

Tid Torsdagen den 12 juni 2014 kl 16.30 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 18 juni 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Luis Lopez §§ 1-13, Elisabet Munters, Susanne Petterson och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 18 juni 2014.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden enligt följande:

1. Bergbanan till Ekholmshöjden, från Daniele Fava (FP).
Dnr: T2014-01504
2. Blir bron till Årsta holmar ett hinder för kollektivtrafik på vatten? Från Malte Sigemalm (S) och Tobias Johansson (V).
Dnr: T2014-01506
3. Staden måste börja tänka på cyklisterna under stora avstängningar i kollektivtrafiken, från Tobias Johansson (V).
Dnr: T2014-01507

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om andelen dubbdäck 2014

Mattias Lundberg informerar om dubbdäcksrapporten avseende hur andelen dubbdäck sjunkit i innerstaden sedan dubbdäcksförbudet på Hornsgatan infördes.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafik- och renhållningsnämnden enligt förteckning från den 2 juni och den 12 juni 2014 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut inom trafikkontoret

Dnr T2014-00006

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2014-00011

Inget protokoll finns att anmäla.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 5 2014

Dnr T2014-00405

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Samordnad hantering av trafikstörningar i sydostsektorn genom projektet Resval sydost. Lägesredovisning och genomförandebeslut**

Dnr T2014-00089

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesredovisningen från projektet Resval sydost.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om fortsättning för projektet Resval sydost under åren 2015-2019 med en grundbudget om 2,5 miljoner kronor per år för stadens andel.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Byte av bro för Västberga allé över stambanan samt ny gång- och cykelbro över Åbyvägen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2014-000475

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets förslag till inriktning avseende nya broar för Västberga allé över järnvägen och Åbyvägen.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att inleda detaljprojekteringen av nya broar för Västberga allé med en utgiftsram om 15 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Skanstullsbron, breddning av gång- och cykelbanor.

Ettapp 1. Genomförandebeslut

Dnr T2014-01132

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförande av breddning av södergående gång- och cykelbana på Skanstullsbron till en kostnad av cirka 3 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är mycket välkommet att staden minskar ner antalet körfält på en för biltrafiken överdimensionerad sträcka och ökar bredden för gående och cyklister på en för dessa underdimensionerad sträcka. Vi önskar fler liknande åtgärder

då detta är snabbt genomfört, effektivt och leder till ökad prioritet för gående och cyklister.

Bredden på cykelbanan blir enligt kontoret drygt 2,25 m vilket är enligt cykelplanens målstandard för pendlingsstråk för enkelriktade cykelbanor. Skanstullsbron är idag ett av stadens största cykelstråk och ännu större bredder kommer att behövas. Enligt cykelplanen ska bredden för pendlingsstråk för enkelriktade cykelbanor vid höga flöden vara 3,25 meter. En ökad bredd kan delvis uppnås genom att montera dit ett permanent räcke som tar mindre plats än det nu föreslagna barriärelementen.

Enligt underlaget passerar idag cirka 4 000 cyklister bron varje dygn. Enligt Analys av Stockholmstrafiken 2013 från förra nämnden är det på Skanstullsbron 6820 cykelpassager ett snittdygn (rullande femårsmedelvärde).

§ 10

Förändrat utseende på parkeringsautomater.

Genomförandebeslut

Dnr T2014-00558

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om genomförande av förändringar av parkeringsautomaterna i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01176

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en upphandling av ett ramavtal för konsultuppdrag inom området trafikanalyser.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det är viktigt att trafikanalyser kan utvecklas och att de prognoser som görs även tar med förändrad livsstil, ett minskat bilanvändande i storstadsområdet och de trender vi kan se på trafiken sedan 2007. Samtidigt vet vi att ny vägkapacitet historiskt har inneburit en ökad efterfrågan på vägtransporter. Trenden kan därmed brytas av föreslagna vägprojekt genom bland annat det som benämns som inducerad trafik. Detta har hittills ansetts som svårbedömt men det är av stor vikt att även detta omfattas av de trafikanalyser som staden beställer. Att prognoser inte blir fullt ut korrekta är i sig inget konstigt – det motsatta vore märkligare – men analysverktygen behöver utvecklas.

