

Handläggare
Eva Sunnerstedt
Telefon: 08-508 28 913**Till**
Miljö-och hälsoskyddsnämnden
2014-06-17 p. 13

Inventering av publika laddmöjligheter för elbilar i Stockholm

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten
2. Skicka rapporten för kännedom till www.uppladdning.nu

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Trafikkontoret ska under 2014 i samråd med miljöförvaltningen med flera medverka till 110 nya publika laddplatser i Stockholm. Erfarenheter från befintliga platser är då en viktig informationskälla. Miljöförvaltningen gav därför i uppdrag åt WSP Analys & Strategi att inventera de publika laddmöjligheter för elbilar som finns inom Stockholm stads gränser. Inventeringen genomfördes under november-december 2013 och utgår från de laddplatser som finns redovisade på den rikstäckande hemsidan www.uppladdning.nu.

Miljöförvaltningen
Plan och miljöFleminggatan 4
Box 8136
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 913
Växel 08-508 28 800
Fax 08-508 27 475
eva.sunnerstedt@stockholm.se
stockholm.se

Ett utkast till rapport skickades till de fem huvudmän som hade en eller flera laddmöjligheter med anmärkning från inspektionerna. Dessa fem, Fortum, Stockholm Parkering, EasyPark, Bromma Blocks och Statens Fastighetsverk fick två och en halv månad på sig

att kontrollera uppgifterna i rapporten och komma in med synpunkter och kompletteringar. Syftet med denna remissrunda var även att ge huvudmännen möjlighet att åtgärda fel och brister som inventeringen uppmärksammat. Rapporten har i april 2014 reviderats efter inkomna synpunkter från Stockholm Parkering och Fortum. Några av laddmöjligheterna kontrollerades på nytt. Flera av förvaltningens synpunkter och påpekanden har åtgärdats efter remissrundan och andra är på väg att åtgärdas. EasyPark, Bromma Blocks och Statens Fastighetsverk har endast en eller ett fåtal publika laddmöjligheter i Stockholm och de har inte hört av sig med anledning av miljöförvaltningens remissrunda. Rapporten "Elbilars laddmöjligheter i Stockholm" bifogas i bilaga 1.

Sammanfattning av rapporten

I inventeringen ingår 45 laddplatser med 348 laddmöjligheter, varav 200 laddmöjligheter finns i Stockholm Parkerings Högalidgaraget. 58 % av de laddplatserna har fysiskt inspekterats om de fungerar eller inte, 38 % har inspekterats okulärt och resterande laddplatser (2 st, 4 %) hittades inte vid inspektion av platsen. Att de inte hittas tyder på att informationen på www.uppladdning.nu är inaktuell och inte stämmer längre. Anledning till det höga antalet okulära inspektioner beror på att parkeringsplatserna redan var upptagna eller att det hade en laddningsstandard som inte fungerar för den bil som användes vid inspektionen.

Av de platser som har fysiskt kontrollerats, fungerar 80 %, 8 % fungerar delvis (dvs. alla laddmöjligheter på platsen fungerar inte), och 12 % av platserna fungerar inte dvs det gick inte att få ström till elbilen p.g.a. att stationen var trasig.

Förvaltningens synpunkter

Inventeringen ger en bra bild över befintliga publika laddmöjligheter i Stockholm. Alla 45 platser redovisas var för sig i rapporten. Inventeringen visar att laddmöjligheterna fungerar bra men att det finns förbättringar som kan göras.

- Det finns behov av bättre underhåll. Platser som inte fungerar bör åtgärdas (vilket Stockholm Parkering och Fortum håller på med, efter att ha fått rapporten för synpunkter)
- Skyltningen kan i vissa fall förbättras och förändras. Ibland är platsen till exempel reserverad för alla typer av miljöbilar, vilket ibland innebär att miljöbilar som inte kan ladda står i vägen. Denna skyltning bör ändras så att platsen reserveras för elbilar nu när elbilarna börjar bli fler till antalet.

- Information om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen fungerar i stort sätt bra men kan på vissa ställen förbättras.
- Några felaktiga uppgifter hos www.uppladdning.nu bör rättas till

Staden har nu ett bra underlag för arbetet med att sätta upp ytterligare 100 normalladdningsplatser och 10 snabbladdningsplatser under år 2014.

SLUT

Bilaga 1) ”Elbilars laddmöjligheter i Stockholm”