseras på utfallet för 2011. Periodens utfall avser ett sammanslaget värde för 2011 och 2012. Avvikelsen jämfört med årsmålet kan sannolikt förklaras av urvalseffekter i den underliggande resvaneundersökningen. I urvalet för 2012 var andelen resor i ytterstaden betydligt högre än 2011. Kontorets bedömning är att kollektivtrafikandelen inte har minskat. En indikation på detta är att Trafikförvaltningens infarträknningar visar att kollektivtrafikandelen mellan 2011 och 2012 ökade något från 69 % till 70 %. (Observera att områdesdefinitionen skiljer sig åt mellan Trafikkontorets och Trafikförvaltningens redovisning.)

Kf-indikator	Årsmål 2013	Utfall 2013
Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna	62 %	60 %
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafik- och renhållningsnämnden

Delmål: 4.2 Grön- och vattenområden som är särskilt attraktiva för rekreation ska stärkas och utvecklas

Målet bedöms uppfyllas 2013 Delvis

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- *Hur har nämnden arbetat under 2013 med delmålet?*
- *Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?*
- *Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?*
 - *Nyckelaktörer/samarbetspartners*
- *Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?*
- *Indikatorernas effektivitet/lämplighet*

I samarbete med exploateringskontoret och Stockholms hamnar har trafikkontoret under 2013 tagit fram en rapport för vattennära miljöer, "Kaj och strand Stockholm". Syftet med rapporten är att skapa ett övergripande dokument som ska underlätta hanteringen av förfrågningar och ärenden om vattennära miljöer. Under början av året skickades rapporten ut på remiss till Stockholms Hamn, exploateringskontoret och idrottsförvaltningen. Därefter har bearbetningen av materialet fortsatt. Under hösten 2013 skickades rapporten ut på en förenklad granskning.

Park Stockholm, "Bland annat redovisas metoder för planering, utveckling och skötsel av parker och grönområden med fokus på hur fler stockholmare ska få möjlighet att utnyttja stadens gröna och blå miljöer."

Kf-indikator	Årsmål 2013	Utfall 2013
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafik- och renhållningsnämnden

Delmål: 5.1 Avfallet från stadens verksamheter ska minska och det som ändå uppstår ska nyttiggöras

Målet bedöms uppfyllas 2013 Delvis

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2013 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet

Kontoret har under 2013 arbetat intensivt för att öka insamlingen av matavfall. I maj genomfördes ett heldagsseminarium kring matavfallsinsamling och minimering av matavfall. Målgruppen för seminariet var stadens egna bolag och verksamheter. Kontoret anordnade även en workshop kring förebyggande av avfall tillsammans med Tyréns och Miljöförvaltningen. Trafikkontoret och miljöförvaltningen har fortsatt samarbetet för att försöka utveckla och hitta samarbetsformer för fler förvaltningar vad gäller förebyggande av avfall.

Kf-indikator	Årsmål 2013	Utfall 2013
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		
Andel av stadens verksamheter som samlar in matavfall	34,5 %	30 %
Mängden hushållsavfall, exkl. grovavfall, från stadens verksamheter	11,7 ton/hs	11,4 ton/hs
Mängden matavfall från stadens verksamheter	1 902 ton	1 554 ton

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafik- och renhållningsnämnden

Delmål: 5.2 Andelen felsorterat farligt avfall ska minska

Målet bedöms uppfyllas 2013 Helt

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2013 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet

Delmål

Möjligheten för medborgarna att lämna sitt farliga avfall har ökat under 2013 genom att ytterligare två insamlingsplatser tillkommit, samt att medborgarna har erbjudits gratis hämtning av farligt avfall vid dörren vid två tillfällen. Den nya miljöstationen har även placerats ut på en bensinstation i Hässelby för medborgarna att nyttja.

Antalet avlämningsplatser för farligt avfall kommer fortsätta öka under 2014 och 2015. Fokus kommer att läggas på de områden som har störst behov och i samarbete med bostadsbolag. Under dessa två år beräknas 3 nya miljöstationer av den nya typen att ställas ut per år.

Under 2014 kommer ny plockanalys och brukarundersökning att genomföras vilket ger nya utfallssiffror på indikatorerna.

Avdelningens projekt med en total översyn av grovavfallshanteringen för flerfamiljshus kommer även att beröra aspekter kring hantering av farligt avfall.

Kf-indikator	Årsmål 2013	Utfall 2013
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		
Andelen farligt avfall i soppåsen	0,12 %	0,12 %
Andelen hushåll som sorterar ut farligt avfall	76 %	76 %

Blankett för rapportering av miljöprogrammets delmål

Uppföljning av Stockholms miljöprogram 2012-2015

Nämnd:

Trafik- och renhållningsnämnden

Delmål: 5.3 Avfallet från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppstår ska nyttiggöras

Målet bedöms uppfyllas 2013 Helt

Beskriv nämndens arbete med delmålet, var gärna kortfattad och koncis- mellan 1000 och 1800 tecken inklusive blanksteg. Nämndens beskrivning av arbetet med delmålet bör exempelvis innehålla följande delar:

- Hur har nämnden arbetat under 2013 med delmålet?
- Nämnden prognos för delmålet 2012-2015?
- Vilka är de viktigaste åtgärderna för att nå måluppfyllelse?
 - Nyckelaktörer/samarbetspartners
- Vad krävs (eller saknas) för instrument för att nå måluppfyllelse?
- Indikatorernas effektivitet/lämplighet

Under året har kontoret fokuserat på att öka nyttiggörandet av avfallet på två fraktioner, textil och plast. För plast blev insamlad mängd cirka 900 ton avfall som går till materialåtervinning istället för till förbränning. En ökning med cirka 50 procent i jämförelse med 2012.

Fokus har även lagts på att öka andelen återbruk som samlas in. Insamlingen av möbler har ökat med cirka 20 procent under året. Vid sex tillfällen under året har kontoret i samarbete med företaget Retoy samlat in leksaker till återbruk. Cirka 6 000 leksaker samlades in.

Insamlingen av matavfall har ökat kraftigt under 2013, men för att nå det nationella målet om 50 procent av beräknad total befintlig mängd (48 000 ton till utgången av 2018) behöver arbetet intensifieras ytterligare. Kontoret kommer att fortsätta arbeta med informationsinsatser, taxestyrning, samt undersöka möjligheter för utveckling av maskinella system för insamling av matavfall. I stadens utredning om insamling och behandling av utsorterat matavfall har det konstaterats att sorterings- och behandlingsanläggningar saknas för de mängder som kommunen förväntas samla in. I syfte att åtgärda detta har kontoret påbörjat en utredning av sorterings- och förbehandlingsanläggningar som beräknas kunna vara färdigställda under 2017.

För att komma åt de stora mängderna matavfall från boende i innerstaden behöver ny teknik tas fram för att kunna använda sig av systemet med optisk sortering även i fastigheter med säckhämtning. Arbeta med detta påbörjas under 2014.

Kf-indikator	Årsmål 2013	Utfall 2013
Obligatoriska nämndindikatorer och nämndens egna indikatorer		
Andel av hushåll som samlar in matavfall	4 %	7,3 %
Andel materialåtervunnet avfall från stadens insamlingssystem	41 %	41 %
Andel återvinningsbart material (förpackningar, returpapper och matavfall) i soppåsen	72 %	72 %
Mängd hushållsavfall från stockholmare	440 kg/pers	414 kg/pers