



UNITED  
BY OUR  
DIFFERENCE



RAPPORT

## Undersökning om resvanor, kännedom, attityder och incitament för att förändra resandet från östra Tyresö

2014-10-23

Analys & Strategi

# Konsulter inom samhällsutveckling

WSP Analys & Strategi är en konsultverksamhet inom samhällsutveckling. Vi arbetar på uppdrag av myndigheter, företag och organisationer för att bidra till ett samhälle anpassat för samtiden såväl som framtiden. Vi förstår de utmaningar som våra uppdragsgivare ställs inför, och bistår med kunskap som hjälper dem hantera det komplexa förhållandet mellan människor, natur och byggd miljö.

# Innehåll

FÖRORD .....	6
SAMMANFATTNING .....	7
1 BAKGRUND.....	9
2 SYFTE.....	9
3 METOD OCH GENOMFÖRANDE.....	9
3.1 Metod.....	9
3.2 Urval och geografisk indelning.....	9
3.3 Mätperiod.....	11
3.4 Svarefrekvens .....	11
3.5 Viktning.....	11
3.6 Bortfall .....	12
3.7 Kodning av start- och målpunkter .....	12
4 RESULTAT .....	13
4.1 Färdmedelsfördelning.....	13
4.2 Resefrekvens med olika färdmedel.....	15
4.3 Förutsättningar för resor från östra Tyresö.....	20
4.4 Hur olika åtgärder skulle påverka resandet .....	30
4.5 Kännedom och attityder till genomförda och planerade åtgärder .....	39
4.6 Resealternativ och resvanor enligt de boende i östra Tyresö .....	55
4.7 Bakgrundsfrågor.....	63
5 AVSLUTANDE OM UNDERSÖKNINGEN .....	67
6 KOMMENTARER FRÅN RESPONDENTERNA.....	68
6.1 Öringe - kommentarer .....	68
6.2 Tyresö Strand - kommentarer.....	71
6.3 Brevik och sydöstra Tyresö - kommentarer.....	75
7 REFERENSER .....	79
8 BILAGA – ENKÄT MED FÖLJEBREV .....	80





## Förord

WSP Analys och Strategi fick i november 2013 i uppdrag av Tyresö kommun att genomföra en resvaneundersökning bland medborgarna i östra Tyresö, dvs Öringe, Tyresö Strand och Brevikshalvön samt sydöstra Tyresö.

Från Tyresö kommun har Helena Hartzell och Hedda Ericsson varit kontaktpersoner och beställare.

Projektgruppen på WSP Analys och Strategi har bestått av Lotta Schmidt (projektledare), Anders Bondemark (projektmedarbetare), Fredrik Johansson (projektmedarbetare) och Björn Hugosson (kvalitetsgranskare).

## Sammanfattning

Denna undersökning har riktat sig mot boende i östra Tyresö i åldersspannet 18-64 år och specifikt berört resor till studier och arbetsplats. Respondenterna är indelade i tre grupper baserat på var de bor; Öringe, Tyresö strand samt Brevik och sydöstra Tyresö. Totalt ingick 1800 personer varav 58 procent svarade - en svarsfrekvens att betrakta som god. Undersökningen pågick under juni månad och respondenterna ombads beskriva sitt resande under perioden april-maj.

Syftet med undersökningen har varit att ta reda på hur färdmedelsfördelningen för resor till arbete och studier ser ut, hur många som är intresserade av att ändra sitt resebeteende och i så fall under vilka förutsättningar. Utöver detta har invånarnas kännedom om olika åtgärder som kommunen genomfört eller planerar att genomföra, samt invånarnas attityder till dessa, studerats.

Vad gäller färdmedelsfördelning så finns det stora skillnader mellan olika områden. De boende i Öringe är de som i störst utsträckning reser kollektivt, går och cyklar och de som i minst utsträckning reser med bil. Invånarna i Brevik och sydöstra Tyresö är de som i högst utsträckning reser med bil och i minst utsträckning går, cyklar eller åker kollektivt. De använder sig också av infartsparkering i störst utsträckning. Tyresö strand placerar sig mellan dessa två ytterligheter och nära genomsnittet för hela östra Tyresö.

För östra Tyresö i sin helhet färdas drygt hälften, 49 procent med bil, drygt en tredjedel, 32 procent med kollektivtrafiken, 7 procent med gång och cykel och 11 procent använder sig av infartsparkering. Ett resultat inte helt olik arbetspendlingen i Stockholmsregionen som helhet där strax under 50 procent pendlar med bil, en tredjedel med kollektivtrafiken och drygt 20 procent använder gång och cykel (Trafikanalys 2011).

Det som karaktäriserar de olika områdena är att just att Öringe respektive Brevik och sydöstra Tyresö utgör två ytterligheter och att Tyresö strand är ett genomsnitt av dessa. I Öringe är bilinnehavet lågt och restiderna med kollektivtrafiken korta. I Brevik och sydöstra Tyresö är bilinnehavet högt och restiderna med kollektivtrafik långa. I Öringe är avståndet till arbetsplatsen/studieplatsen förhållandevis kort och i Brevik och sydöstra Tyresö är det förhållandevis långt. Något som däremot utmärker Tyresö strand är att hushållen är större. Detta syns tydligt i att Tyresö strandbornas resor också, i högre utsträckning, styrs av skolornas tider.

När det kommer till de åtgärder som kommunen genomfört är Tyresö strand det område där de boende är bäst informerade och också mest positiva till åtgärderna. Detta gäller även de planerade åtgärderna. Det ska dock sägas att invånarna i Brevik och sydöstra Tyresö generellt är positivare till åtgärder som gynnar bilarnas framkomlighet och att Öringeborna är mer negativa. De tillfrågade är föga förvånande mer informerade om åtgärder i sitt närområde och där de vistas och mer positiva till åtgärder som gynnar dem.

Det finns skillnader i både resmönster och attityder vid en jämförelse mellan kvinnor och män samt frekventa kollektivtrafikresenärer och vanebilister. Kvinnorna åker i högre grad med kollektivtrafiken samt infartsparkerar och är mer positiva till åtgärder som gynnar

kollektivtrafiken framför biltrafiken. Männerna är i högre grad vanebilister med tex bättre parkeringsmöjligheter än kvinnorna vid arbetsplatsen. Männerna är därmed även mer intresserade av åtgärder som underlättar deras bilresande.

