



Trafikkontoret
Anläggning

Tjänsteutlåtande
Dnr T2011-420-05606

2014-05-13

Handläggare
Anders Samuelsson
08-508 262 44

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-06-12

Renovering av Barnhusbron. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen avseende renoveringen av Barnhusbron.

Per-Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Barnhusbron har försetts med ett nytt tätskikt och beläggning samt nytt avvattningssystem. Ett antal betongreparationer utfördes i samband med dessa arbeten. I och med dessa åtgärder är nu bron i ett gott bruksskick och inga större underhållsinsatser gällande brobanepattan förutses under de kommande 30 åren. Brons lager har setts över och skyddet av dessa har förbättrats. Utgiften uppgick till 18,7 mkr vilket är 3,7 mkr över bedömd budget i genomförandebeslutet.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 44
Växel 08-508 272 00
anders.samuelsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

De huvudsakliga orsakerna till detta är förskjutning i tid på grund av Exploateringskontorets arbeten i anslutning till Hälsobrunnsgatan samt fördyringar på grund av arbete över järnvägsområde och vattenområde. Arbetet med utbyte av dagavloppsledningar i brolådan inte kunde utföras enligt projektering. Ledningarna fick istället lov att flyttas till

brobanep Plattans utvändiga undersida. Dessutom så var omfattningen av brorenoveringen större än beräknat i genomförandebeslutet.

Bakgrund

Barnhusbron sammanbinder Kungsholmen och Norrmalm över Barnhusviken, Klarastrandsleden och järnvägsområdet. På bron går motortrafik, busslinje 40 samt gång- och cykeltrafik. Den byggdes 1969 i betong och har en total brobanyta på cirka 6 500 m². Broars tätskikt, normalt vid den här tiden utförda i asfaltmastix, har en livslängd på cirka 40 år. Barnhusbrons tätskikt hade därmed uppnått sin tekniska livslängd, och det fanns dessutom tecken på i såväl vägbana som vid kantbalken. Brons lager behövde ses över och skyddet runt lagren behövde bytas ut.



Analys och konsekvenser

Tidsplanering

I den ursprungliga tidsplaneringen skulle arbetet anpassas till Exploateringskontorets arbeten med Hälsobrunnsgatan och dess anslutande ramp ut på Barnhusbron. Dessa arbeten skulle utföras under vintern 2011/2012 och Trafikkontorets arbeten skulle då följa efter dessa för att undvika krockar på arbetsplatsen och dubbelarbete. Vintersäsongen 2011-12 var dock längre än normalt vilket gjorde att arbetena med den anslutande rampen försköts. Därmed försenades även Trafikkontorets arbeten och trafikavstängningarna fick lov att stå över vintern. Då även vinterperioden 2012-13 var ovanligt lång och med ihållande minustemperaturer oktober till april försköts slutförandet av Barnhusbrons renovering till slutet av 2013.

Trafikpåverkan och framkomlighet

Inga större klagomål på framkomligheten på bron har rapporterats under renoveringen.

Trafiksäkerhet

Cykelbanorna har fått en bättre yta då tidigare cykelbanor var ett provisorium. Brons räckan är också höjda till 1,40 m i ett tidigare projekt för att ge cyklisterna större säkerhet.

Miljö

Vissa klagomål på buller inkom i projektets start beroende på överenergiska entreprenörer som startade med bullrande arbeten för tidigt på morgnarna. Efter tillsägelse försvann detta problem.

Ekonomi

Den totala investeringsutgiften landade på 18,7 mnkr. I genomförandebeslutet från 2011 bedömdes utgiften till 15 mnkr i löpande prisnivå. Förseningar utökade renoveringsbehov samt indexuppräknningar i kontraktet med entreprenören har medfört fördyringar. Arbete över järnvägsområde och vattenområde är komplicerade och skapar merutgifter. Exploateringskontorets projekt Hälsobrunnsgatan skall dock bidra med 0,7 mnkr för av Trafikkontoret utförda arbeten i anslutning till Hälsobrunnsgatan. Renoveringen beräknas medföra fortsatt låga driftkostnader.

Risk och osäkerhet

Osäkerheten med arbete ovanför järnvägsområde medförde att arbetarskydd samt skydd av underliggande järnvägsanläggning successivt skärptes under projektets gång. Inga incidenter inträffade under projektet.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen avseende Barnhusbrons renovering.

Slut