



Diarienummer: 14KS/0289

Datum: 2014-08-27

Lars Fladvad, utvecklingschef

Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass

Förslag till beslut

Förslag till yttrande godkänns.

Sammanfattning

För att ha en aktuell vision som matchar en föränderlig omvärld har Stockholm reviderat sin vision om en stad i världsklass år 2030.

Värmdö kommun har med anledning av förslaget till en reviderad vision lämnat synpunkter som främst berör kollektivtrafik och infrastruktur, nya Slussens och en östlig förbindelses betydelse för en snabbt växande region.

Bakgrund

Stockholms stads och regionens snabba tillväxt ställer krav på strategiska överväganden för att kunna beakta den rad av utmaningar som följer av utvecklingen. I vision 2030 målar Stockholm upp en bild av en stad i världsklass. En trygg och sammanhållen stad med väl utvecklad service och infrastruktur samt attraktiva bostadsmiljöer och mötesplatser. Stadens mål är att attrahera människor med trygga, öppna och välkomnande miljöer.

Visionen är ett av Stockholms övergripande styrdokument på vilket staden baserar inriktningsmål, verksamhetsmål med mera. Visionen bygger på tidigare visions- och översiktsplanearbete samt på studier som framkomlighetsstrategin.

Efter samråd kommer visionen att antas av Stockholms kommunfullmäktige.

Konsekvenser för miljön

Miljön är en av de frågor som markeras i visionen. Målet är en tätare och mera hållbar stad med väl utbyggd kollektivtrafik och bärkraftig infrastruktur som bidrar till minskad omgivningspåverkan.

Konsekvenser för medborgarna

För Värmdös medborgare har Stockholms utveckling stor betydelse eftersom många pendlar till jobb i staden och attraheras av dess kulturutbud och service. Visionen visar på en mycket positiv utveckling som stärker Stockholm som regioncentra.

Konsekvenser för barn

En trygg och säker stadsmiljö med bra kollektiva transporter har stor betydelse för barn och ungdomar som studerar eller tar del av Stockholms kulturutbud.



Ekonomiska konsekvenser

Stockholms utveckling är av stor betydelse för landet och regionen i övrigt. Staden tillväxt utgör basen i nationens ekonomiska utveckling.

Handlingar i ärendet

Förslaget till reviderad vision för Stockholm år 2030 finns på stadens hemsida.

Bedömning

En positiv utveckling av den bredd och omfattning som Stockholm målar upp i den reviderade visionen har stor betydelse även för Värmdös utveckling och attraktivitet. Med utgångspunkt från Stockholms fysiska, sociala och ekonomiska förutsättningar bedöms en utveckling i linje med visionen som möjlig. Särskilt viktig är utvecklingen av Slussens som mötesplats och knutpunkt för pendlare till och från Värmdö och Nacka.

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef



Diarienummer: 14KS/0289

RI-remissvar@stockholm.se

Datum: 2014-08-27

Lars Fladvad, utvecklingschef

Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass

Värmdö kommun lämnar med anledning av remissen av rubricerade promemoria följande synpunkter:

Värmdö kommun är positiv till Stockholms ansats att utvecklas till en stad av världsklass. För övriga kommuner i regionen är Stockholms tydliga målsättning viktig - en fortsatt snabb tillväxt inom en rad sektorer är bra för hela regionens utveckling. Det är värdefullt för såväl regionen som landet att Stockholm har en tydlig vision om att ta till vara och utveckla fysiska företräden och den sociala välfärden baserat på en sund ekonomi.

I en allt oroligare värld är satsningen på en trygg och sammanhållen stad där medborgarna känner sig delaktiga betydelsefullt för öppenhet och demokrati. Värmdö kommun anser att målsättningen att hålla staden ren och trygg har betydelse för framtiden liksom ansatsen att utvecklas till kulturhuvudstad och utbildningsmetropol.

En balanserad utveckling genom förnyelse av city och förtätning av förortsområden till en allt mera vittomfattande sammanhållen stad kan enligt Värmdö kommuns uppfattning ske med stöd i en strategiskt och medveten planering. En planering som omfattar fördelningspolitiska aspekter av både fysisk och etisk karaktär. Men som också fångar upp de allt viktigare och nödvändiga sambanden med kranskommunerna.

Värmdö kommun vill särskilt framhålla vikten av att satsa på ett effektivt och pålitligt transportsystem med möjlighet och kapacitet att möta en växande regions allt större behov av snabba transportflöden. Enligt Värmdö är det särskilt viktigt att säkerställa att en östlig förbindelse kan tillskapas öster om Slussen som underlättar utvecklingen i regionens östra delar och samtidigt bidrar till rörligheten i nord-sydlig riktning i hela regionen. Ostsektorns periferi, skärgården, kommer att få en allt större betydelse för många Stockholmare som besöks- och rekreationsområde. För Värmdös och Nackas invånare är en östlig förbindelse nödvändig på sikt eftersom många pendlar till norrort. Nu pågående utveckling av tunnelbana till Nacka täcker inte alla de transportbehov som uppstår när regionen växer med cirka en halv miljon invånare till år 2030.

Nya Slussen kommer att bli en av landets mest attraktiva mötespunkter, men också en av de viktigaste kollektivtrafikknutpunkterna. Enligt Värmdö kommun är det av avgörande betydelse att Stockholm säkerställer att nya Slussen också bli en funktionell knutpunkt för alla Värmdö- och Nackabor som dagligen passerar på väg till och från jobb i övriga regionen. En väl belägen, trygg och säker bussterminal kommer inom överskådlig tid att utgöra basen i en effektiv och attraktiv kollektivtrafik till och från Värmdö.



Värmdö kommun är imponerad av Stockholms medvetna satsning på hållbar utveckling. Staden satsningar och höga ambitioner underlättar för övriga kommuner i regionen att satsa på miljö och kvalitet i stadsutvecklingen. Inte minst dispositionen av det fysiska rummet är viktig. Trots begränsad framkomlighet är det enligt Värmdö kommuns uppfattning rätt att ge hög prioritet åt kollektivtrafik i staden. Fler genomgående kollektivkörfält och bra cykelleder bör anläggas för att underlätta för framtidens medborgare att resa miljövänligt.

För Värmdö kommuns invånare har Stockholm främst betydelse som centrum i en arbetsmarknadsregion dit flertalet av kommunens invånare i arbetsför ålder pendlar varje dag. Funktionen som pendlarstad är minst lika viktig som tanken bakom devisen på översiktsplanen, promenadstaden.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om Revidering av Vision
2030 - ett Stockholm i världsklass**

Detta gäller remissvar på "Revidering av Vision 2030 - ett
Stockholm i världsklass"

Dnr: 025-634-2014

Remisstiden sträcker sig till den 10 sept 2014, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på RI är Martin Edgelius, tfn 08-508 29 216.

Remissvar skickas till:

- RI i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilagga **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RI-remissvar eller
RI-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

RI

begärt förlängd svarstid
till 17 sep.

Remitteringsmapp**Ärende: Revidering av Vision 2030 - ett Stockholm i världsklass**

För yttrande senast: 10 september 2014

Stadsdelsnämnderna

Rinkeby-Kista
Spånga-Tensta
Hässelby-Vällingby
Bromma
Kungsholmen
Norrholm
Östermalm
Södermalm
Enskede-Årsta-Vantör
Skarpnäck
Farsta
Hägersten-Liljeholmen
Skärholmen
Älvsjö

Facknämnderna

Arbetsmarknadsnämnden
Exploateringsnämnden
Fastighetsnämnden
Idrottsnämnden
Kulturnämnden
Kyrkogårdsnämnden
Miljö- och
Hälsoskyddsnämnden
Revisionskontoret
Socialnämnden
Servicenämnden
Stadsarkivet
Stadsbyggnadsnämnden
Trafik- och
Renhållningsnämnden
Utbildningsnämnden
Valnämnden
Äldrenämnden
Överförmyndarnämnden

Övriga

Stadshus AB (Alla bolag)
KS Råd för
funktionshinderfrågor
KS Pensionärsråd
Stockholms läns landsting
Mälardalsrådet
KSL
Stockholms Handelskammare
Handelshögskolan i
Stockholm
Stockholms Universitet
KTH
Karolinska Institutet
Södertörns Högskola
Kungliga Musikhögskolan

Länets Kommuner:
Botkyrka
Danderyd
Ekerö
Häringe
Huddinge
Järfälla
Lidingö
Nacka
Norrtälje
Nynäshamn
Salem
Sigtuna
Sollentuna
Solna
Sundbyberg
Södertälje
Tyresö
Täby
Upplands Väsby
Upplands-Bro
Vallentuna
Vaxholm
Värmdö
Österåker

Handläggare
Elisabet Bremberg
Helen Slättman

Till
Kommunstyrelsen

Revidering av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

1. Revidering av Vision 2030 - Ett Stockholm i världsklass godkänns, bilaga 1.
2. Kommunstyrelsen ska beakta visionen vid upprättande av förslag till budget.
3. Samtliga nämnder ska utgå från visionen i sin verksamhetsplanering och vid framtagande av strategiska planer och program.
4. Stockholms Stadshus AB uppmanas att ge samtliga bolagsstyrelser i uppdrag att utgå från visionen i sin verksamhetsplanering och vid framtagande av strategiska planer och program.
5. Kommunstyrelsen ska utarbeta en kommunikationsplan och genomföra kommunikationsinsatser för Ett Stockholm i världsklass - Vision Stockholm 2030.
6. Uppföljning av Ett Stockholm i världsklass - Vision Stockholm 2030 ska ske inom ramen för det integrerade systemet för ledning och uppföljning av stadens ekonomi och verksamhet (ILS).

Kommunstyrelsen beslutar, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

1. Stadsdirektören får i uppdrag att utarbeta en kommunikationsplan och genomföra kommunikationsinsatser för Ett Stockholm i världsklass – Vision Stockholm 2030.

Irene Lundquist Svenonius
Stadsdirektör

Gunnar Björkman
Bitr. stadsdirektör

Staffan Ingvarsson
Bitr. stadsdirektör

Sammanfattning

Sedan stadens gemensamma vision om Ett Stockholm i världsklass 2030 togs fram under 2006 och 2007 har omvärlden förändrats och därmed också stadens långsiktiga förutsättningar. Befolkningstillväxten har gått betydligt snabbare än beräknat. Stockholm kommer att vara en miljonstad redan i början av 2020-talet, inte år 2030, vilket visionsarbetet utgick ifrån.

Den snabba tillväxten skapar än större utmaningar för att planera framtidens Stockholm och tillgodose alla de olika behov och önskemål dagens och morgondagens invånare har. Målet är ett Stockholm med hög livskvalitet för invånare i olika åldrar och med vitt skiftande bakgrunder. Det gäller att värna det goda i Stockholm – de offentliga rummen, närheten till naturen, Mälaren och Saltsjön, och hög kvalitet i offentligt finansierad service – samtidigt som vi bygger nya bostadsområden med god kollektivtrafik där man med trygghet kan åldras eller låta barnen växa upp och där det finns förskolor och skolor som ger barnen kunskaper och färdigheter för livet.

Utifrån uppdrag av kommunfullmäktige har ett arbete med utvärdering och revidering av Vision 2030 genomförts sedan hösten 2012. Arbetet har letts av stadsledningskontoret och har involverat ett stort antal medarbetare i staden på olika nivåer, bland annat stadens förvaltnings- och bolagschefer. Även akademierna och länsstyrelsen i Stockholms län har involverats. Arbetet, under ledning av en styrgrupp, har bedrivits i åtta olika delprojekt som utifrån olika perspektiv har analyserat utvecklingstendenserna och den förväntade framtidsutvecklingen inom visionens tre teman. Diskussioner och dialoger har även skett med externa grupper, så kallade fokusgrupper.

Hela arbetet har legat till grund för den nu föreslagna revideringen av Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass, som redovisas i detta ärende.

Några viktiga utvecklingstendenser

Stockholmarnas stad

Stockholmarna är stolta över sin stad och vill vara delaktiga i stadens utveckling. Att Stockholm växer uppfattas i huvudsak som positivt, men för att klara den utbyggnadstakt som krävs, till exempel när det gäller nya bostäder, behöver förtroendet för politiker och tjänstemän vara starkt. Dialogen med stockholmarna behöver utvecklas för att underlätta en positiv utveckling av staden.

Brukarundersökningar visar att det finns en stor nöjdhet med den erbjudna samhällsservicen, men en ökad individualisering och höjd kunskapsnivå bland invånarna driver succesivt upp förväntningarna. Medarbetarnas bemötande och en stor lyhördhet för individernas olika behov är en förutsättning för att behålla förtroendet. Samtidigt är det viktigt att medarbetarna ges möjligheter till inflytande, delaktighet och utveckling av nya innovativa arbetssätt som tar tillvara den nya teknikens möjligheter, och en ständig kvalitetsförbättring.

Kompetensförsörjningsfrågor kommer alltmer i centrum. Konkurrensen om arbetskraft kommer med stor sannolikhet att öka på Stockholms arbetsmarknad. Att attrahera och behålla rätt kompetens är en framtidsfråga för stadens som arbetsgivare, liksom för all verksamhet finansierad av staden. En ny syn på vård- och serviceyrken är avgörande liksom ett starkt ledarskap. Likaså är det viktigt att höja statusen för de pedagogiska yrkena där rekryteringsbehovet är mycket stort.

Elever och föräldrar i Stockholms stad är nöjda med sina skolor. Skolresultaten är också generellt sett bra i Stockholm, jämfört med övriga riket. Men med dagens kompetenskrävande arbetsmarknad är det viktigt att fler slutför sin gymnasieutbildning.

I ett internationellt perspektiv betraktas Stockholm som en trygg, tolerant och öppen stad, samtidigt efterlyser stockholmarna en mer sammanhållen stad med närhet till service och trivsel i stadens alla delar. Att Stockholm nu genomför en stark och snabb utbyggnad av bostäder och kommunikationer ger stora möjligheter till att påverka utvecklingen i stadens alla delar och göra det möjligt för människor med olika bakgrund att mötas. En fysiskt sammanhållen stad ger bättre förutsättningar för en socialt sammanhållen stad.

Innovativ och växande

Ett större och tätare Stockholm förstärker de kvaliteter som många människor vill ha och som gör att folk söker sig till regionen. Under det senaste decenniet har Stockholms position som tillväxtmotor stärkts. En stor näringslivsbredd på en relativt liten yta har bidragit till skapande av starka kluster och innovativa miljöer i regionen. En förbättrad internationell tillgänglighet lyfts fram som en viktig utvecklingsfråga för fortsatt framgång.

Stockholm har Sveriges största och mest välfungerande arbetsmarknad. Trots det finns en betydande matchningsproblematik. Redan idag finns en uttalad brist på vissa specialistkompetenser och prognoserna pekar på en generell brist på högutbildade inom ett antal år. Samtidigt står många utanför arbetsmarknaden. Utbildning kommer att bli

allt viktigare i framtiden och det är viktigt att fler fullföljer sin gymnasieutbildning. En tydlig svaghet på arbetsmarknaden är att utrikesföddas kompetens inte i tillräcklig omfattning tas till vara. Snabbare integrering av nyanlända och en bättre språkundervisning är viktiga insatser.

Stockholm har idag ett brett utbud av utbildningar på högskolenivå och stockholmarnas utbildningsnivå stiger kontinuerligt. I ett internationellt perspektiv satsar Sverige stora resurser på FoU i förhållande till BNP och en stor del av denna forskning sker i storstadslänen. För att Stockholm ska bli en världsledande kunskapsregion behöver samverkan mellan högre lärosäten, forskare, företag och offentlig verksamhet stärkas. Systemen för att ta till vara, utveckla och kommersialisera regionens innovationer behöver bli bättre.

En viktig förutsättning för att behålla Stockholms konkurrenskraft ligger i förmågan att vara en attraktiv stad för företag att starta och utvecklas i. Direktkontakten med företag sker oftast på lokal nivå. Företagens upplevelse av myndighetskontakten beror i hög grad på hur bemötandet och dialogen med kommunen fungerar. Servicen behöver bli effektivare, mer tillgänglig och reglerna mer tydliga. Tillgången på kompetens är en av de viktigaste frågorna när internationella företag väljer lokaliseringsort. Det är samtidigt viktigt att inte förbise vad "kompetensen" värderar. Mjuka frågor i form av livskvalitet blir allt viktigare vid rekrytering av spetskompetens, det är något som staden bör framhålla mer i den internationella marknadsföringen.

Mångsidig och upplevelserik

Den starka befolkningsökningen har medfört en ökad efterfrågan på bostäder. Idag finns en stor brist på lägenheter, framför allt på små lägenheter och studentbostäder. Stadens mål för bostadsbyggande har därför reviderats upp till 140 000 nya bostäder till år 2030.

När staden ökar takten i bostadsbyggandet kommer det att innebära att stadsmiljöerna i stora delar av staden förändras och förtäts. Det kommer att kräva en löpande och strukturerad dialog med stockholmarna om varför det byggs och hur det bäst bör göras för att skapa hög livskvalitet för boende, en god stadsmiljö och en hållbar stadsutveckling. Det finns en stor samstämmighet om att Stockholm bör värna de kvaliteter som finns idag och arbeta för en levande stad även utanför den centrala staden. Det är viktigt att sträva efter stadsdelar med blandade funktioner som boende, arbetsplatser, skolor, handel och service. Då blir stadsdelarna trygga och levande. En stor utmaning i den växande staden är också att via god planering säkra tillgången till kommunalt

finansierad service liksom behovet av trivsamma offentliga miljöer såsom parker, grönområden och idrottsytor.

I Stockholm pågår och planeras just nu en rad stora infrastrukturinvesteringar som kommer att få en avgörande betydelse för regionens framkomlighet på sikt. Den beslutade tunnelbaneutbyggnaden liksom Förbifart Stockholm, utredning av Östlig förbindelse och beslut om utveckling av cykelstråk inom staden och länet är centrala för utvecklingen av Stockholmsregionen. Det finns också en stor potential för att utveckla system för dynamisk trafikledning som kan optimera användningen av befintlig infrastruktur, tillhandahålla resval och styra efterfrågan mot hållbara lösningar.

Stockholms stad har en lång tradition av att minska sin miljöpåverkan och har sedan 1990 kunnat uppvisa en utsläppsminskning av växthusgaser med en fjärdedel. Staden har antagit ett mycket ambitiöst mål om att vara fossilbränslefritt år 2050. För att klara av detta behövs en mängd åtgärder och ett aktivt samarbete mellan privata och offentliga aktörer i Stockholmsregionen samt stockholmarna.

Stockholms positionering i världen blir allt starkare och antalet internationella besökare ökar. Evenemang och konferenser har stor betydelse för utvecklingen genom att stimulera ekonomin och marknadsföra regionen. Stockholm är redan idag en enastående stad på vatten och flera av stadens mest uppskattade mötesplatser och rekreationsområden ligger nära vatten. Detta kan förstärkas. Fler kajer kan göras levande genom att verksamheter såsom restauranger, caféer och utställningar etableras på och längs med kajerna och tillgänglighetsanpassade promenadstråk anläggs.

Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass

Stockholm år 2030 kommer att vara en annorlunda stad än den vi ser omkring oss idag. Utifrån de utvecklingstendenser som redovisas i detta tjänsteutlåtande har ett förslag till reviderad vision tagits fram. Visionen är ett strategiskt åtagande från Stockholms stads sida att arbeta i visionens riktning under de kommande decennierna. Några av de förändringar som föreslås är att avsnittet om Medborgarnas Stockholm, numera Stockholmnarnas stad, inleder visionen. Mjuka värden som bemötande och dialog har lyfts fram.

Stockholm år 2030 är stockholmnarnas stad – en trygg och sammanhållen stad där alla är välkomna. Här finns en stark framtidstro och stockholmarna är stolta och positiva till att staden växer och att så många människor vill bo och verka här. Stockholmnarna känner sig

delaktiga i stadens utveckling och att de har inflytande över sin vardag. Det finns många alternativ att välja mellan i allt från utbildning och omsorg till boende, kultur och fritidsaktiviteter.

Stockholm år 2030 är samtidigt innovativt och växande – en stad som attraherar företag, arbetskraft och studenter från hela världen. Stockholmsregionen är känd för sitt inspirerande entreprenörs- och innovationsklimat, en välfungerande arbetsmarknad, en högklassig infrastruktur och för världsledande utbildning och forskning inom bland annat informationsteknik, life science och miljöteknik.

Stockholm år 2030 är mångsidigt och upplevelserikt - en kontrasternas stad som präglas av tolerans och öppenhet. Här samsas en intensiv storstadspuls med en unik natur där det går att och bada mitt i city. Här finns ett rikt nöjes- och kulturliv, men också en infrastruktur som gör det möjligt för stockholmarna att leva klimatsmart. En medveten teknikutveckling, en genomtänkt stadsplanering i stadens alla delar och en hög ekonomisk tillväxt ger goda förutsättningar för en uthålligt växande stad.

Inledning

Det går bra för Stockholm. Befolkningen växer och likaså företagandet och antalet sysselsatta. Staden är bra att leva och verka i. Det är tryggt, grönt och attraktivt. Miljön är kreativ och Stockholm hamnar högt på listor där de mest innovativa regionerna i världen rankas. Prognoser visar att den starka befolkningstillväxten kommer att hålla i sig. Fler invånare ger större efterfrågan på varor och tjänster och fler företag, vilket bidrar till ökad tillväxt och större möjligheter att finansiera välfärden.

För Stockholms stad är detta en utveckling att slå vakt om och inget vi kan ta för givet. Stockholm konkurrerar idag med de mest innovativa regionerna i världen. Denna konkurrens hårdnar. Att Stockholm är fortsatt attraktivt och står sig väl i konkurrensen med andra regioner är avgörande för tillväxten i hela Sverige. Stockholms arbetsmarknad är kunskapskrävande och beroende av högutbildade människor. För att dessa människor ska välja att bo och verka i Stockholm behövs bostäder, ett fungerande transportsystem, bra förskolor och skolor samt en god livsmiljö.

Stadens befolkningstillväxt har de senaste åren skett betydligt snabbare än förväntat. Staden kommer att vara en miljonstad redan i början av 2020-talet, vilket är ungefär tio år snabbare än vad tidigare prognoser angett. Under år 2030 kommer staden att ha kring 1,1 miljoner invånare. Under lång tid framöver kommer Stockholm att fortsätta växa, vilket ställer stora krav på staden.

Stadens service behöver anpassas till en växande befolkning men också utvecklas för att svara mot de behov som invånarna förväntas ha år 2030. Medarbetare med rätt kompetens behöver rekryteras till alla verksamheter som finansieras av staden. Fler bostäder, kommersiella lokaler samt lokaler för offentlig service kommer att behövas. Framkomligheten måste tryggas med en utbyggd kollektivtrafik och infrastruktur för alla trafikantgrupper.

Även omvärlden förändras. Påverkan från omvärlden ökar snabbt dels genom en ökande konkurrens om investeringar, kunskap och kapital dels i form av ett snabbt ökande informationsflöde, import och influenser från omvärlden. Dessa allt snabbare förändringar behöver staden ha kunskap om och hela tiden anpassa sig till för att kunna ge medborgarna en så bra service som möjligt. Mot bakgrund av dessa förändringar reviderar staden därför dess övergripande styrdokument, *Vision 2030 – ett Stockholm i världsklass*.

