

Tid kl 16.30 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 18 juni 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Petra Schagerholm (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Åse
Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg,
Luis Lopez §§ 1-13, Elisabet Munters, Susanne Petterson och Marita
Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 14**Ingen övergödning - strategi för Stockholms län. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-00911

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen överlämna nedanstående utlåtande till kommunstyrelsen:

Målet är inte möjligt att nå till år 2020 med i dag beslutade eller planerade styrmedel. Kraftfulla åtgärder behövs för att minska utsläppen av gödande ämnen från jordbruk och markanvändning, avloppsanläggningar, dåligt fungerande små avlopp, dagvatten, trafik och skogsbruk. Utvecklingen är negativ.

Stockholms län har högst andel övergödda kustområden, sjöar och vattendrag i landet. En femtedel av Sveriges befolkning bor i länet och befolkningen ökar. En ökande befolkning innebär växande avloppsvolymer, ökad biltrafik och konsumtion, ökat antal fritidsbåtar och fler permanentboende i fritidshus som saknar bra avloppslösningar.

Klimatförändringar i form av skyfall och översvämningar riskerar att förvärra situationen. Historiska åtgärder som sänkta sjöar, uträtade vattendrag och dikade våtmarker har förstört naturens förmåga att fånga upp näring innan den når Östersjön. Ytterligare kapacitet förstörs om mark hårdgörs i samband med exploatering.

Länsstyrelsens remiss styrker att övergödningen är ett mycket stort problem och konstaterar att även ur ett internationellt perspektiv så har Stockholmsregionen stora problem. Orsaker

till övergödningen beror på en ökande befolkning som får till följd växande avloppsvolymer, ökad biltrafik och konsumtion. Förändrad markanvändning där grönområden (som fungerar som ”filter”) exploateras, asfalteras, stenläggs, eller på annat sätt hårdgörs, leder till att den naturliga infiltrationen försvinner och dagvattenmängderna ökar och därmed övergödningen.

Transporter och resande är ett av tre åtgärdsområden då kvävet i luftföroreningarna till stor del kommer från biltrafiken. Prognoserna pekar på en 40-50 procentig ökning av efterfrågan på transporter i länet de närmaste 20 åren. Den efterfrågan stimuleras av den omfattande investering i bilismen som staden gör bl.a. i megaprojektet ”Förbifarten” och andra stora vägsatsningar. Andelen som åker kollektivtrafik riskerar att minska med flera procentenheter vilket är tvärtemot vad länsstyrelsens remiss föreslår som möjliga åtgärd: Minska kväveutsläppen från trafiken, till exempel genom att öka andelen kollektivtrafik”

Remissen ”Ingen övergödning – Strategi för Stockholms län” skulle kunna ta ett större och mer konkret grepp på regionens transporter men den innehåller flera bra förslag till åtgärder som Stockholms stad kan genomföra. Åtgärder som görs inom strategin ”Ingen övergödning” kan även bidra till stadens klimatanpassning. Genom att ta till vara och utveckla ekosystemtjänster mer aktivt kan även andra värden stärkas.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Daniele Fava (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: