

Handläggare
Mats Igemo
08-508 287 65**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-06-12

Förändrat utseende på parkeringsautomater. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om genomförande av förändringar av parkeringsautomaterna i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLouise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

De huvar som omgärdar de flesta av stadens parkeringsautomater har efter 17 år tjänat ut. Det nuvarande drift- och underhållsavtalet går ut vid årsskiftet 2014/15 och kan inte förlängas.

Trafikkontoret föreslår att huvarna tas bort och parkeringsautomaterna och stativen snyggas upp vad avser färgsättning och skick, samt kompletteras med modern och energisnål belysning. Automaterna kommer också att utrustas med en belyst topp som hänvisar till automaten och innehåller betal information. Totalt berörs alla kontorets cirka 1200 parkeringsautomater av dessa åtgärder.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 287 65
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
mats.igemo@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Inför kulturhuvudstadsåret 1998 utlyste Stockholms Stad en design tävling för att ge de trista parkeringsautomaterna en ansiktslyftning. Parkeringsautomaterna på den tiden var stora, klumpiga skåp som inte, vare sig till färg eller form passade in stadsmiljön. Vinnande bidrag blev Industriell Designs AB:s klassiskt formade gatumöbel i form av en huv som enligt juryn skulle "Utgöra en liten fyr i stadens myller - en ledstjärna om man så vill". Gatumöbeln kom att kallas för Peak, se bilaga 1.

Peakarna sattes ut under 1997 och har sedan dess funnits på 1 100 av kontorets totalt 1 200 parkeringsautomater. Placeringen av peakarna har företrädevis varit i Stockholms innerstad. Parkeringsautomaterna i förorterna har varit undantagna.

Avtalet med Citytavlan AB löper ut 31 december 2014 och kan inte förlängas. I och med att avtalet löper ut övergår äganderätten och driften av peakarna till staden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i samverkan med Stadsmiljöavdelningen.

Analys

Efter sju ton år på stadens gator och torg är de flesta peakarna hårt ansatta av väder och vind. Avtalspartnern har kontinuerligt gjort insatser för att upprätthålla skicket, men konstruktionen är nu så pass angripen av rost och korrosion att kontoret inte längre finner det rimligt att fortsätta med dessa underhållsåtgärder. Peakens belysning är heller inte tidsenlig då installationen utgörs av glödlampor som inte håller måttet som t ex energisnåla och moderna ledlampor gör. Peakens existens har också medfört att nedskräpningen ökat i och kring parkeringsautomaterna och renhållningsinsatser samt snöröjning har därmed försvårats.

Kontoret förordar därför att peaken tas bort och ersätts med en anpassad överdel, så kallad topp, ovanpå parkeringsautomaten. I den för automaten anpassade toppen, se bilaga 2, ska den information om betalning av parkeringsavgift m m som idag finns på peaken inrymmas.

På framsidan och i samma höjd som idag kommer uppgifter om handhavande och betalningsmöjligheter att framgå. Information om alternativa betalsätt som telefonparkering via stadens "app", Betala P kommer också att finnas. På varje kortsida av toppen

ska ett stort "P" finnas, vars uppgift är att signalera automatens läge - var bilister kan lösa sin parkeringsavgift.

All information som finns på toppen ska vara bakgrundsbelyst för att vara läsbar under dygnets mörka timmar. Belysningen ska ske med hjälp energisnål miljöhållbar belysning med ledlampor eller likande alternativ.

Kontoret har i tidigare ärende till TRN den 11 maj 2011 (Dnr T2011-340-01354) konstaterat att antalet parkeringsautomater på sikt bör minskas i takt av att behovet minskar. En minskning av automaterna bör ske succesivt i takt med att användandet av nya alternativa betaltjänster ökar. Omfattningen och takten av denna reducering är avhängigt i vilken omfattning telefonparkeringen utvecklas.

Konsekvenser

Då dagens gatuutrymme ska inrymma många olika behov och funktioner är det av största vikt att utplacerad utrustning är väl anpassad för ändamålet. Dagens parkeringsautomater har blivit smäckrare och passar bättre in för att på ett naturligt sätt smälta in i stadsmiljön.

I samband med att peaken tas bort kommer kontoret att se över färgsättning och skick på parkeringsautomatens stativ likväl som färgsättningen på själva automatskåpet. Samtliga automater och stativ ska vara färgsatta, i enlighet med stadens möbleringsprogram, i en umbragra färg, RAL 7022.

Miljön kring parkeringsautomaterna kommer också att förbättras då snöröjning och renhållning kommer att underlättas när peaken försvinner.

Kontoret kommer att upphandla nedmontering och skrotning av pekarna. För arbetet med målning av automater och stativ kommer kontoret att avropa ramupphandlade måleritjänster.

En upphandling måste också ske för att köpa in de nya topparna samt montera dem på automaterna.

Ekonomi

Kostnad för nedmontering av stativ, målning av stativ och automatskåp, inköp och montage av ny topp på automaten, samt

nedmontering och skrotning av den gamla Peakkonstruktionen, beräknas totalt att uppgå till 8,4 mnkr.

Utgifterna fördelas enligt följande; nedmontering och skrotning av peakar: 1 000 kr/peak; målning av automat och stativ: 3000 kr/automat; inköp och montering av topp: 1000kr/automat.

Kostnaderna sker som en reinvestering och beräknas inrymmas i kontorets investeringsprogram för 2014 och 2015.

I sammanhanget kan nämnas att intäkterna i parkeringsautomaterna år 2013 var 280 mnkr.

Tidplan

Kontoret beräknar starta upphandlingar för nedmontering av Peakerna samt inköp och montage av den nya toppen i augusti 2014.

Genomförandet av nedmontering samt montage av ny topp beräknas starta efter årsskiftet 2014/15. Ommålningsarbeten beräknas kunna starta under våren 2015, beroende på väder och temperatur. Kontoret räknar med att arbetet kommer att slutföras under 2015.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att de så kallade peakarna som omgärdar stadens parkeringsautomater tas bort och ersätts med en belyst topp ovanpå parkeringsautomaten.

Slut

Bilagor

1. Parkeringsautomat utrustad med Peak.
2. Illustration av ny topp på parkeringsautomat.