



Socialdepartementet

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2014-06-27
Dnr:	001-970/2014
Till:	RVI

Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller

Remissinstanser:

1. Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen
2. Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen
3. Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen
4. Boverket
5. Naturvårdsverket
6. Socialstyrelsen
7. Trafikverket
8. Transportstyrelsen
9. Luftfartsverket
10. Swedavia
11. Sjöfartsverket
12. Folkhälsomyndigheten
13. Försvarsmakten
14. Domstolsverket
15. Konkurrensverket
16. Regelrådet
17. Tillväxtverket
18. Jordbruksverket
19. Länsstyrelsen i Kalmar län
20. Länsstyrelsen i Västra Götalands län
21. Länsstyrelsen i Norrbottens län
22. Länsstyrelsen i Gotlands län
23. Länsstyrelsen i Gävleborgs län
24. Länsstyrelsen i Skåne län
25. Länsstyrelsen i Stockholms län
26. Länsstyrelsen i Värmlands län
27. Länsstyrelsen i Västernorrlands län
28. Länsstyrelsen i Östergötlands län

29. Kungliga Tekniska högskolan
30. Chalmers tekniska högskola
31. Lunds tekniska högskola
32. Uppsala universitet, juridiska fakulteten
33. Blekinge tekniska högskola
34. Karolinska institutet, Institutet för miljömedicin
35. Borås kommun
36. Burlövs kommun
37. Enköpings kommun
38. Gotlands kommun
39. Göteborgs kommun
40. Helsingborgs kommun
41. Huddinge kommun
42. Härnösands kommun
43. Jönköpings kommun
44. Krokoms kommun
45. Kiruna kommun
46. Kungsbacka kommun
47. Lerums kommun
48. Linköpings kommun
49. Luleå kommun
50. Lunds kommun
51. Malmö kommun
52. Mora kommun
53. Norrköpings kommun
54. Norrtälje kommun
55. Nässjö kommun
56. Oxelösunds kommun
57. Pajala kommun
58. Ronneby kommun
59. Sigtuna kommun
60. Sollentuna kommun
61. Solna kommun
62. Stockholms kommun
63. Strängnäs kommun
64. Sundbybergs kommun
65. Svedala kommun
66. Tierps kommun
67. Timrå kommun
68. Umeå kommun
69. Upplands Väsby kommun
70. Uppsala kommun
71. Vänersborgs kommun
72. Västerås kommun

73. Växjö kommun
74. Ystads kommun
75. Ånge kommun
76. Åre kommun
77. Örebro kommun
78. Östersunds kommun
79. Stockholms läns landsting, Tillväxt, miljö och regionplanering
80. Stockholms läns landsting, Centrum för arbets- och miljömedicin
81. Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen
82. Västra Götalands läns landsting
83. Västra Götalands läns landsting, miljömedicinska centrum (VMC)
84. Arbets- och miljömedicin , Universitetssjukhuset Örebro
85. Arbets- och miljömedicin, Lunds Universitet
86. Skåne läns landsting
87. Regionförbundet Jönköpings län
88. Regionförbundet Sörmland
89. Regionförbundet i Västerbotten
90. Regionförbundet Östsam
91. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
92. Näringslivets regelnämnd (NNR)
93. Svenskt Näringsliv
94. Stockholms handelskammare
95. Svenska regionala flygplatser AB (SRF)
96. Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB
97. Svenska FlygBranschen
98. Byggherrarna Sverige AB
99. Sveriges Byggindustrier
100. NCC
101. JM
102. Fastighetsägarna Sverige
103. Villaägarnas Riksförbund
104. Hyresgästföreningen
105. Hørselskadades riksförbund
106. HSB Riksförbund
107. Riksbyggen
108. Sveriges Allmännyttiga Bostadsföretag (SABO)
109. SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut
110. Forskningsrådet Formas
111. Storstockholms Lokaltrafik AB
112. Västtrafik AB
113. Svenska Byggingenjörers Riksförbund (SBR)
114. Föreningen Sveriges bygglovgranskare och byggnadsnämndssekreterare

115. Yrkesföreningen Miljö och Hälsa
116. Stiftelsen för miljöstrategisk forskning, Mistra
117. Föreningen kommunala miljöchefer
118. Sveriges Advokatsamfund
119. Sveriges Arkitekter
120. Teknikföretagen
121. Föreningen för samhällsplanering
122. IQ Samhällsbyggnad
123. SAAB AB
124. Scania-Bilar Sverige AB
125. ÅF
126. Structor Akustik AB
127. Åkerlöf Hallin Akustikkonsult AB
128. Sweco AB
129. WSP Sverige AB
130. Tyréns

Regeringen beslutade den 20 mars 2014 om propositionen Samordnad prövning av buller enligt miljöbalken och plan- och bygglagen (prop. 2013/14:128). Av propositionen framkommer att regeringen avser att författningsreglera riktvärden för trafikbuller. Det framkommer också att regeringen inte avser att gå vidare med Bullersamordningsutredningens (SOU 2013:57 och SOU 2013:67) förslag avseende industribuller. Av propositionen framgick vidare att det bör övervägas vissa förändringar i miljöbalken för att verksamhetsutövarnas rättssäkerhet ska tryggas då bostadsbebyggelse uppförs närmare verksamheter. Socialdepartementet avser att remittera förslag på sådana förändringar senare under 2014.

Den lagstiftning som träder i kraft den 2 januari 2015 har för avsikt att samordna prövningar avseende buller mellan plan- och bygglagen och miljöbalken. I förordningen som nu är föremål för remiss tydliggör regeringen också vilka riktvärden som bör gälla vid prövningar av detaljplaner och bygglov enligt plan- och bygglagen samt vid prövning av flygplatser enligt miljöbalken.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller.

