



Martin Båth  
Trafikplanering  
08-508 260 83  
martin.bath@stockholm.se

Till  
Trafiknämnden  
2014-09-25

## **Ombyggnad av gång- och cykelförbindelsen över Södertäljevägens påfartsramp i Marievik. Genomförandebeslut.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling och ombyggnad av passage över godsspåret i Marievik till en utgift om ca 6,7 miljoner kronor.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

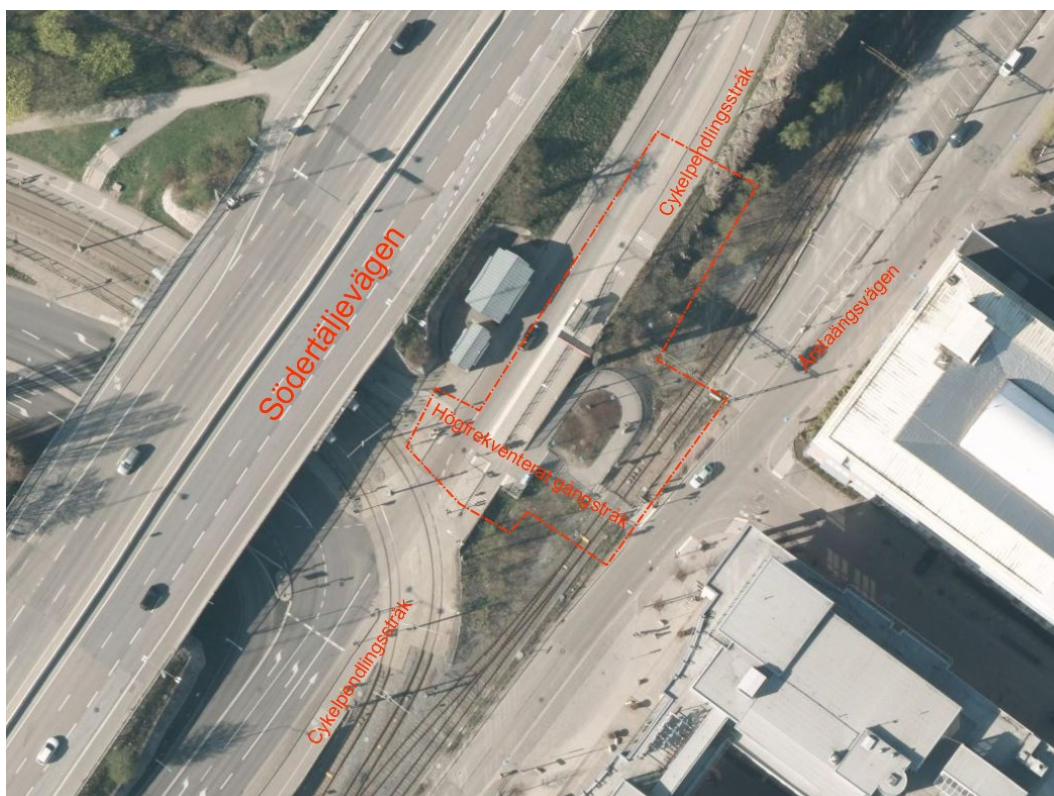
Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Exploateringar i Årstadal/Liljeholmskajen har gjort att en stor mängd människor rör sig mellan området och den närmsta tunnelbanestationen som är lokaliserad i Liljeholmen. Under maxtimmen ca 1500 gående och 250 cyklister. Trafikkontoret föreslår flera åtgärder som sammantaget kommer att förbättra trafiksituationen på platsen samt göra platsen trevligare och tryggare att vistas på. Projektets totala kostnad kommer därmed att vara ca 6,7 mnkr.

## Bakgrund

Exploateringar i Årstadal/Liljeholmskajen har gjort att en stor mängd människor rör sig mellan området och den närmsta tunnelbanestationen som är lokaliserad i Liljeholmen. Mätningar som har gjorts på platsen visar att 1 500 människor passerar över godsspåret under maxtimmen. Samma mängd passerar även över rampen upp till Södertäljevägen och Liljeholmsbron. I korsande riktning pendlar ca 250 cyklister under maxtimmen, vilket har gjort att platsen av många upplevs som otrygg. På platsen rör sig även bussar och spårvagn vilket gör trafiksituationen än mer komplex.



Figur 1. Arbetsplatsområdet på ortofoto över befintlig situation

Allt fler cyklar i Stockholm. På tio år har antalet cykelpassager över innerstadsnittet ökat med 76 procent. Ambitionen är att denna ökning ska fortsätta, vilket är

i linje med stadens strategiska dokument. På samma gång kommer antalet boende i Liljeholmskajen att fördubblas inom en tioårsperiod.

Platsen är redan idag hårt ansträngd och många som passerar platsen känner sig otrygga och vill se att platsen anpassas till den rådande trafiksituationen.



