

KAPITEL 7

KONSTBYGGNADER

7.1 Ledande dokument

Anläggnings AMA 13

Allmän material- och arbetsbeskrivning för anläggningsarbeten, Svensk byggtjänst

VGU - [LÄNK](#)

Krav för vägars och gators utformning, Trafikverkets publikation 2012:179

TRVK Bro 11

Trafikverkets tekniska krav vid dimensionering och utformning av broar och vissa andra i TRVK Bro angivna byggnadsverk

TRVR Bro 11

Trafikverkets råd vid dimensionering och utformning av broar

TRVK Tunnel 11

Trafikverkets tekniska krav vid dimensionering och utformning av tunnlar

TRVR Tunnel 11

Trafikverkets råd vid dimensionering och utformning av tunnlar

Tillgänglighetshandbok - [LÄNK](#)

Tyresö kommun, 2012-11-15

Se även **1.2 Ledande dokument – gemensamma för alla kapitel**

7.2 Utformningsprincip

Vid nyanläggning av konstbyggnader ska stor hänsyn tas till det omgivande stadsrummet vid val av utformning. Finns andra konstbyggnader av samma sort i närområdet kan samma typ väljas med fördel, för att skapa enhetlighet i stadsrummet. Finns andra slags konstbyggnader i närområdet bör den som ska uppföras ges ett utförande som passar ihop med de övriga.

Ju mer befolkad platsen är desto viktigare är utformningsaspekten. På välbesökta platser kan exempelvis en konstnärlig utformning av en trappa eller dylikt utgöra en uppskattad del av stadsmiljön.

En annan viktig aspekt i utformningen är trygghet, säkerhet och tillgänglighet. För att platsen ska kännas trygg är det viktigt att den är välskött och upplyst bland annat, därför bör konstruktionerna vara slitstarka och klotterskyddade. För att kunna användas av så många som möjligt bör utformningen även följa kraven i Tyresös Tillgänglighetshandbok (se 7.1 Ledande dokument). Exempelvis bör trappor vara försedda med ledstång och kontrastmarkering samt kompletteras med ramp och långa trappor ska ha avsatser för vila, gärna med sittplats.

7.3 Broar

- Befintliga broar finns registrerade i kartdatabanken i Tyresö kommun, där uppgifter om brotyp, byggår, tillåtet tryck, konstruktion, längd, fri höjd, fri bredd, material, grundläggning, besiktningsdatum och ritningar finns.
- Förfrågningsunderlag tas oftast fram i form av en förslagsritning och upphandling sker som totalentreprenad (för beskrivning av innehållet i en förslagsritning se 2.3.2 Typ och innehåll – konstbyggnader/förslagsritningar).
- Dimensioneringsförutsättningar: Fri höjd: >4,7 m och Fri bredd: >4,5 m (GC-bro).
- Broar ska klotterskyddas.

7.4 Tunnlar

- Befintliga tunnlar finns registrerade i kartdatabanken i Tyresö kommun, där uppgifter om tunneltyp, byggår, tillåtet tryck, konstruktion, längd, fri höjd, fri bredd, material, grundläggning, besiktningsdatum och ritningar finns.
- Förfrågningsunderlag tas oftast fram i form av en förslagsritning och upphandling sker som totalentreprenad (för beskrivning av innehållet i en förslagsritning se 2.3.2 Typ och innehåll – konstbyggnader/förslagsritningar).
- Dimensioneringsförutsättningar: Fri höjd: >2,9 m (GC-tunnel) och Fri bredd: >6 m (GC-tunnel).
- GC-tunnlar ska göras så breda och ljusa som möjligt, och med extra bra belysning, för att öka tryggheten.
- Tunnlar ska klotterskyddas.

7.5 Trappor

- I första hand bör färdiga konstruktioner användas.
- Trappor ska förses med barnvagnsramp.
- Trappor ska klotterskyddas.
- Tillgänglighetsanpassning, enligt Tillgänglighetshandbok, Tyresö kommun.

7.6 Stödmurar

- L-stöd i betong används i första hand.
- I andra hand används platsgjutna konstruktioner.
- Även andra material och varianter kan användas där så är motiverat ur exempelvis estetisk synvinkel.
- Murar ska klotterskyddas.
- Bygglov krävs - [LÄNK](#)

Stödmur som placeras i fastighetsgräns kan ägas antingen av kommunen eller av fastighetsägaren. Huvudprincip ska vara att mur som placeras med gatan på den lägre nivån ägs av fastighetsägaren och mur som placeras med gatan på den högre nivån ägs av kommunen.