Remissvaren ska ha kommit in till Socialdepartementet **senast fredagen den 26 september 2014**. Anstånd med remissvar kan tyvärr ej lämnas. Vi önskar att ni **endast** skickar yttranden i elektronisk form och då både i Word- och PDF-format. Remissvaren skickas till följande e-postadresser: [s.registrator@regeringskansliet.se](mailto:s.registrator@regeringskansliet.se) och [s.pbb@regeringskansliet.se](mailto:s.pbb@regeringskansliet.se)

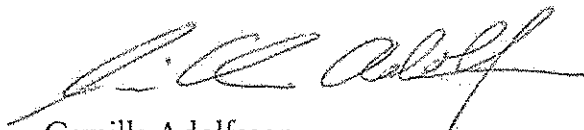
**Ange vårt diarienummer S2014/5195/PBB.**

Frågor besvaras av Mattias Janland, tel. 08-405 42 61,  
[mattias.janland@regeringskansliet.se](mailto:mattias.janland@regeringskansliet.se)

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)



Camilla Adolfsson  
Ämnesråd



## Förordning om riktvärden för trafikbuller;

Regeringen föreskriver följande.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § I denna förordning finns bestämmelser om riktvärden för buller från spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader.

Förordningen innehåller även bestämmelser när det gäller beräkning av bullervärden vid bostadsbyggnader.

2 § Bestämmelserna i 2 och 3 kap. ska tillämpas vid bedömningen av om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa i 2 kap. 6 a § plan- och bygglagen (2010:900) är uppfyllt. Bestämmelserna i 3 kap. 1 och 2 §§ ska även tillämpas vid prövning av tillstånd för flygplatser enligt miljöbalken och enligt bestämmelser meddelade med stöd av balken.

Bestämmelserna i 3 kap. gäller inte buller från militär flygverksamhet.

3 § I denna förordning avses med

*bostadsrum*: alla rum i en bostad utom förråd, hall, kök, toalett och tvättstuga,

*buller från flygplatser*: buller från start och landning samt rullbanefas i samband med start och landning,

*dB<sub>A</sub>*: en med frekvensfilter A-vägd ljudtrycksnivå,

*ekvivalent ljudnivå*: en medelljudnivå för spår- och vägtrafik, beräknad som ett frifältsvärde, för årsmedeldygn,

*FBN*: en medelljudnivå för flygtrafik, beräknad som ett frifältsvärde, för årsmedeldygn som utgörs av årsmedeldag, årsmedelkväll, och årsmedelnatt med ett tillägg om 5 dB<sub>A</sub> på ljudnivå för kväll och 10 dB<sub>A</sub> på ljudnivå för natt,

*frifältsvärde*: ljudnivå som inte påverkas av reflexer vid egen fasad,

*maximal ljudnivå*: en ljudnivå för spår- och vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning F (fast), beräknad som ett frifältsvärde,

*maximal ljudnivå flygtrafik*: den högsta ljudnivån för flygtrafik vid en enskild flygpassage under en viss tidsperiod som årsmedelvärde med tidsvägning S (slow), beräknad som ett frifältsvärde,

*riktvärde för buller*: värde som inte bör överskridas,

SFS

*årsmedeldag*: en genomsnittsdag baserad på samtliga starter och landningar mellan kl. 06.00 och 18.00 under ett kalenderår dividerat med det totala antalet dagar under samma kalenderår,

*årsmedelkväll*: en genomsnittskväll baserad på samtliga starter och landningar mellan kl. 18.00 och 22.00 under ett kalenderår dividerat med det totala antalet kvällar under samma kalenderår, och

*årsmedelnatt*: en genomsnittsnatt baserad på samtliga starter och landningar mellan kl. 22.00 och 06.00 under ett kalenderår dividerat med det totala antalet nätter under samma kalenderår.

## 2 kap. Buller från spårtrafik och vägar

1 § Riktvärdet för buller från spårtrafik och vägar är

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostadsbyggnad som är avsedd för studenter vid universitet eller högskola gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att riktvärdet är 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

2 § De riktvärden som anges i 1 § första stycket 1 och andra stycket får överskridas om

1. det vid en bostadsbyggnad finns en sida där ekvivalent ljudnivå uppgår till högst 55 dBA vid fasad och maximal ljudnivå mellan kl. 22.00 och 06.00 uppgår till högst 70 dBA vid fasad, samt

2. minst hälften av bostadsrummen i en bostad är vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrider vid fasad och 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrider mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasad.

Vid en ombyggnad eller ändrad användning av en byggnad gäller i stället för vad som anges i första stycket 2, att minst ett bostadsrum i en bostad ska vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrider.

Vid en uteplats får riktvärdet i 1 § första stycket 2 dock endast överskridas med högst 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger under den timme som trafiken är som mest intensiv mellan kl. 06.00 och 22.00.

3 § Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

## 3 kap. Buller från flygplatser

1 § Riktvärdet för buller från flygplatser är

1. 55 dBA FBN vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en
  - a) uteplats mellan kl. 06.00 och 22.00, om en sådan ska anordnas eller finns i anslutning till byggnaden, och
  - b) bostadsbyggnads fasad mellan kl. 22.00 och 06.00.

Vad gäller buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte vad som anges i första stycket 2 a.

2 § Det riktvärde som anges i 1 § 2 får överskridas, dock högst

1. sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00 vid uteplats, och

2. tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasad.

Vad gäller buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte vad som anges i första stycket 1.

SFS

3 § Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

---

1. Denna förordning träder i kraft den 2 januari 2015.

2. Bestämmelserna i 3 kap. ska tillämpas i ärenden om prövning av tillstånd för flygplatser enligt miljöbalken och enligt bestämmelser meddelade med stöd av balken som har inletts efter ikraftträdandet.