

Dnr 14KS/0519

Kommunstyrelsen 2014-12-17 § 213

Yttrande över väg 222 Skurubron

Kommunstyrelsens beslut

1. Kontorets förslag till yttrande godkänns.
2. Kommunstyrelsens presidium får i uppdrag att se över skrivningen i yttrandet för att stärka dess innehåll.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Inför uppförandet av en ny Skurubro år 2018-2022 har Trafikverket lämnat ut förslag till vägplan och miljökonsekvensbeskrivning för granskning under tiden 24 november till 19 december 2014. Värmdö kommun är positiv till att en ny och kapacitetsstark förbindelse byggs men vill inte att den brukarfinansieras. Kommunen anser vidare att mer bullerskydd bör anläggas om det kan göra att tidsödande överklagande kan undvikas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Yttrande över väg 222 Skurubron, 2014-12-03.
Yttrande

Yrkanden

Malin Åberg-Aas (MP) yrkar att kommunstyrelsen antar Miljöpartiets förslag till yttrande som sitt eget:

”Värmdö kommun kan se att efter det att den nya påfarten vid Björknäs öppnades har trafikflödet på 222 över Skurubron i rusningstimmen kraftigt förbättrats. Behovet av en ny bro är därför sannolikt inte nödvändig. Särskilt inte med ytterligare satsningar på att öka andelen som reser kollektivt från Nacka och Värmdö.

Värmdö kommun anser också att vidare kollektivtrafikförbindelser till Värmdö bör detaljstuderas framöver och att det är sannolikt att en framtida förlängning av tunnelbanan till Nacka bäst går på en bro över Skurusundet. Värmdö Kommun anser att utredning om mer kapacitetsstark kollektivtrafik till Värmdö ska påskyndas. I utredningen ska redovisas med vilken framtida transportinfrastruktur som de nationella och regionala målen vad gäller jämställdhet, miljö, klimat, tillgänglighet samt ökning av kollektivtrafikandelar uppfylls bäst och vilka transportslag som är samhällsekonomiskt bäst. Hänsyn ska tas till förväntad inflyttning till Nacka och Värmdö fram till 2050. Vid byggandet av en ny Skurubro är det viktigt att kollektivtrafikfält finns i bägge riktningar.

Värmdö kommun motsätter sig, med utgångspunkt i ett enigt kommunfullmäktiges ställningstagande, att broarna till två tredjedelar

finansieras av brukaravgifter. Kommunen är emot att resande över broarna, som är den enda kapacitetsstarka förbindelsen till östra Nacka och Värmdö, ska tvingas betala både trängselskatt och brukaravgift för resor i regionen. Ett motsvarande system finns inte på något annat håll i länet. Kommunen förordar en lösning där broarna enbart finansieras med trängselskatt.”

Peter Frej (M) och Marie Bladholm (M) yrkar bifall till kontorets förslag till yttrande med tillägg att kommunstyrelsens presidium får i uppdrag att se över skrivningen i yttrandet för att stärka innehållet.

Propositioner

Ordföranden ställer proposition om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Bladholm (M) m.fl., yrkande eller enligt Åberg-Aas (MP) yrkande och finner att styrelsen beslutar i enlighet med Bladholm (M) m.fl., yrkande.

Reservationer och protokollsanteckningar

Malin Åberg Aas (MP) lämnar följande skriftliga reservation:

”Miljöpartiet i Värmdö ser att efter det att den nya påfarten vid Björknäs öppnades har trafikflödet på 222 över Skurubron i rusningstimmen kraftigt förbättrats. Vi ser, precis som vi tidigare sagt, att behovet av en ny bro inte är nödvändig. Särskilt inte med ytterligare satsningar på att öka andelen som reser kollektivt från Nacka och Värmdö. Vi vill istället att de befintliga broarna renoveras. När nu ändå ett beslut att bygga bron är taget är det viktigt med de två kollektivtrafikfälten för att säkra en god framkomlighet för det hållbara resandet. Vi ser möjligheter till snara BRT-lösningar från Slussen till Mölnvik.

