

Handläggare
Trafikkontoret
Josefine Weinberg
Tillstånd
Telefon: 08-508 263 51

Till
Trafiknämnden
2014-10-23
Exploateringsnämnden
2014-10-16

Exploateringskontoret
Christina Winberg
Projektutveckling
Telefon: 08-508 262 66

Park istället för parkering på Skeppsbrokajen. Motion från Åke Askensten (MP). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden och exploateringsnämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafiknämnden och exploateringsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Krister Schultz
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Sammanfattning

Åke Askensten (MP) har i en motion föreslagit att Skeppsbron, som enligt motionären idag domineras av parkering och ett antal byggnader, istället görs om till en park med låg växtlighet. Trafiknämnden och exploateringsnämnden har fått motionen på remiss.

Kontoren anför i sitt gemensamma förslag till remissvar att det för närvarande pågår ett arbete, involverande flera kommunala förvaltningar och bolag, för att utveckla Skeppsbron. Ett inriktningsbeslut föreligger redan. I det arbetet behandlas markanvändning, trafiklösning och fastighetsutveckling i området. Kontoren anser att den marina karaktären bör utvecklas på

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 51
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 263 30
josefine.weinberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Skeppsbron. Motionärens synpunkter kommer att tas med i det fortsatta arbetet.

Remissen

Åke Askensten (MP) har i en motion föreslagit att Skeppsbron, som enligt motionären idag domineras av parkering och ett antal byggnader, istället görs om till en park med låg växtlighet. Parken skulle enligt motionären kunna innehålla exempelvis minigolfbana, boulebana, träningsredskap och lekplatser. Utrymmet för biltrafik på Skeppsbron kan enligt motionären minskas, hastigheten sänkas och framkomligheten samtidigt förbättras för cyklar och bussar. Parkering skulle enligt motionären enbart finnas för ”funktionsnedsattas bilar” och angöring.

Motionären förslår att stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret ges i uppdrag att gemensamt utreda park och förändrad biltrafik i enlighet med motionen.

Både trafiknämnden och exploateringsnämnden har fått motionen på remiss och kontoren har valt att skriva ett gemensamt tjänsteutlåtande. Remisstiden sträcker sig till 15 augusti, men kontoren har beviljats förlängd svarstid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontorets tillståndsavdelning, i samråd med dess stadsmiljöavdelning och avdelning för trafikplanering, samt av avdelningen för projektutveckling inom exploateringskontoret.

Kontorens synpunkter

För närvarande pågår ett arbete, involverande flera kommunala förvaltningar och bolag, kring utvecklingen av Skeppsbron. Ett inriktningsbeslut i dåvarande trafik- och renhållningsnämnden, avseende investeringar om 34 mnkr för utbyggnad av infrastruktur för cykeltrafiken på Skeppsbron, föreligger sedan 2014-02-06. Inom ramen för det arbetet berörs både markanvändning, trafiklösning och hantering av befintliga byggnader i området. Motionärens synpunkter kommer att tas med i det fortsatta arbetet.

Ett utvecklingsarbete rörande Skeppsbrokajen måste också involvera Stockholms hamnar som, enligt det så kallade markavtalet från 2011 mellan exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB, har nyttjanderätt till Skeppsbrokajen och annan mark och vatten för

hamnverksamhet. Stockholms hamnar äger och förvaltar huvuddelen av de byggnader och anläggningar som ligger inom Skeppsbrokajen och har därför ett stort ansvar för utvecklingen av kajområdet. Kontoren bedömer att Skeppsbrons marina karaktär och hamnkaraktär, som också anknyter till platsens kulturhistoriska värden, bör förstärkas. Vidare finns möjligheter att längs Skeppsbron även fortsättningsvis förlägga större evenemang och därför bör det inom kajområdet kunna reserveras ytor för detta ändamål.

Områdets parkeringsytor utgör idag en parkeringsresurs för alla verksamheter och boende i Gamla Stan, både avseende boendeparkering och besöksparkering, och förvaltas av Stockholm Parkering AB. Om parkeringsplatserna tas bort kommer det att få konsekvenser, både för Gamla Stan och dess kulturmiljö samt för andra närliggande områden.

Kontorens förslag

Trafiknämnden och exploateringsnämnden föreslås överlämna detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt förklara beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion (2014:6) om park istället för parkering på Skeppsbrokajen.