§ 12

Renovering av Barnhusbron. Slutredovisning

Dnr T2011-420-05606

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen avseende renoveringen av Barnhusbron.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Upprustning och förnyelse av Norr Mälarstrands kaj mellan Stadshuset och Kungsholmstorg. Slutredovisning

Dnr T2014-01134

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen avseende upprustning och förnyelse av kajen mellan Stadshuset och Kungsholmstorg.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl.

(MP) enligt följande:

Vi kan notera att nuvarande cykelbana inte ens uppfyller den lägsta standard för bredd enligt cykelplanen.

§ 14

Ingen övergödning - strategi för Stockholms län. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2014-00911

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen överlämna nedanstående utlåtande till kommunstyrelsen:

Målet är inte möjligt att nå till år 2020 med i dag beslutade eller planerade styrmedel. Kraftfulla åtgärder behövs för att minska utsläppen av gödande ämnen från jordbruk och markanvändning, avloppsanläggningar, dåligt fungerande små avlopp, dagvatten, trafik och skogsbruk. Utvecklingen är negativ.

Stockholms län har högst andel övergödda kustområden, sjöar och vattendrag i landet. En femtedel av Sveriges befolkning bor i länet och befolkningen ökar. En ökande befolkning innebär växande avloppsvolymer, ökad biltrafik och konsumtion, ökat antal fritidsbåtar och fler permanentboende i fritidshus som saknar bra avloppslösningar.

Klimatförändringar i form av skyfall och översvämningar riskerar att förvärra situationen. Historiska åtgärder som sänkta sjöar, uträtade vattendrag och dikade våtmarker har förstört naturens förmåga att fånga upp näring innan den når

Östersjön. Ytterligare kapacitet förstörs om mark hårdgörs i samband med exploatering.

Länsstyrelsens remiss styrker att övergödningen är ett mycket stort problem och konstaterar att även ur ett internationellt perspektiv så har Stockholmsregionen stora problem. Orsaker till övergödningen beror på en ökande befolkning som får till följd växande avloppsvolymer, ökad biltrafik och konsumtion. Förändrad markanvändning där grönområden (som fungerar som ”filter”) exploateras, asfalteras, stenläggs, eller på annat sätt hårdgörs, leder till att den naturliga infiltrationen försvinner och dagvattenmängderna ökar och därmed övergödningen.

Transporter och resande är ett av tre åtgärdsområden då kvävet i luftföroreningarna till stor del kommer från biltrafiken. Prognoserna pekar på en 40-50 procentig ökning av efterfrågan på transporter i länet de närmaste 20 åren. Den efterfrågan stimuleras av den omfattande investering i bilismen som staden gör bl.a. i megaprojektet ”Förbifarten” och andra stora vägsatsningar. Andelen som åker kollektivtrafik riskerar att minska med flera procentenheter vilket är tvärtemot vad länsstyrelsens remiss föreslår som möjliga åtgärd: Minska kväveutsläppen från trafiken, till exempel genom att öka andelen kollektivtrafik”

Remissen ”Ingen övergödning – Strategi för Stockholms län” skulle kunna ta ett större och mer konkret grepp på regionens transporter men den innehåller flera bra förslag till åtgärder som Stockholms stad kan genomföra. Åtgärder som görs inom strategin ”Ingen övergödning” kan även bidra till stadens klimatanpassning. Genom att ta till vara och utveckla ekosystemtjänster mer aktivt kan även andra värden stärkas.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 15

Inrättandet av ett trädråd med en särskild trädchef för Stockholms träd. Svar på uppdrag från Ulla Hamilton m.fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD)