Det som respondenterna i alla områden uppger skulle få dem att minska sitt bilresande mest är om restiden med kollektivtrafiken var kortare än med bil och om de inte hade parkeringsplatser vid arbetsplatsen/studieplatsen. Detta är åtgärder som kommunen har liten möjlighet att påverka på egen hand. På andra platser som tex Kista har samarbeten inletts med tex arbetsplatser, med målsättningen att minska antalet parkeringsplatser och istället uppmuntra de anställda att resa på annat sätt än med bil. Åtgärder som förbättrar för cykel och som i större utsträckning ligger i kommunens makt att påverka uppges i mindre utsträckning påverka bilresandet även om det framkommer att det finns en potential att öka cyklandet. Kännedomen om olika cykelmöjligheter är liten i östra Tyresö varför det är viktigt att kommunen lyckas nå ut med denna information. Artiklar i lokaltidningen "Mitt i Tyresö" är den kanal som störst andel uppger att de fått information genom vad gäller kommunens arbete med Tyresövägen. En rekommendation är därför att i ännu högre grad få med artiklar i tidningen om vad som är på gång i kommunen. Det förefaller vara betydligt svårare att nå ut till medborgarna genom kommunens annons i kommunbilagan "Mitt i Tyresö".



# 1 Bakgrund

Tyresö kommun har behov av att öka kunskapen om sina medborgares resvanor samt ta reda på medborgarnas kännedom om olika genomförda och planerade åtgärder vilka har till syfte att underlätta medborgarnas resande. Behovet av information har varit störst om de boende i östra Tyresö. Med anledning av detta har kommunen låtit WSP Analys och Strategi genomföra en undersökning. Resultatet av denna undersökning har sammanställts i föreliggande rapport och ska dels utgöra ett underlag till ett testresenärsprojekt och dels utgöra en nollmätning/nulägesmätning av kommunens utvärdering av Mobility Management-åtgärder.

## 2 Syfte

Undersökningen har bland annat syftat till att ta reda på:

- Färdmedelsfördelning vid resor till arbete och studier.
- Hur, varifrån och vart man reser.
- Under vilka förutsättningar man kan tänka sig att byta från bil till andra färdstätt.
- Kännedom, nyttjandegrad, nöjdhet och attityder till genomförda och planerade åtgärder.

Undersökningen har även syftat till att rekrytera medverkande till ett testresenärsprojekt.

## 3 Metod och genomförande

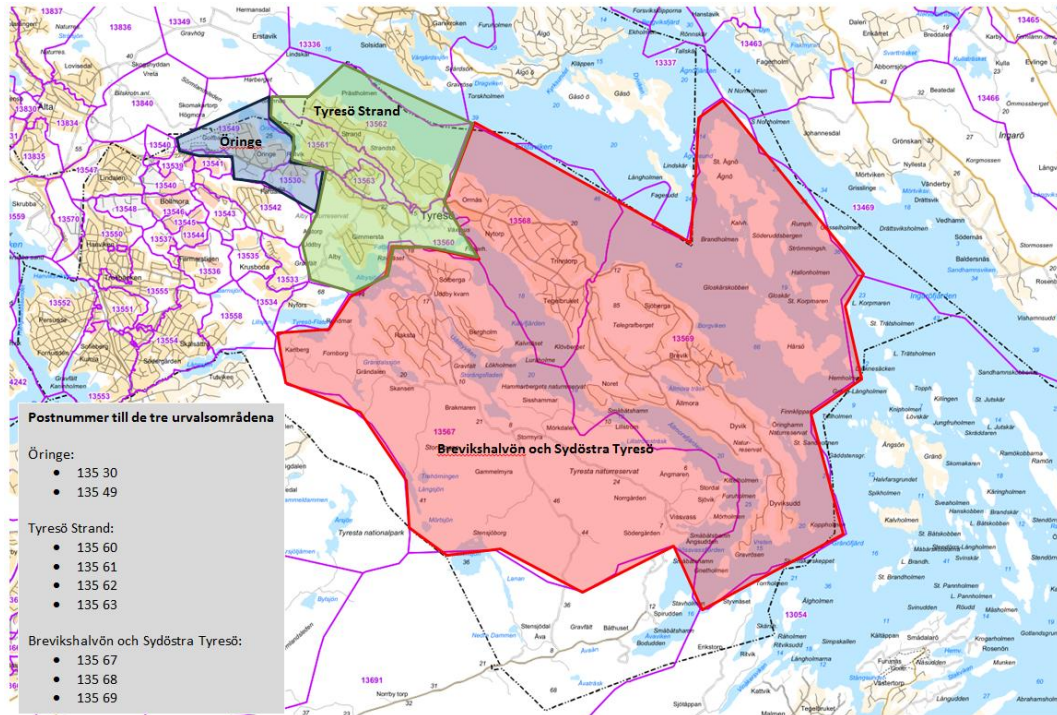
### 3.1 Metod

Undersökningen genomfördes genom postala enkäter som skickades till boendes hemsadresser i östra Tyresö. Upp till två påminnelser skickades ut varav den andra med en ny enkät. Enkät och följebrev återfinns som bilaga.

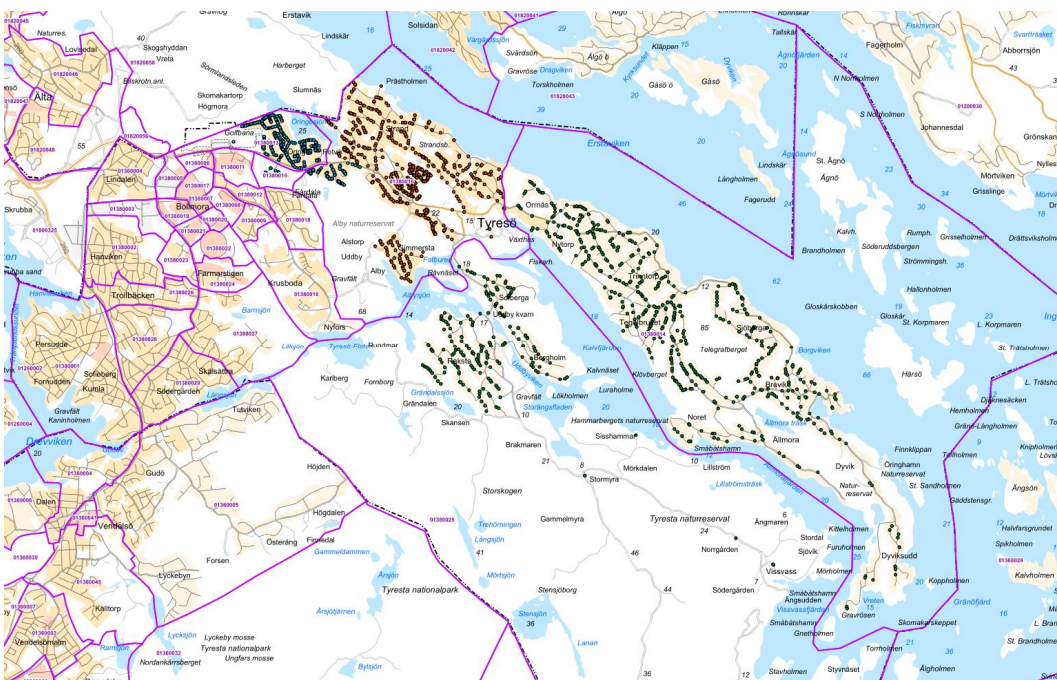
### 3.2 Urval och geografisk indelning

Urvalet utgjordes slumpmässigt av ett antal boende i östra Tyresö i åldern 18-65 år. Urvalet drogs från Statens personadressregister (SPAR) som tillhandahålls av Skatteverket och omfattar samtliga personer som är folkbokförda i Sverige. Urvalet har delats in i tre geografiska områden och består av 600 personer per område, totalt 1800 personer.

- 1 Öringe
- 2 Tyresö Strand
- 3 Brevikshalvön och sydöstra Tyresö



Figur 1. Kartbild som visar vilka geografiska områden som ingår i undersökningen samt tillhörande postnummer.



Figur 2. Kartbild som visar var de som ingick i urvalet bor.

### 3.3 Mätperiod

Mätningen genomfördes under juni månad 2014 och respondenterna redogjorde för sitt resande under april-maj 2014.

Tabell 1. Tidplan för fältarbetet.

Aktivitet	datum
utskick av enkät	2/6
utskick av påminnelse 1	11/6
utskick av påminnelse 2	24/6
undersökningen stängdes	18/8

### 3.4 Svarsfrekvens

Av 1800 utskickade enkäter besvarades 1047 stycken. Den totala svarsfrekvensen var 58 procent vilket är en mycket hög svarsfrekvens. Intresset för frågeställningarna och eventuellt även möjligheten att medverka i ett testresenärsprojekt har med all tydlighet engagerat och motiverat medborgarna till att medverka.

Intresset för att medverka i olika former av resvaneundersökningar brukar i bästa fall vara strax under 50 procent men drygt 30 procent svar är inte heller ovanligt.

### 3.5 Viktning

Vid analysen har de inkomna svaren viktats med avseende på åldersgrupper, kön och tillhörighet till de tre geografiska områdena. Grupper som är under- eller överrepresenterade har viktats upp eller ner för att avspegla deras verkliga andel av populationen. I materialet är antalet medborgare i åldern 18-29 år mycket underrepresenterade på grund av låg svarsfrekvens, varför de två åldersgrupperna 18-29 år och 30-39 år slagits ihop till en åldersgrupp vid viktningen (18-39 år).

Tabell 2. Befolkningssammansättning som viktningen skett mot.

Ålder	Andel personer							
	Öringe		Tyresö Strand		Brevikshalvön och sydöstra Tyresö		Total	
	kvinnor	man	kvinnor	man	kvinnor	man	kvinnor	man
18-39 år	18%	22%	19%	17%	17%	18%	18%	19%
40-49 år	15%	13%	20%	20%	15%	16%	17%	17%
50-64 år	17%	15%	11%	13%	15%	19%	14%	15%
	50%	50%	50%	50%	47%	53%	49%	51%
summa	100%		100%		100%		100%	

Andel personer per område	24%	43%	33%	100%
---------------------------	-----	-----	-----	------

### 3.6 Bortfall

Bortfallet fördelar sig enligt följande:

Orsak	antal
Avliden	1
Fel adress/flyttat	10
Vill inte medverka	1
Anser sig inte kunna besvara enkäten	4
Har inte skickat in enkäten – avstått från att medverka	735
Totalt	753

### 3.7 Kodning av start- och målpunkter

Undersökningen är en förenklad form av resvaneundersökning och innehåller inte någon resdagbok. Resvanorna som studerats avser arbetsresor och resor till skola/studier. Som startadress har registrerats i vilket av de tre geografiska områdena respondenten bor. Som måladress har respondenten fått ange var arbetsplatsen/skolan är lokaliserad med fasta svarsalternativ. Upplägget valdes i samråd med beställaren och var på tillräckligt god nivå för beställarens behov. Några adresser har således inte geokodats i den datafil som analyserna bygger på.

## 4 Resultat

I följande kapitel presenteras resultatet från den genomförda resvaneundersökningen. Först presenteras färdmedelsfördelningen för de olika områdena, följt av frågor rörande hur resandet skedde. Efter det presenteras svaren på frågor rörande vilka förutsättningar som låg bakom resvalen. Detta följs i sin tur av svaren på attitydfrågor rörande hur de boende i östra Tyresö tror att olika förändringar skulle påverka deras resande. Därefter presenteras frågor rörande kännedom och attityd till olika förändringar som kommunen har gjort eller planerar att göra. Det näst sista avsnittet innehåller frågor om de boende i östra Tyresös inställning till sitt eget resande och resmöjligheter. Kapitlet avslutas sedan med svaren på en rad bakgrundsfrågor.

### 4.1 Färdmedelsfördelning

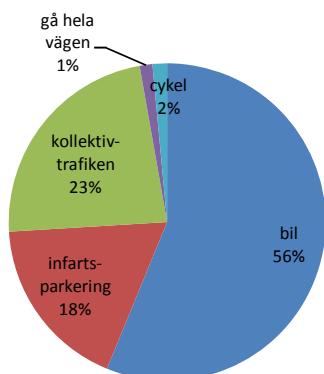
I Diagram 1 nedan kan man se färdmedelsfördelningen för de olika områdena i östra Tyresö. Det är som synes ganska stora skillnader i färdmedelsfördelning mellan områdena. Tyresö Strand och Öringe har ganska lika färdmedelsfördelningar. De boende i Tyresö strand verkar använda sig av infartsparkeringar i något högre utstäckning än de boende i Öringe på bekostnad av minskad andel cykel. Öringe är också det av de studerade områdena med den lägsta andelen bil, den högsta andelen cykel och den högsta andelen gång. Detta kan åtminstone delvis förklaras av att både körkortsinnehavet och bilinnehavet är lägre i Öringe, se Diagram 76 och Diagram 79.

Brevik och sydöstra Tyresö är det område där andelen bilresor är högst, 10 procent högre än i Tyresö Strand och 12 procent högre än i Öringe. Det är också det område där kollektivtrafikandelen är lägst, endast 23 procent, att jämföra med östra Tyresö i sin helhet där kollektivtrafiken har en marknadsandel på 32 procent. Dock är Brevik och sydöstra Tyresö det område som i störst utstäckning använder sig av infartsparkering, hela 18 procent utnyttjar den möjligheten. Beteendet kan till stor del förklaras av områdets geografiska förutsättningar och det mindre utbudet av kollektivtrafikförbindelser.

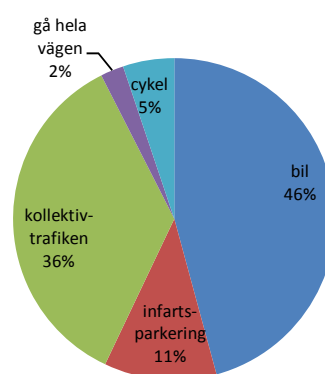
För östra Tyresö i sin helhet färdas drygt hälften, 49 procent med bil, drygt en tredjedel, 32 procent med kollektivtrafiken, 7 procent med gång och cykel och 12 procent använder sig av infartsparkering. Ett resultat inte helt olikt arbetspendlingen i Stockholmsregionen som helhet där strax under 50 procent pendlar med bil, en tredjedel med kollektivtrafiken och drygt 20 procent använder gång och cykel (Trafikanalys 2011).

Männen åker i högre grad bil medan kvinnorna i högre grad åker med kollektivtrafiken och infartsparkerar. Det är den yngsta (18-29 år) och den äldsta (50-64 år) åldersgruppen som nyttjar bilen mest för sina resor till arbete och studieplats.

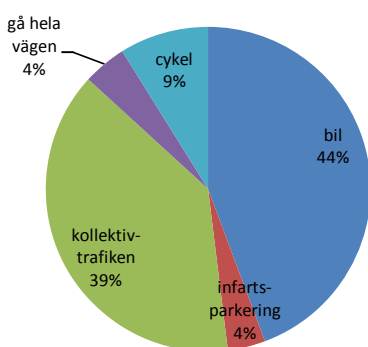
**Färdmedelsandelar vid resa till arbetsplats/studieplats från Brevik och sydöstra Tyresö**



**Färdmedelsandelar vid resa till arbetsplats/studieplats från Tyresö Strand**



**Färdmedelsandelar vid resa till arbetsplats/studieplats från Öringe**



**Färdmedelsandelar vid resa till arbetsplats/studieplats från östra Tyresö - totalt**

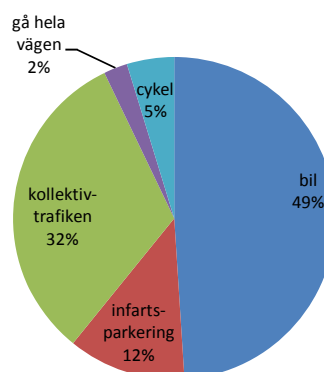


Diagram 1-Färdmedelsfördelning från de olika delarna i östra Tyresö (enkätfrågor: 2, 4, 5, 6, 7).

**Färdmedelsandelar vid resa till arbetsplats/studieplats från östra Tyresö - totalt**

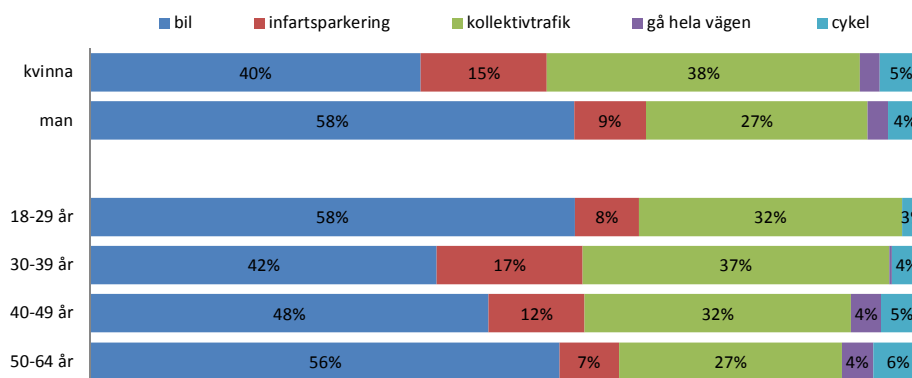


Diagram 2-Färdmedelsfördelning uppdelat på kön och åldersgrupper i östra Tyresö (enkätfrågor: 2, 4, 5, 6, 7, 34, 35).

## 4.2 Resefrekvens med olika färdmedel

I detta avsnitt presenteras svaren på frågor rörande hur ofta respondenterna reser med olika typer av färdmedel baserat på var de bor. Här kan man tydligare se skillnaderna i resmönster från de olika delarna i östra Tyresö. I Diagram 3 nedan ser man hur ofta respondenterna angivit att de åker bil hela vägen till arbetsplatsen eller studieplatsen. De mest framträdande resultaten är att de boende i Brevik och sydöstra Tyresö åker bil fem dagar i veckan betydligt oftare än övriga delar och att de boende i Öringe i högre grad aldrig reser med bil, något som delvis förklaras av att de i större utsträckning än andra inte har tillgång till bil, se Diagram 68. Kvinnorna åker i mindre grad bil än männen.

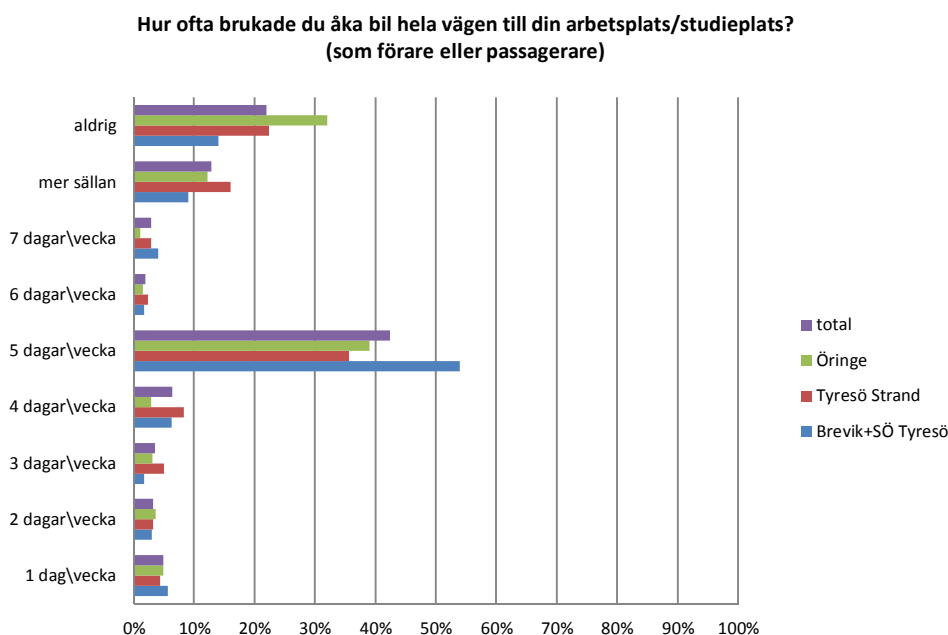


Diagram 3-Hur ofta åker respondenterna bil hela vägen till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 2).

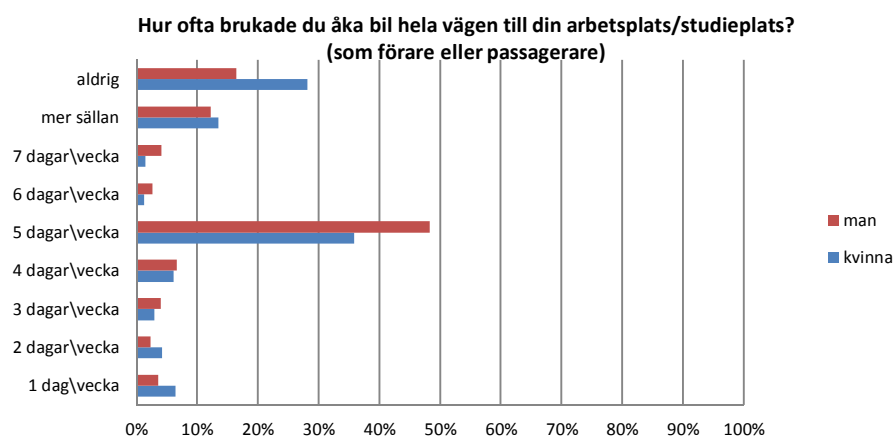


Diagram 4-Hur ofta åker respondenterna bil hela vägen till arbetsplatsen/studieplatsen- kön (enkätfrågor: 2, 35).

I Diagram 5 nedan beskrivs hur ofta respondenterna i olika områden använder sig av infartsparkering på väg till arbetsplatsen/studieplatsen. Här är det ganska stor skillnad mellan områdena, speciellt mellan Öringe, där 85 procent aldrig använder sig av infartsparkeringen och Brevik där drygt 60 procent använder den någon gång. Utmärkande är också att hela 12 procent av respondenterna i Brevik och sydöstra Tyresö använder sig av infartsparkeringen 5 dagar i veckan. En förklaring till detta är att de boende i Brevik och sydöstra Tyresö bor längre bort, har längre reseavstånd och har även fler infartsparkeringar att välja mellan. Kvinnorna infartsparkerar i högre grad än männen.

**Hur ofta brukade du infartsparkera med bil och åka vidare med kollektivtrafiken, när du åkte till din arbetsplats/studieplats? (som förare eller passagerare)**

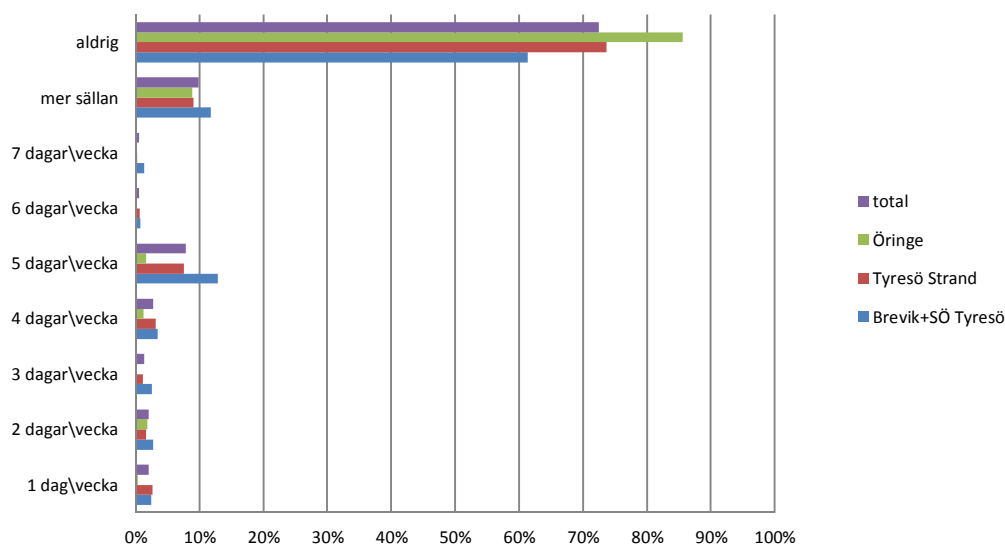


Diagram 5-Hur ofta respondenterna använder sig av infartsparkering på väg till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 4).

**Hur ofta brukade du infartsparkera med bil och åka vidare med kollektivtrafiken, när du åkte till din arbetsplats/studieplats? (som förare eller passagerare)**

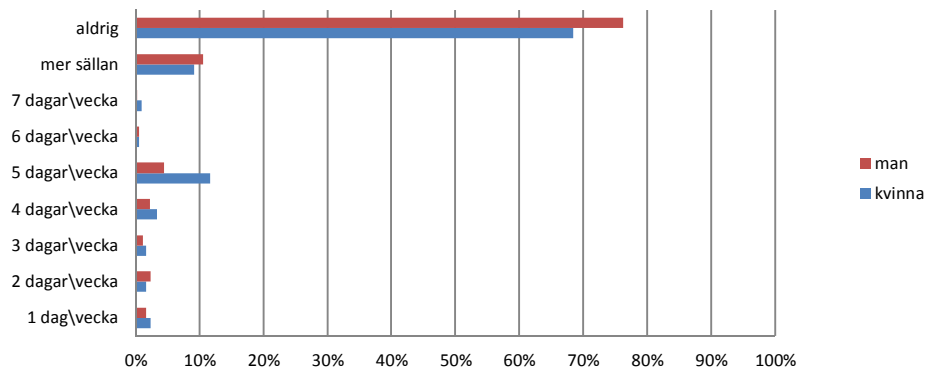


Diagram 6-Hur ofta respondenterna använder sig av infartsparkering på väg till arbetsplatsen/studieplatsen – kön (enkätfrågor: 4, 35).



I Diagram 7 visas hur ofta respondenterna i olika områden reser kollektivt till arbetsplatsen/studieplatsen. Det mest utmärkande resultatet är att mer än 50 procent av respondenterna i Brevik och sydöstra Tyresö aldrig reser kollektivt hela vägen till arbetet/studierna. En stor del av förklaringen ligger sannolikt i att de använder sig av infartsparkeringen i större utsträckning dvs. de reser inte uteslutande kollektivt till jobbet utan kombinerar det med en bilresa till busshållplatsen. De boende i Brevik och sydöstra Tyresö har ett sämre utbud av kollektivtrafik jämfört med övriga i sydöstra Tyresö vilket sannolikt är den största anledningen till att man i mindre omfattning reser med kollektivtrafiken. Värt att notera är också att de boende i Tyresö strand är den grupp där lägst andel uppger att de aldrig reser kollektivt samtidigt som de är den grupp där flesta gör det 5 dagar i veckan. Kvinnorna åker i högre grad med kollektivtrafiken än männen.

