

**Tid** Onsdagen den 21 maj 2014 kl 16.35 – 16.50  
**Plats** Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 2 juni 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

**Tjänstgörande ersättare:**

Inga-Lill Larsson (M) för

Christer Swärd (M) för

Ole-Jörgen Persson (M) för

Christer Ångström (M) för

Margareta Stavling (S) för

Jimmy Lindgren (S) för

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

**Ersättare:**

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Luis Lopez §§ 1-13, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Peter Nyström samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

## § 24

### Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.

#### Svar på remiss

Dnr T2014-00369

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från trafikförvaltningen.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2014.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra:

Vi vill särskilt nämna vår tillfredsställelse med att kontoret sänt remissen till stadsdels-nämnderna och de väl genomarbetade svar dessa gett.

Kontoret redovisar en sammanfattning av synpunkter som inkommit från Stadsdelsnämnderna, vilket är bra med tanke på den mängd förslag som föreligger. Kontoret påpekar även vikten av årliga översyner och samarbetsformer med Trafikförvaltningen vilket är positivt. Det finns idag en kunskap i stadsdelsförvaltningarna kring resande och förbättringsmöjligheter som bör tas tillvara i ett utvecklande av kollektivtrafiken. Kontoret pekar på något betydelsefullt beträffande Stomnässtrategin att den är värdefull för staden att ha rådighet över.

Vi vill belysa vikten av att busslinjer mycket väl kan gå vissa sträckor lika som tunnelbanan, och det gäller linje 153. Det finns fler busslinjer som tangerar sträckning i vissa delar lika tunnelbanan.

Buss 153 bör fortsätta och snarare få tätare trafik. Den avlastar tunnelbanan som är mycket hårt belastad under rusningstrafik på den sträcka bussen går. Den är också en viktig indirekt avlastning av tunnelbanan förbi Slussen, Gamla Stan och T-centralen genom att den ger möjlighet för

de resenärer som ska västerut att åka direkt till Fridhemsplan.

Innan beslut om nedläggning, rent generellt, måste hänsyn tas till nybyggnadsplaner lokalt i vissa ytterstadsområden. Kapaciteten på vissa T banelinjer slår i taket och då är en utbyggd och förstärkt busstrafik en lösning som möjliggör att kapaciteten kan bibehållas eller rent av öka med utökade busslinjer. Att idag börja minska på olika busslinjer ter sig ur ett resande perspektiv helt orealistiskt.

Vidare är det viktigt att busstidtabeller vid större anslutningspunkter med T banans tidtabell är synkad, så att inte bussen kommer in någon minut efter det att T banan gått. Stockholm är en kollektivtrafikvänlig stad, även för medborgare, som känner oro för att färdas under jord, med sin väl fungerande busstrafik innanför tullarna. I möjligaste mån bör ett bussalternativ erbjudas också in till staden, och ut, som service och för att minska bilåkandet.

Angående information om kollektivtrafiken efterlyser vi de kartor som vissa år funnits att köpa, kartor som täcker staden på ena sidan och länet på den andra. Som anledning till att de inte finns att köpa har anförts kostnadsskäl. Det bör dock inte hindra att de trycks upp och säljs till ”självkostnadspris”. Den sida som rör innerstaden sitter på många busshållplatser och finns alltså redan tryckt, men finns inte att köpa. Personalen på SL:s serviceställen vittnar också om att turister och andra efterfrågar kartor som är mer informativa än de små gratiskartorna.

En viktig del att få fler att nyttja kollektivtrafik och speciellt olika busslinjer är bättre marknadsföring av SLs reseplaneraren.

Vi vill i detta sammanhang även lyfta frågan om en snabbare utbyggnad av Spårväg Syd.

- 3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  1. Trafik- och renhållningsnämnden fastställer i huvudsak kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
  2. Att nämnden tillkännager som sin mening att det är särskilt viktigt att tvärförbindelserna i Söderort förbättras med hjälp av minst en snabbusslinje mellan Huddinge kommun, Skärholmen, Fruängen och Älvsjö. Så snabbt som möjligt bör projektering av spårtrafik eller moderna elbussar ske.

3. Att i övrigt anföra följande:

Befolkningen i Stockholms län har ökat med 35-40.000 människor de senaste åren.

En väl fungerande kollektivtrafik är ett måste om vi ska kunna rädda klimatet och skapa framkomlighet. Nu går tyvärr utvecklingen åt fel håll eftersom biltrafiken ökar i 4 av 5 snitt jämfört med 2012.

Många busslinjer är överbelastade, särskilt gäller detta innerstadens stombusslinjer. Vänsterpartiet vill därför satsa på moderna trådbussar i helt separata körfält på dessa linjer för att öka kapaciteten och minska utsläppen. Med ett modernt trådbussystem i innerstan får Stockholm en kapacitetsstark, bekväm och kostnadseffektiv busstrafik som är fri från buller och avgaser. Ett trådbussystem är relativt billigt att bygga upp samtidigt som kapaciteten är hög. Rätt utformat kan en trådbusslinje ge en kapacitet som ligger i paritet med spårvagnens, eller högre.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP).

#### **Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: