

Tid Torsdagen den 25 september 2014 kl. 16.30 – 16.40
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 7 oktober 2014

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Marie Agmén (M)

Daniele Fava (FP)

Malte Sigemalm (S)

§§ 2-18

Annika Ödebrink (S)

§§ 2-18

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

för Datevig Tjärnberg (M)

Christer Swärd (M)

för Jonas Naddebo (C)

Margareta Stavling (S)

för Malte Sigemalm (S) §1

Jimmy Lindgren (S)

för Annika Ödebrink (S) §1

Ersättare:

Ole-Jörgen Persson (M)

Christer Ångström (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

§§ 2-18

Jimmy Lindgren (S)

§§ 2-18

Maria-Elsa Salvo (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet

Munters och Ingrid Mårtenson. Borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 7

Yttrande om ytterligare underlag om överskridna gränsvärden för PM10 enligt luftkvalitetsdirektivet. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2014-01840

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2014.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Om vi getts möjlighet att svara på denna remiss hade vi inte gett en lika ljus bild som kontoret. Huruvida staden lyckas leva upp till miljökvalitetsnormen för dygnsgränsvärdet för PM10 under 2014 är ju ännu inte klarlagt. 2013 klarade inte staden gränsvärdet utan överskred dygnsgränsvärdet. Ett exempel är Folkungagatan där gränsvärdet överskreds inte mindre än 52 gånger. Enligt kontorets yttrande klarades gränsvärdet för dygn vid samtliga mätstationer i staden under 2012. Men tittar man på stadens egen miljöbarometer finner man t.ex. att dygnsgränsvärdet överskreds inte mindre än 39 gånger på Norrlandsgatan. Enligt kontoret klarade man miljökvalitetsnormen för PM10 bl.a. för att den kritiska månaden april var ovanligt blöt under 2012. Arbetet med att få ner halterna av PM10 kan dock inte överlätas till ev. vädergudar utan måste vara en fråga för politiken. Att staden inte överskrider miljökvalitetsnormerna är naturligtvis glädjande men det långsiktiga målet kan inte stanna där utan måste vara att gränsvärdet på 50 µg/m³ PM10 aldrig ska

överskridas.

Vi vill därför vidta en rad åtgärder för att ytterligare förbättra luften i Stockholm. Enligt stadens miljöbarometer är den främsta källan till PM10 i Stockholm vägdamm från slitage av vägytan. Vi vill därför så snabbt som möjligt minska både trafik i innerstaden och minska användningen av dubbdäck. Tyvärr har inget gjorts vad gäller dubbdäcken eftersom alliansen i stadshuset och den borgliga regeringen stått med armarna i kors och skyllt på varandra. Resultatet har blivit att varken dubbdäcksförbudet har utökats eller att en dubbdäcksavgift införts. Trängselskatten har inte höjts och inte heller har trängselskatt införts på Essingeleden.

Att få ner halterna av partiklar är inte främst en fråga om att leva upp till olika lagkrav. Det är istället något som vi politiker måste göra för att minska risken för att kommunmedborgarna drabbas av astma, lungcancer, hjärtsjukdomar och för tidig död. Som en del i en ny majoritet kommer därför Vänsterpartiet varje dag kämpa för en renare luft.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
