

Vattenfalls snabbladdningsambitioner i Stockholm

Vattenfall har som ambition att etablera sig som ägare och operatör av ett snabbladdningsnätverk. Snabbladdningen är en av de mest bidragande faktorerna för att möjliggöra en övergång till elektrifiering av transportflottan. Med utbyggda snabbladdningsnätverk i städer är elbilen ett fullgott, om inte bättre, alternativ till den konventionella bilen. Snabbladdning möjliggör även kommersiella brukare med långa dagliga körsträckor att köra på el.

Ett snabbladdningsnätverk i Stockholm kräver en viss geografisk täckning för att erbjuda en attraktiv tjänst mot slutkunden. Vattenfall har som ambition att etablera upp till 10 st snabbladdare i Stockholmsområdet under 2014.

Vattenfall är intresserad av att bland annat etablera snabbladdare på Norrmalm (Blaiseholmen), Södermalm (Zinkensdamm, pågående arbete), Östermalm (Sandhamnsgatan, pågående arbete), Västermalm, Kista (Danmarksgatan), Liljeholmen (Liljeholmstorget), Lindhagen/Stadshagen, Danvikstull/Sickla. Etablering på dessa platser ger en bra geografisk spridning.

Via en aktiv dialog med både staden och användare kommer fler platser av intresse att dyka upp. När marknadsvolymerna ökar kommer det även finnas intresse för att bygga ut snabbladdningsnätverket ytterligare. På populära platser kommer det finnas intresse av att bygga fler snabbladdare om platserna i sig är lämpade för utbyggnad.

Upplägg

Vattenfall kommer att stå för de kostnader som är associerade med etablering och drift av snabbladdningsnätverket. I drift av nätverket ingår även hantering av slutkunderna och möjlighet att ta betalt av slutkunden för utnyttjandet av tjänsten snabbladdning.

Det Vattenfall önskar av Stockholm Stad är tillgång till mark att etablera snabbladdare på för att kunna erbjuda tjänsten snabbladdning. Med tanke på befintlig marknadsstorlek så är långsiktiga kontrakt av vikt då marknaden kommer att utvecklas under de kommande åren. Utöver tillgång till attraktiva platser att etablera snabbladdare på kräver Vattenfall ingen motprestation av Stockholm Stad.