Figur2. Projektets placering på, det i cykelplanen utpekade, pendlingscykelstråket

### Ärendets beredning

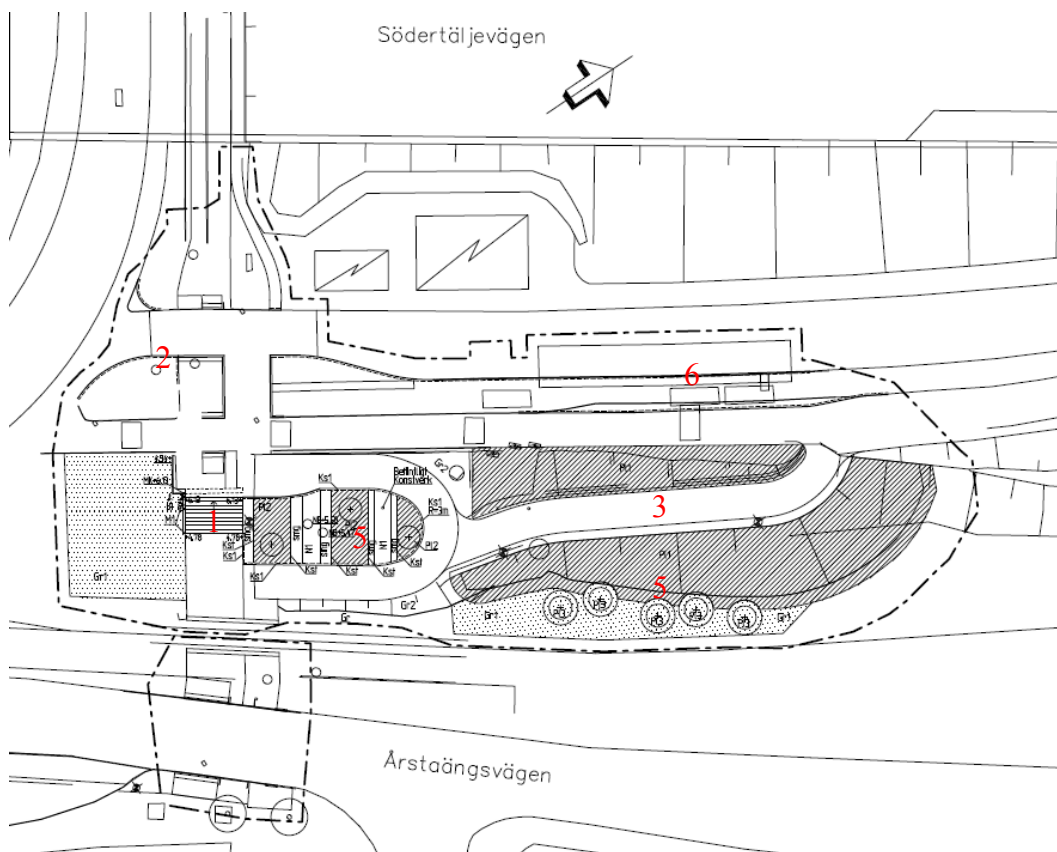
Stadsdelsförvaltningen har fortlöpande informerats och bjudits in till att komma med förslag förändringar eller alternativa lösningar. Den 24 maj 2013 höll trafikkontoret en separat presentation hos stadsdelsförvaltningen, som syftade till att förankra projektet i stadsdelen.

### Förslag till åtgärder

Trafikkontoret föreslår flera åtgärder som sammantaget kommer att förbättra trafiksituationen på platsen samt göra platsen trevligare och tryggare att vistas på.

1. Dagens befintliga trappa breddas upp från tre till fem meter och gångslingan läggs separat, vilket gör att passagerna över Årstaängsvägen, godsspåret, och Södertäljevägens ramp breddas från tre till åtta meter. Gångstråket får också en rak dragning genom hela passagen, vilket gör att gående kan röra sig mer obehindrat än idag. Gångfällan vid godsspåret tas även bort. Samtliga övergångsställen utformas enligt stadens riktlinjer för god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.

2. Södertäljevägens ramp smalnas av från två till ett körfält, vilket gör det enklare för gående att korsa rampen samt att de får större ytor att stå på när de väntar på grönt ljus.
3. En ny gång- och cykelramp som förbinder öglan direkt med gång- och cykelstråket mot city.
4. Belysningsåtgärder för ökad trivsel och trygghet. Spotlights med precis träffbild
5. Nya planteringar och träd för att skapa en vacker plats
6. Busshållplatsen rustas upp och förses med ytterligare ett väderskydd.



Figur 3. Förslag på utformning

### Ekonomi

Kontoret har haft projektet ute på förfrågan till entreprenör under våren. Dessvärre inkom inga anbud och kontoret har istället förhandlat med en entreprenör för att kunna påbörja byggandet i år. Entreprenadkostnaden beräknas bli ca 5,0 mnkr

inklusive belysnings- och signalanläggningar, flytt av fjärrvärmeledning samt oförutsett. Utredning och detaljprojekteringen är avslutad och har kostat 1,1 mnkr. Projektledning och bygglösning bedöms kosta ca 0,6 mnkr inklusive entreprenadskedet.

Projektets totala kostnad kommer därmed att vara ca 6,7 mnkr.

Då kontoret anser att det är angelägna åtgärder avser kontoret anta entreprenörens anbud.

### **Tidplan**

Preliminär byggstart är oktober 2014 och åtgärderna beräknas vara klara våren 2015.

### **Kontorets förslag till beslut**

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling och ombyggnad av passage över godsspåret i Marievik till en utgift om ca 6,7 miljoner kronor.

### **Slut**