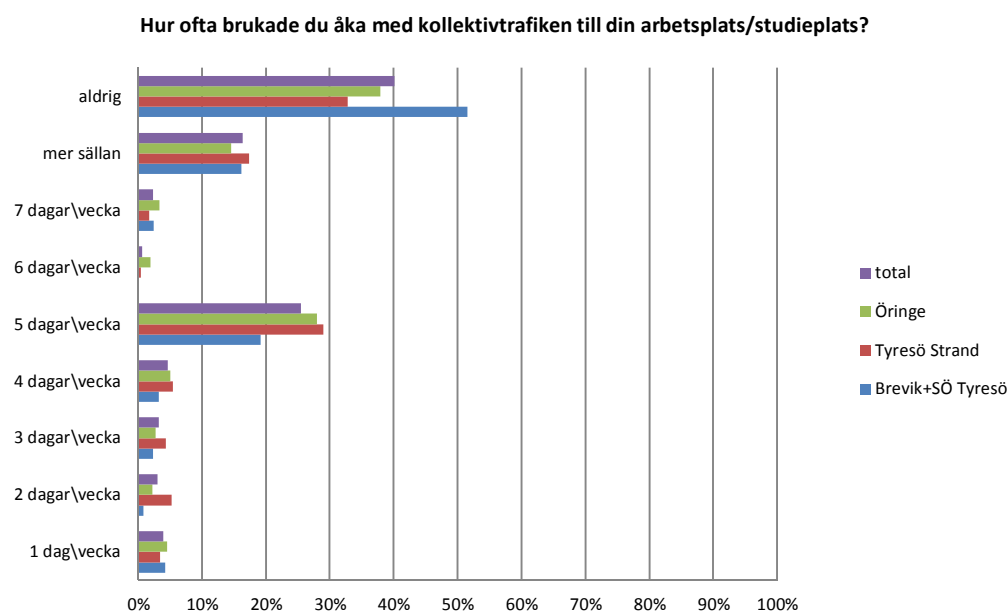


Diagram 7-Hur ofta respondenterna reser med kollektivtrafik till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 5).

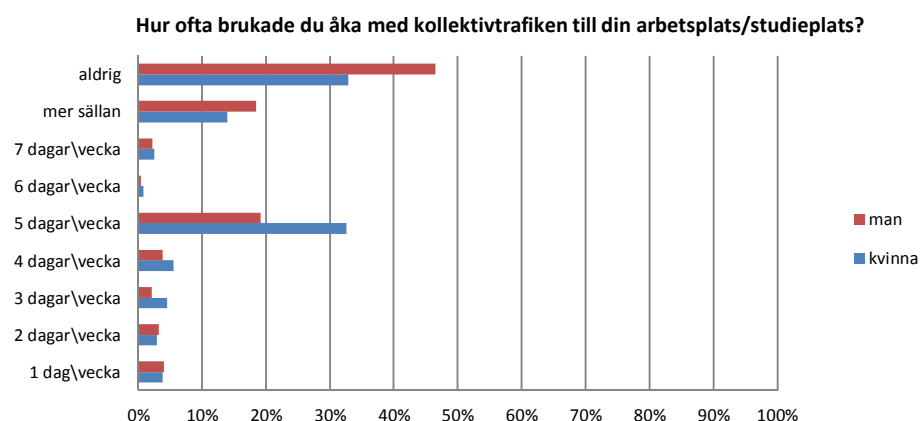


Diagram 8-Hur ofta respondenterna reser med kollektivtrafik till arbetsplatsen/studieplatsen – kön (enkätfrågor: 5, 35).

I Diagram 9 nedan illustreras hur ofta respondenter i de olika områdena går hela vägen till sin arbetsplats/studieplats. Här utmärker sig Öringe där 15 procent av befolkningen åtminstone någon gång går till jobbet. Detta beror sannolikt på att en högre andel av Öringeborna också arbetar i Tyresö än de övriga grupperna (se Diagram 19) samt att Öringe ligger förhållandevis nära Tyresö centrum. Det råder inga skillnader mellan män och kvinnor vad gäller hur ofta de går hela vägen till sitt arbete eller skola.

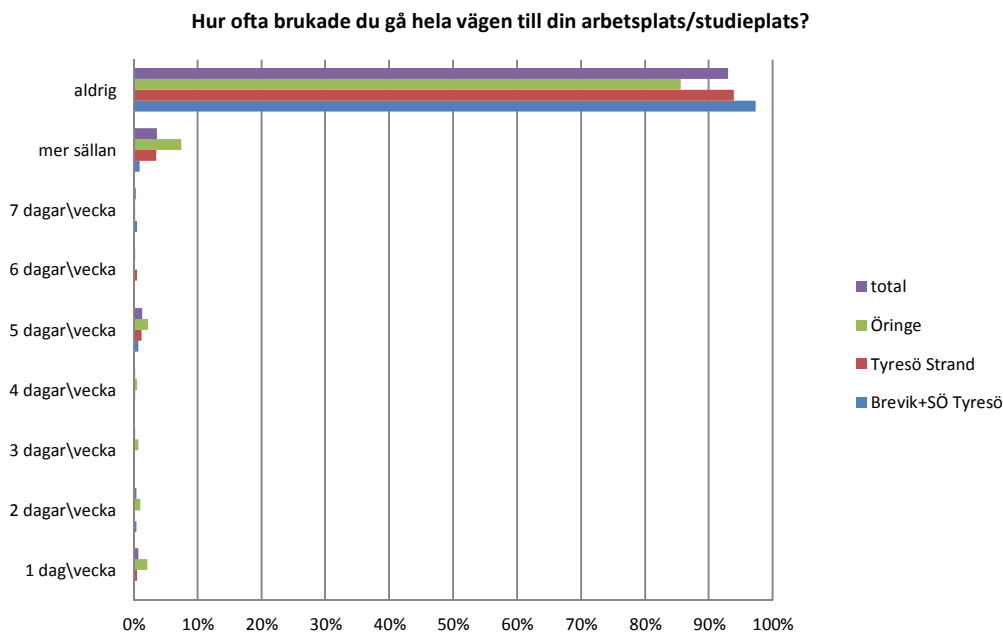


Diagram 9-Hur ofta respondenterna går hela vägen till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 6).

