

## § 6

### Förvaltningens och nämndens information och frågor

Anna Nylén, projektchef vid Stockholms läns landstings förvaltning för utbyggd tunnelbana informerade om utbyggnaden av tunnelbanan från Akalla till Barkarby station.

Syftet med den planerade utbyggnaden av tunnelbanan är att möjliggöra byggandet av nya bostäder och arbetsplatser i Stockholm och kranskommunerna Nacka, Värmdö, Järfälla och Solna. Utbyggnaden avses också avlasta den mest belastade sträckan på tunnelbanenätet, mellan Slussen och T-centralen samt öka resandet och minska trängseln i kollektivtrafiken.

Tunnelbanans blå linje ska enligt planen byggas ut från Akalla till Barkarby station i norrgående riktning, med två nya stationer: Barkarby stad och Barkarby station. I södergående riktning ska blå linjen fortsätta från Kungsträdgården mot Nacka samt via Gullmarsplan bindas ihop med nuvarande gröna linjen 19 mot Hagsätra. Därutöver planeras en ny gul linje från Odenplan till Hagastaden i Solna. Sträckningen Akalla – Barkarby station är den etapp som kommer påbörjas först. Finansiering finns för hela projektet och staten, landstinget och de berörda kommunerna bidrar till finansieringen.

14 000 nya bostäder ska byggas i Järfälla kommun, som bidrar med 800 miljoner till sträckan Akalla – Barkarby station. Sträckan kommer förläggas i tunnel hela vägen, varav den största delen inom Järfälla kommun. Övriga samarbetspartners i projektet är Stockholms stad, Trafikförvaltningen och Trafikverket. Tunnelbanestationen Barkarby station kommer förläggas i anslutning till pendeltågstationen och på så sätt skapas goda möjligheter att pendla från bostäder i kranskommunerna norr om Stockholm till arbetsplatser i bland annat Kista.

Projektet är för närvarande på planeringsstadiet och utredning av var stationerna ska placeras pågår. Hänsyn måste tas till angränsande projekt som Förbifart Stockholm och Mälarbanan. Enligt tidplanen beräknas upphandling och byggande kunna påbörjas någon gång mellan 2016 och 2019 och trafiken på sträckan beräknas kunna starta omkring 2021.

Samrådsprocessen påbörjas i oktober 2014 och den 6 november kommer samrådsmöte hållas i Husby träff. Allmänheten är

välkommen med frågor och synpunkter. Mer information om projektet finns på [www.sl.se](http://www.sl.se)