

PM 2014: RI (Dnr 314-1522/2014)

Förhandling med regeringen kring användningen av trängselskatter eller finansiering av Förbifart Stockholm

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad hemställer om förhandling med regeringen om ”användningen av trängselskatter eller finansiering av projektet Förbifart Stockholm”.
2. Stadsdirektören medges rätt att utse stadens förhandlingsperson.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Regeringen fattade den 23 oktober 2014 beslut angående projekt Förbifart Stockholm enligt följande: ”Om Stockholms läns landsting och Stockholms stad önskar förhandla med regeringen om användningen av trängselskatter eller finansieringen av Förbifart Stockholm kommer regeringen att möta det önskemålet. Projektet fryses i väntan på besked huruvida det finns önskemål om en sådan förhandling. Om en ny uppgörelse inte nås före den 1 maj 2015 fortsätter byggandet av Förbifart Stockholm enligt plan.”

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Regeringen har gett Stockholms stad möjlighet att inkomma med önskemål om en förhandling kring användningen av trängselskatten eller finansiering av projektet Förbifart Stockholm. Stockholms stad hemställer, i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, om förhandling.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad hemställer om förhandling med regeringen om ”användningen av trängselskatter eller finansiering av projektet Förbifart Stockholm”.
2. Stadsdirektören medges rätt att utse stadens förhandlingsperson.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 19 november 2014

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande den 17 november 2014

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr (M) och Lotta Edholm (FP) enligt följande.

1. att avslå föredragande borgarrådets förslag, samt
2. att därutöver anföra följande.

Allianspartierna säkrade under de båda gångna mandatperioderna historiska infrastrukturinvesteringar i Stockholmsregionen. Ett resultatinkänt förhandlingsarbete mellan regeringen, regionen och kommunerna gjorde att investeringar i vägar och spår för att möta den växande Stockholmsregionens behov kunde beslutas och finansieras fullt ut. Citybanan, Förbifart Stockholm och utbyggnad av tunnelbanan är de främsta projekten.

Genom besluten om ny infrastruktur lyckades Alliansen avhjälpa decennier av eftersatta behov i Stockholmsregionens transportsystem. Det är beslut som kommer att underlätta för stockholmarna i vardagen genom kortare restider och även gynna näringslivet och förutsättningarna för långsiktigt varaktig jobbtillväxt i regionen.

Vi ser därför med tilltagande oro på besluten från Stadshusets vänstermajoritet och den rödgröna regeringen. Beskeden efter valet skiljer sig markant från framförallt Socialdemokraternas utfästelser innan valet. Det visar på ett bristande ledarskap och en avsaknad av förståelse för de långsiktigt förutsägbara förutsättningar som investeringsklimatet i regionen kräver för en stark ekonomisk utveckling och jobbtillväxt.

Byggandet av Förbifart Stockholm är angeläget såväl för transportinfrastrukturen som för att länka samman regionens norra och södra del och på så vis skapa en bättre sammanhållen arbetsmarknadsregion med rimliga förutsättningar för människor att arbetspendla. Projektet är redan beslutat och finansieringen säkrad i överenskommelse mellan stat, region och stad. Det är lika onödigt som det är dumdrigt att i detta läge frångå ingångna överenskommelser och resa frågetecken kring hela projektets finansiering för att lösa ut politiska tvister mellan Socialdemokraterna och Miljöpartiet.

Vänstermajoritetens agerande blir desto mer anmärkningsvärt som frågan i praktiken redan är avgjord, enligt vad den rödgröna regeringen själv har beslutat.

Den rödgröna regeringen skriver i sitt beslut av den 23 oktober 2014 att ”Regeringen kommer att tillkalla en förhandlingsperson som ska verka som statens representant i förhandlingarna, förutsatt att Stockholms kommun och Stockholms läns landsting hemställer

till regeringen om sådana förhandlingar. [...] Om en ny uppgörelse inte nås före den 1 maj 2015 fortsätter byggandet av projekt E4 Förbifart Stockholm enligt plan. I det fall parterna till dess inte har kommit överens om någon ny finansieringsmodell för projektet finansieras det i enlighet med nu gällande överenskommelse.”

Alliansen i Stockholms läns landsting har meddelat att man står fast vid den ingångna överenskommelsen om Förbifartens finansiering. Därmed föreligger, enligt den rödgröna regeringens egen överenskommelse, inga förutsättningar för att inleda nya förhandlingar. Detta understryks ytterligare av att en majoritet i riksdagens trafikutskott den 20 november 2014 har beslutat att byggandet ska återupptas snarast.

Med andra ord kommer byggandet av Förbifart Stockholm att återupptas med redan beslutad finansiering från trängselskattemedel. Skadan av den partipolitiskt orsakade förseningen är dock betydande. Förseningen uppskattas kosta skattebetalarna fyra miljoner kronor om dagen. Skadan i tilltron till regionens långsiktiga tillväxtförutsättningar är svårare att uppskatta i pengar, men är psykologiskt minst lika allvarlig som förseningen som sådan.

Sammantaget ser vi hur en historiskt försvagad socialdemokrati i riket och staden resulterar i ett valhänt, tafatt och kortsiktigt ledarskap, till skada för hela landets ekonomi och arbetstillfällen. Vi kräver att Socialdemokraterna åsidosätter det maktpolitiska spelet med Miljöpartiet och istället upprätthåller redan ingångna beslut för att värna de samhällsintressen som nu har satts på undantag.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Anna König Jerlmyr m.fl. (alla M) och Lotta Edholm (FP) med hänvisning till reservationen av (M) och (FP) i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttranden lämnades av Per Ankersjö (C) och Erik Slottnér (KD) med hänvisning till reservationen av (M) och (FP) i borgarrådsberedningen.