Miljöpartiet vill vidare att kollektivtrafikförbindelser till Värmdö detaljstuderas framöver och att det är sannolikt att en framtida förlängning av tunnelbanan till Nacka bäst går på en bro över Skurusundet. Vi anser att en utredning om mer kapacitetsstark kollektivtrafik till Värmdö ska påskyndas. I utredningen ska redovisas med vilken framtida transportinfrastruktur som de nationella och regionala målen vad gäller jämställdhet, miljö, klimat, tillgänglighet samt ökning av kollektivtrafikandelar uppfylls bäst och vilka transportslag som är samhällsekonomiskt bäst för Värmdös ändamål. Hänsyn ska tas till förväntad inflyttning till Nacka och Värmdö fram till 2050.

Det är viktigt att det statliga ansvaret för infrastruktur ligger fast. Miljöpartiet ser inte att infrastrukturutveckling som stimulerar till mer enskilt bilåkande för arbetspendling leder till det hållbara resandet. Samtlig trafikforskning visar att utbyggnad av motorvägar leder till ökat enskilt bilåkande något som inte är effektivt utnyttjande av vare sig väginfrastruktur, energianvändning för resande eller fordonsflottan. Med nuvarande bilpark och bränsleanvändning riskerar också klimatutsläppen från trafiken i Stockholms län att öka framöver trots att vi redan i dag ligger högt i statistiken över antal bilmil/invånare.

Miljöpartiet är positivt till att biltrafiken i högre grad betalar för sin klimatbelastning i form av trängselavgifter och brukaravgifter. Goda exempel vad gäller brukarfinansiering av ny väginfrastruktur finns i Norge men om den typen av finansiering ska utökas i Sverige måste det bli tydligt när så ska ske

och inte användas ad hoc för att tränga sig i ledet vad gäller infrastrukturutveckling. Vi har i fullmäktige i Värmdö sagt nej till brukaravgifter på Skurubron, bland annat för att inga andra sådana lösningar finns i Stockholms län. Man hade kunnat tänka sig brukaravgifter i t ex såväl Söderledstunneln som Norra länken för att skapa utrymme för mer investeringar i kollektivtrafik.”

Mats Skoglund (V) lämnar följande protokollsanteckning:
”Vänsterpartiet var ett av de partier som trots hårt motstånd, från framförallt moderaterna, genomförde försöket med trängselavgifterna och påföljande folkomröstning i Stockholm.

Syftet med trängselavgifterna är att begränsa och sprida ut privatbilismen samt minska miljöskadliga utsläpp.

De nu aktuella bilavgifterna/medfinansieringen för att bekostas en ny Skurubro har omvänt syfte, nämligen att öka bilismen och därmed utsläppen av växthusgaser. I stället för att vidta åtgärder för att uppnå de uppställda klimatmålen förvärrar nya stora motortrafikprojekt den nuvarande situationen.

Vänsterpartiet menar att innan en ny bro byggs måste alla andra möjligheter först prövas. Nu kan vi se att efter att den nya påfartsrampen tagits i bruk har trafikflödet på väg 222 över Skurubron förbättrats. En större andel av framtida tillkommande transportbehov måste i större utsträckning än i dag ske med kollektivtrafik. På kort sikt måste detta ske med buss. På längre sikt med tunnelbana. Vänsterpartiet anser att tunnelbanans Nackaren förlängs till Orminge. På längre sikt bör också Värmdö trafikförsörjas med spårtrafik.

Åtgärder som relativt omgående kan öka kollektivtrafikens attraktionskraft är sittplatsgaranti i bussarna, fler infartsparkeringar i attraktiva lägen och tätare trafik är exempel på hur Värmdös kollektivtrafik på kort sikt kan göras mer attraktiv.

För att minska bilberoendet måste samhällsplaneringen understödja detta. Koncentrerad bostadsbebyggelse i bra kollektivtrafiklägen, minskad arbetspendling genom fler arbetsplatser i kommunen och sammanhängande gång- och cykelvägnät är exempel på vad som kan göras för att minska bilberoendet. Införandet av brukaravgifter för att finansiera nya trafikleder menar vi är krångligt, orationellt och orättvist. Ett bättre alternativ är istället att höja drivmedelsskatterna.”

Sändlista
KLG