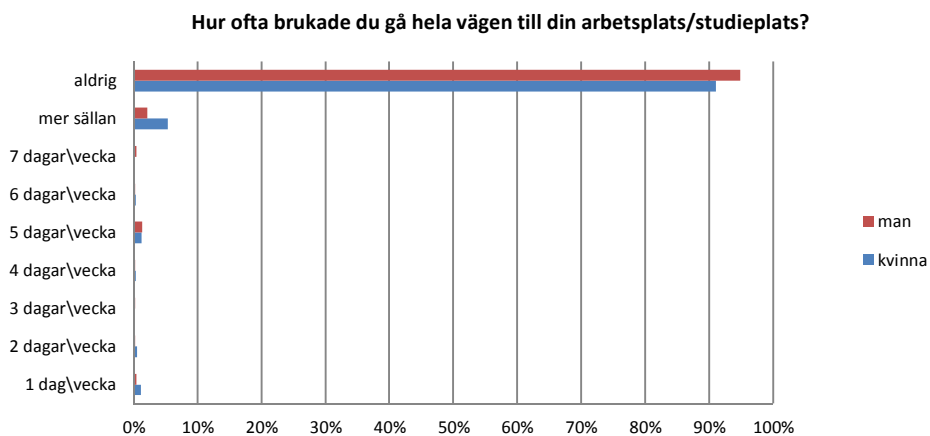


Diagram 10-Hur ofta respondenterna går hela vägen till arbetsplatsen/studieplatsen – kön (enkätfrågor: 6, 35).

I Diagram 11 nedan illustreras hur ofta respondenterna i olika områden cyklar hela vägen till sin arbetsplats/studieplats. Här ser man att de boende i Brevik och sydöstra Tyresö cyklar till jobbet mer sällan än övriga boende i östra Tyresö. Detta är föga förvånande med tanke på de långa avstånden, att det är relativt kuperat med många backar samt avsaknaden av cykelinfrastruktur - där cyklisterna är hänvisade till att cykla i blandtrafik. Intressant är emellertid att även om de boende i Tyresö Strand inte cyklar varje dag så cyklar de i ganska stor utstäckning någon eller några gånger i veckan. Här torde det finnas en potential i att få dem som redan cyklar att göra det fler dagar under en vecka. Det råder inga skillnader mellan män och kvinnor vad gäller hur ofta de cyklar till sitt arbete eller skola.

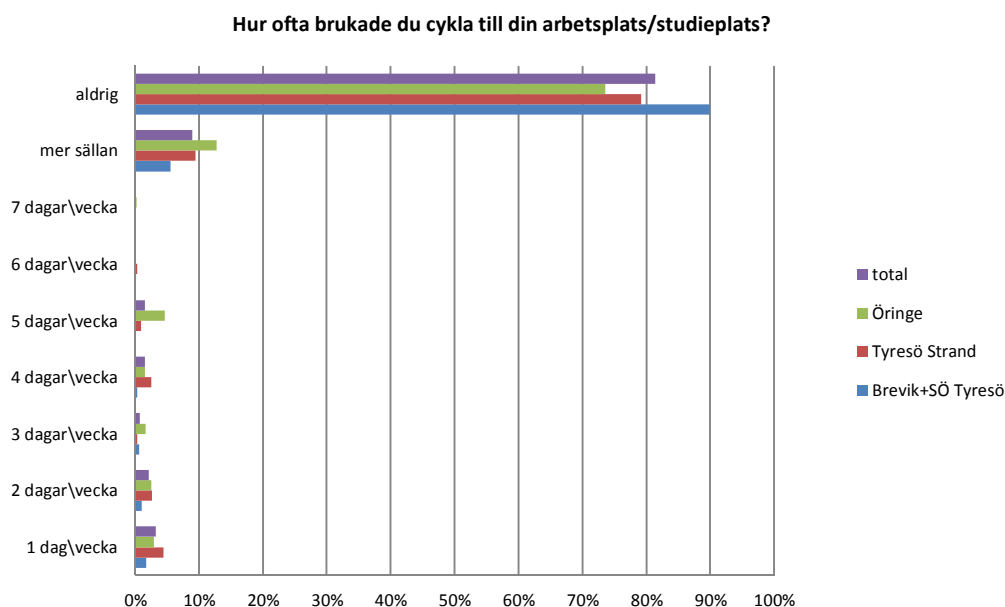


Diagram 11-Hur ofta respondenterna cyklar hela vägen till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 7).

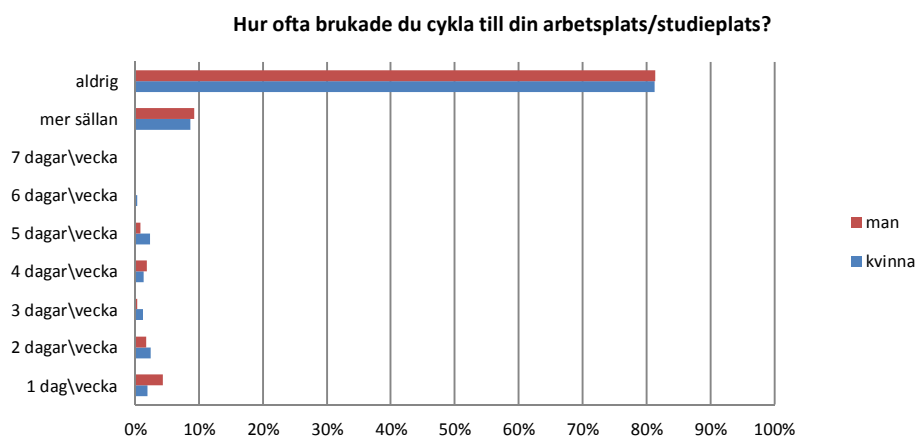


Diagram 12-Hur ofta respondenterna cyklar hela vägen till arbetsplatsen/studieplatsen – kön (enkätfrågor: 7, 35).

### 4.3 Förutsättningar för resor från östra Tyresö

I detta avsnitt presenteras respondenternas svar vad det gäller vilka förutsättningar som låg bakom deras resande. Svaren på dessa frågor hjälper till att förklara varför de reste på ett visst sätt. I

Diagram 13 nedan kan man se hur långt de som valde att resa med bil hade till sin arbetsplats/studieplats. Här kan man relativt tydligt se skillnader mellan områdena. Avståndet till arbetsplatsen/studieplatsen för boende i Tyresö Strand är relativt koncentrerad kring 21-25 km medan Öringebornas avstånd är mer varierat och generellt lite kortare. De Boende i Brevik och sydöstra Tyresö har likt Öringeborna en ganska flack avståndsprofil men med tyngpunkten mer åt längre avstånd. Kvinnorna har i något högre grad kortare reseavstånd (1-10 km) till skola/arbetet medan männen i något högre grad har längre reseavstånd (>35 km).