Dnr T2010-520-03139

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på uppdraget.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Entreprenad avseende klottersanering i Söderort, Innerstaden och Västerort. Upphandling

Dnr T2014-01080

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av denna entreprenad och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att

nämnden beslutar enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av denna entreprenad och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut, under förutsättning att:
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att omarbota stadens klotterpolicy för antagande i kommunfullmäktige.
3. Att i övrigt anföra följande

Det behövs en effektiv sanering av klotter, men det är även av stor vikt att skilja på klotter och graffiti. Miljöpartiet har länge motsatt sig den mycket kritiserade nolltoleransen mot graffiti. Att införa nolltolerans mot en enskild konstform är både odemokratisk och kontraproduktiv. Det är att göra det för lätt för sig att sätta likhetstecken mellan graffiti och skadegörelse. Den urbana gatukonsten har en plats i Stockholms kulturliv liksom i så många andra europeiska storstäder. Att avskaffa nolltoleransen och öppna lagliga graffitiväggar är en rimlig åtgärd.

Förändringen av stadens klotterpolicy kan ske skyndsamt och bör inte kunna påverka tidsramen för denna upphandling då gällande avtal löper till 2016-03-31.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vår generella uppfattning är att trafikkontorets kärnverksamhet ska utföras i egen regi. Undantag från denna princip bör endast göras om det skulle innebära betydande fördyringar eller om kontoret inte har förutsättningar att genomföra en viss uppgift.

§ 17**Dagvattenstrategi. Stockholms väg till en hållbar dagvattenhantering**

Dnr T2014-00279

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner ”Dagvattenstrategi – Stockholms väg till en hållbar dagvattenhantering”.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och Stockholm Vatten AB:s gemensamma tjänsteutlåtande från den 15 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C) och vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Dagvattenstrategin visar på vägar mot en hållbar dagvattenhantering. Det är av största vikt att dagvattenplaneringen kommer in tidigt i stadens olika exploateringsprojekt och därför är punkt 4, Miljömässigt och kostnadseffektivt genomförande extra viktig att ta hänsyn till. Det är av största vikt att staden nu tar fram en plan för hur dagvattenstrategin tidigt ska samordnas i stadens olika processer och hur ansvarsfördelningen ska se ut.

§ 18**Ökat klotter och stadens kostnader för klottersanering. Lägesrapport**

Dnr T2014-01205

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets lägesrapport.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Det finns även andra sätt än dyrbar sanering om vi vill minska klottret. I Helsingfors och många andra städer har man frångått nolltoleransen mot graffiti och gautkonst med mycket goda resultat, också vad gäller att minska klottret. Det centrala är att graffiti och klotter är två skilda saker. Lagliga graffiti väggar kan vara ett sätt att styra graffiti mot platser i staden där detta välkomnas. Klotter uppfattas negativt av en majoritet, men att folk i allmänhet uppfattar graffiti på lagliga väggar som ett positivt inslag i stadsbilden.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Vänsterpartiet har sedan klotterpolicyn och nolltoleransen återinfördes 2007 varnat för att den skulle användas för att censurera graffiti och gatukonst. Vi anser att det är viktigt att vi upprättar lagliga alternativ att utöva graffiti konst. En öppen vägg är inte att uppmana till brott, utan en kultursatsning. Idag finns ett demokratiskt underskott i det offentliga rummet, multinationella bolag bombarderar med reklam, samtidigt censureras alla medborgerliga uttryck som affischer och graffiti.

Det går en skarp skiljelinje mellan vänsterpartiet och den borgerliga allians som genom de senaste årens politik uppvisat en extremt marknadsinriktad och närmast fiendlig inställning till kultur.

§ 19**Laddinfrastruktur i Stockholm. Lägesrapport.****Genomförandebeslut**

Dnr T2014-00526

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om investeringar om 3 mnkr.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om en femårig nedsättning av avgiften för att hålla ledning i stadens mark i förekommande fall.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind