

Bilaga 1 Handlingsplan för leveranstrafik 2014-2017

I denna bilaga till en strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017 sammanfattas de leveranstrafikrelaterade målen och de konkreta åtgärderna presenteras. De insatser som genomförs kommer att följas upp i form av mätningar och utvärderingar. Stort fokus ligger på konkreta resultat och hur de projekt som är framgångsrika kan tas vidare. Nedan sammanfattas inriktningens mål, indikatorer och åtgärder fram till och med 2017. Vilka åtgärder som förväntas uppfylla enskilda mål beskrivs också.

Mål 1 Mer förutsägbara leveranstider

Staden vill att leveransfordon ska ha större möjlighet att nå fram till slutkund inom utsatt tid. Ju kortare tid fordon behöver stå i kö och leta efter lastplats desto mindre negativ påverkan kan det ha på förarens arbetsmiljö och omgivningen i form av till exempel utsläpp och buller.

Indikatorer

- Andel distributörer och varumottagare som är nöjda med framkomligheten i staden ska öka
- Andel motorfordonsresor med god restidspålitlighet i högtrafik ska inte minska

Mål 2 Underlätta angöring för leveransfordon

Med bättre tillgång till effektiv angöring hoppas staden att leveranser kan ske smidigare och snabbare. Detta kan leda till kortare körsträcka och körtid, förbättrad arbetsmiljö för förare, ökad framkomlighet för mer gods och andra färdmedel samt säkrare och attraktivare gatumiljö.

Indikatorer

- Ökning av antal tunga lastplatser
- Ökning av kontroller riktade till obehörig uppställning på lastplatser för tunga fordon

Mål 3 Möjliggöra för fler miljöfordon

Genom att ställa krav på miljökrav på leveransfordon kan staden bidra till att fler av dessa används. Att till exempel möjliggöra för leveranser under fler av dygnets timmar ökar fordonens nyttjandegrad vilket ger incitament att investera i miljöfordon.

Indikatorer

- Ökning av antal miljöfordon som ingår i eller är en följd av projekt där staden medverkar
- Minskning av CO2-utsläpp till följd av inriktnings projekt

Mål 4 Öka leveranstrafiksamverkan mellan staden och andra aktörer

Det är många aktörer som ingår i logistikkedjan och det finns därför många som kan bidra med lösningar. Staden vill med ett närmare aktörssamarbete hitta en gemensam målbild, förtydliga roller och genomföra konkreta projekt.

Indikatorer

- Minst ett konkret projekt ska ha startat varje år med aktörer inom det externa gods nätverket
- Två träffar med det interna respektive externa gods nätverket ska ha genomförts varje år

ÅTGÄRD	MÅL 1	MÅL 2	MÅL 3	MÅL 4
a) Genomföra ett samlastningsprojekt	X	X	X	X
b) Genomföra ett off peak-projekt	X	X	X	X
c) Undersöka möjlighet till leveranstrafik i kollektivtrafikkörfält	X		X	X
d) Införa fler lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning		X		X
e) Se över uppställningsplatser i ytterstaden		X		X
f) Genomföra ett teknikprojekt med lastplatssensorer	X	X		X
g) Utvärdera befintliga regleringar för leveranstrafiken	X	X	X	
h) Driva gods nätverk	X	X	X	X
i) Synliggöra leveranstrafikens behov internt	X	X	X	X

Fördjupad beskrivning av förslag på åtgärder

ÅTGÄRD	START
a) Genomföra ett samlastningsprojekt	2014
<p>Leveranser centralt i staden sker idag i (o)bemannade far eller längs med gatan utanför butiker, restauranger och kontor. Med en samlastningscentral, där varumottagningen är bemannad, kan distributörer lämna av gods som därefter omlastas till elfordon för att gemensamt köras ut med andra varor som ska till samma geografiska område i staden. Föraren lämnar alla varor samtidigt i mottagningen och behöver därför inte stanna vid varje enskild butik. Med denna lösning hoppas staden förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet. Tillsammans med fastighetsägare, hyresgäster, distributörer, akademi och varumottagsoperatör vill staden genomföra ett pilotprojekt.</p>	
b) Genomföra ett off peak-projekt	2014
<p>Genom att på försök tillåta leveranser under kvälls- och nattetid, då framkomligheten är bättre, kan fler av dygnets timmar utnyttjas till varudistribution. Detta förutsätter att boende inte störs och höga bullerkrav kommer att ställas på distributör och fordon. Förhoppningen är att minska antalet leveranser till specifika verksamheter som idag får många varusändningar dagtid. Staden hoppas att möjlighet till nattdistribution ger ökad framkomlighet och effektivitet under dagtid och bättre fordonsutnyttjande som kan stödja utvecklingen mot miljöfordon. Tillsammans med varuägare, akademi och förare vill staden genomföra ett pilotprojekt.</p>	
c) Undersöka möjlighet till leveranstrafik i kollektivtrafikkörfält	2016
<p>Många lastbilar köar idag för att komma in och ut ur staden under vissa tider på dygnet. Staden vill tillsammans med trafikförvaltningen och förare undersöka om det går att öppna upp kollektivtrafikkörfält eller skapa nya kombinerade kollektivtrafik- och godskörfält på någon av stadens in- och utfartsleder.</p>	

ÅTGÄRD	START
d) Införa fler lastplatser för tunga fordon och riktad övervakning	2014
Med lastplatser reserverade för tunga fordon kan övervakningen effektiviseras eftersom personbilar inte har tillåtelse att stå på dessa platser och kan ges parkeringsanmärkning omgående. Förhoppningen är att denna reglering ska möjliggöra effektivare angöring och leverans. Staden kommer tillsammans med parkeringsvakter och förare identifiera lastplatser för detta ändamål.	
e) Se över uppställningsplatser i ytterstaden	2015
Förare uttrycker att det behövs platser där tunga fordon och släp kan ställas av i ytterstaden. Staden vill tillsammans med förare och polis skapa sig en bild av situationen genom att se över de befintliga platserna.	
f) Genomföra ett teknikprojekt med lastplatssensorer	2014
Staden vill undersöka möjligheten att genomföra ett pilotprojekt med sensorer som ska användas för att informera förare om en lastplats för tunga fordon är ledig eller inte. Detta för att begränsa körsträcka och körtid. Staden vill tillsammans med sensorutvecklare, förare och akademi undersöka om denna lösning kan leda till ett tidsbokningssystem som möjliggör reservation av tunga lastplatser för förare.	
g) Utvärdera befintliga regleringar för leveranstrafiken	2015
Det finns ett behov av en översyn av det kommunala vägnätets bärighet och stadens befintliga lokala trafikföreskrifter. Detta för att om möjligt underlätta för en effektivare leveranstrafik samt minimera dess påverkan på andra trafikanters tillgänglighet och medborgare i allmänhet.	
h) Driva godsnätverk	2014
Under 2013 tog staden initiativ till ett externt godsnätverk inom leveranstrafik för att tillsammans med näringslivet kraftsamla för effektivare leveranser i staden. Tre områden staden främst vill lyfta i denna typ av nätverk är följande: <ol style="list-style-type: none"> 1. Regionala perspektivet: Hur flöden för leveranstrafik kan effektiviseras regionalt, utanför staden, vid närliggande hamnar, flyg-platser och godsterminaler är av stor vikt för en fortsatt effektivisering i stadskärnan. 2. Datainsamling: tillsammans med aktörer på både lokal och regional nivå vill staden samarbeta för mer information som kan bidra till underlag i beslut om kort och långsiktiga åtgärder för effektivare leveranser av varor och tjänster. 3. Genomförande av konkreta projekt mellan staden och andra aktörer. 	
i) Synliggöra leveranstrafikens behov internt	2014
Leveranstrafiken ska precis som kollektivtrafik, cykel och gång hanteras som ett kapacitetsstarkt färdmedel och behandlas utifrån sina särskilda behov i stadens	

arbete. För att uppnå detta måste leveranstrafiken i högre grad lyftas internt i samarbete mellan stadens olika förvaltningar och bolag.

Med hjälp av bland annat ett internt nätverk kan leveranstrafiken i högre grad prioriteras, både i nybyggnads- och ombyggnads-projekt. Frågor att bland annat diskutera i nätverket är:

- Möjlighet att se över leveranser av stadens egna varor
- Tydligare kommunicera arbetet med leveransarbetet externt och internt för att hitta fler projektpartners och öka möjligheterna till erfarenhetsutbyte och kunskapsinsamling.