

**Handläggare**  
Jeffery Archer  
08-508 260 67**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2014-06-12

## **Ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en upphandling av ett ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser.
2. Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefCamilla Byström  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har inget särskilt ramavtal för trafikanalyser. Idag handlas de flesta av kontorets trafikanalyser upp via det befintliga projekteringsramavtalet som avser andra typer av kompetenser än de som efterlyses i analysyfte. Ett nytt ramavtal kan tillgodose kontorets växande behov av olika typer av trafikanalyser och expertstöd från konsulter.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 67  
Växel 08-508 272 00  
jeffery.archer@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om upprättande av ett nytt ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser.

## Bakgrund

Under senare år har Trafikkontorets behov av konsultstöd inom området trafikanalyser ökat markant. Det växande behovet av analyser beror på att Stockholmområdets tillväxt ställer högre krav på en fungerande infrastruktur. Många olika typer av trafikprognoser och analyser utförs på den strategiska såväl som på den lokala nivån som ett grundläggande underlag för beslut om kostnadseffektiva infrastrukturinvesteringar.

Idag handlas de flesta av kontorets trafikanalyser upp via det befintliga projekteringsramavtalet. Detta ramavtal avser dock andra kompetensprofiler och erfarenheter än de som främst efterlyses i analysuppdrag. En konsekvens är att vissa konsulter med specialistkompetens inom trafikanalyser inte kan avropas direkt via projekteringsramavtalet vilket försvårar upphandlingsprocessen i analysuppdrag eller uppdrag med omfattande analysbehov.

Av denna anledning har Trafikkontoret till avsikt att upprätta ett särskilt ramavtal för upphandling av konsultuppdrag gällande trafikanalyser och prognoser. Detta så att den rätta kompetensen kan upphandlas i framtida trafikplaneringsuppdrag. En intern utredning har identifierat sju särskilda tjänsteområden i vilka det finns ett behov av analysstöd:

1. Expertstöd trafiktekniska analyser och prognoser
2. Samhällsekonomiska kalkyler och effektberäkningar
3. Makroanalyser och trafikprognoser - utbud och efterfrågemodellering som omfattar stora strategiska trafikslagsövergripande nätverk
4. Mesoskopiska analyser – liknar makroanalyser men omfattar stora eller medelstora nätverk och kräver mer detaljerade in- och utdata
5. Mikroskopiska analyser – omfattar mindre nätverk eller enskilda korsningar där t.ex. kapacitetseffekter och nya signalsystem utreds
6. Bearbetning och analys av trafik- och trafikantdata från olika datakällor
7. Analyser inom gods- och näringslivstransporter

Konsulter kan lämna anbud på valfritt antal tjänsteområden. Varje tjänsteområde kommer att utvärderas för sig och den anbudsgivare som lämnar det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet inom ett tjänsteområde kommer att rangordnas som nummer ett inom det tjänsteområdet. Trafikkontoret kommer att anta upp till 5 konsultbolag inom vart och ett av de sju tjänsteområdena.

När det gäller förutsättningarna för ramavtalet så kommer en garanterad avropsvolym inte att lämnas av Trafikkontoret. Volymen är svår att beräkna idag men förväntas omfatta upphandlingar motsvarande ett belopp på cirka 1-2 Mkr årligen. Uppdragen är framförallt sådana som annars skulle ha handlats upp via projekteringsramavtalet. De olika projekten som avropas inom ramavtalet kommer att vara belägna på olika platser inom Stockholmsregionen.

Lagen om offentlig upphandling (LOU) tillämpas för upphandlingen. Ramavtalets uppdragsform är strikt rangordning med ABK 09 som avtalsgrund.

För ramavtalsupphandlingen förbereds två dokument:

1. Administrativa föreskrifter – Ramavtal för konsultuppdrag avseende trafiktekniska analyser och prognoser
2. Utvärderingsmall (ekonomiskt mest fördelaktiga) för trafiktekniska analyser och prognoser

De viktigaste aspekterna i de administrativa föreskrifterna framgår av texten ovan. I utvärderingsmallen anges vilka krav som ställs på anbudsgivaren samt hur prövning och utvärdering kommer att genomföras. Skallkraven för konsulter inom varje tjänsteområde gäller t.ex. arbetslivserfarenhet (antal år) och utbildning. Krav ställs även på bevis och verifikation där CV och 5 exempel på relevanta referensprojekt inom de senaste 5 åren ska anges. Dessa uppgifter kommer att granskas och godkännas av Trafikkontoret.

När det gäller utvärdering ska de anbud som uppfyller kraven utvärderas enligt en metod med ”viktade jämförelsetal”. Metoden innebär att pris och övriga kompetenskriterier vägs samman med hjälp av ett tilläggstal som sätts på dessa övriga kompetenskriterier.

Ramavtalet avser en tvåårsperiod 2014-2016 med möjlighet att förlänga ett år i taget under ytterligare två år.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

### **Analys och konsekvenser**

Ett nytt ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser kommer att säkerställa att rätt kompetens och expertis kan upphandlas på ett rättvist och effektivt sätt från konsultföretagen. Som konsekvens kan kontorets växande behov av kvalificerat analysarbete tillgodoses samtidigt som upphandlingar underlättas. Vidare kommer detta nya ramavtal att utgöra ett behövligt komplement till det befintliga projekteringsramavtalet.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en upphandling av ett ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Slut**