

Investering Projekt
Christina Strömstedt Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten VA AB

Projekt "Förbifart Stockholm, vattenledningar i Skärholmsvägen" samt Projekt "Förbifart Stockholm, flytt av huvudvattenledningar etapp Smistavägen"

FÖRSLAG TILL BESLUT
(2 bilagor)

Styrelsen föreslås besluta

- att godkänna projekt "Förbifart Stockholm, vattenledningar i Skärholmsvägen" samt Projekt "Förbifart Stockholm, flytt av huvudvattenledningar etapp Smistavägen" för genomförandebeslut samt bevilja utökad utgiftsram från den av styrelsen tidigare år 2012 och 2013 beslutade nivån 240 miljoner kr till ny utgiftsram om 260 miljoner kr för omläggning av huvudvattenledningar i samband med förberedande arbeten för Förbifart Stockholm.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Gösta Lindh

Stefan Rosengren

ÄRENDET

Bakgrund

Två av Stockholm Vattens huvudvattenledningar från Norsborg med dimensionen 1000 mm ligger idag mellan norrgående och södergående körfält i E4:an vid Kungens kurva. När Förbifart Stockholm skall byggas måste dessa ledningar flyttas.

Trafikverket vill att detta utförs som ett förberedande arbete för att inte störa deras kommande entreprenader.

Flytten medför klara fördelar för samtliga intressenter Trafikverket, Huddinge kommun och Stockholm Vatten som är de parter som bekostar arbetet. Trafikverkets entreprenader underlättas och sättningsskador orsakade av grundvattensänkning, med risk för haveri på vattenledningarna, undviks. Huddinge kommun får bättre möjlighet till planläggning av

den frigjorda marken. Stockholm Vatten får ökad tillgänglighet för framtida drift och underhåll.

En flyttning av huvudvattenledningarna vid Kungens Kurva har tidigare beviljats på en sträcka av 1300 m i Skärholmsvägen (140 miljoner kr) samt 1800 m i Smistavägen (100 miljoner kr).

Den ökade utgiftsramen beror delvis på att den miljötekniska markundersökningen påvisat höga föroreningshalter i jordlagret samt asfaltslagret i Skärholmsvägen och i Smistavägen. Halterna är så höga att massorna inte kan användas utan måste köras på deponi. Projektet har även utökats med ca 200 meter vid Tangentvägen för att inte kollidera med den dagvattendamm Huddinge kommun skall anlägga. De tillkommande 200 metrarna förläggs i lerjord som kräver spont på hela sträckan.

Projektet "Förbifart Stockholm, flytt av huvudvattenledningar etapp Smistavägen" kommer att genomföras i en så kallad Samverkansentreprenad. Detta innebär att Stockholm Vatten och utföraren samverkar kring tekniska och ekonomiska lösningar för att båda parter ska arbeta för projektets bästa.

Projekt "Förbifart Stockholm, vattenledningar i Skärholmsvägen" kommer att genomföras i en generalentreprenad.

Kostnaderna för Stockholm Vatten beräknas totalt till ca 260 miljoner kr, av vilket Trafikverket kommer att bekosta ca 140 miljoner kr. Arbetet kommer att utföras under 2014 och 2015.

Bilagor

1. Styrelsebeslut "Förbifart Stockholm, vattenledningar i Skärholmsvägen"
2. Styrelsebeslut "Förbifart Stockholm, flytt av huvudvattenledningar etapp Smistavägen"

SLUT