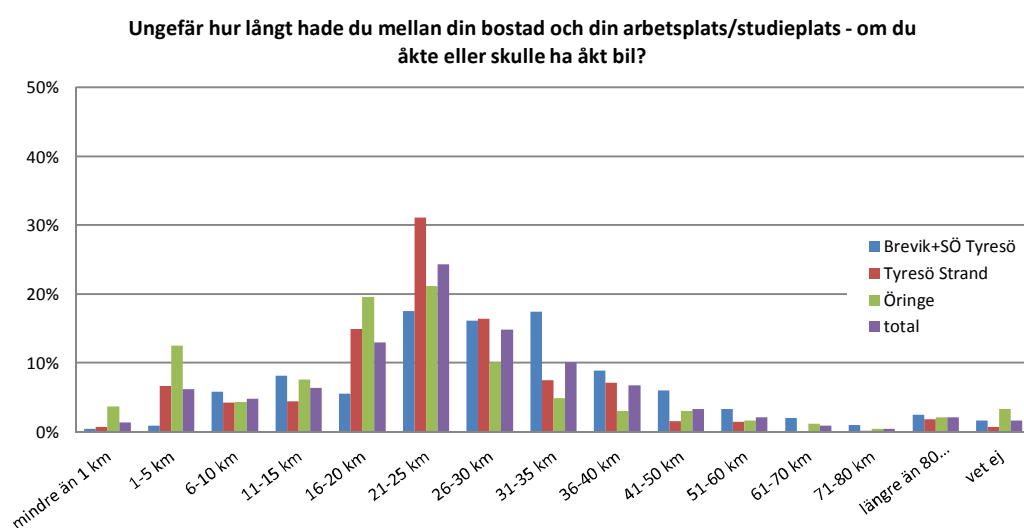


Diagram 13-Hur långt hade respondenter som färdades med bil till sin arbetsplats/studieplats (enkätfråga 3).

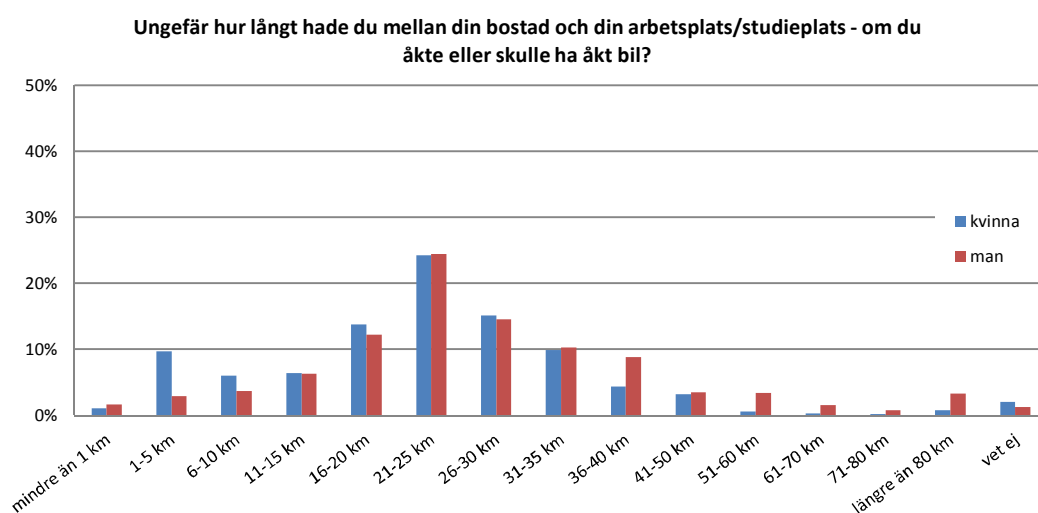


Diagram 14-Hur långt hade respondenter som färdades med bil till sin arbetsplats/studieplats – kön (enkätfrågor: 3, 35).

I Diagram 15 nedan visas vilka parkeringsmöjligheter och förmåner boende i olika områden har. De olika förmånerna fördelar sig relativt lika mellan de olika områdena och det visar sig att subventionerat kort för kollektivtrafiken och cykel för resor i tjänsten är de ovanligaste förmånerna, endast ett fåtal procent har dessa. De överlägset vanligaste rese-relaterade förmånerna rör parkering, nästan 50 procent har tillgång till gratis parkering och mer än 25 procent har tillgång till avgiftsbelagd parkering vid sin arbetsplats/studieplats. Drygt 30 procent erhåller någon form av direkt subvention för bil i tjänsten. Männerna har i högre grad än kvinnorna tillgång till gratis parkering, förmånsbil/tjänstebil och får även i högre grad ersättning för egen bil i tjänsten.

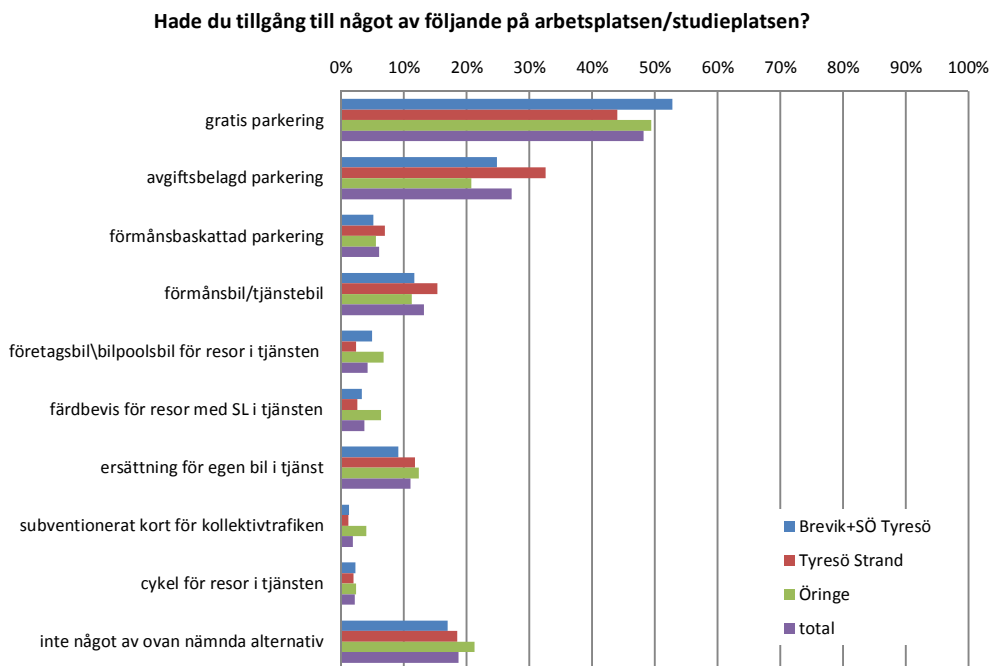


Diagram 15-Vad har boende i olika områden tillgång till för parkering och förmåner i samband med arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 8).

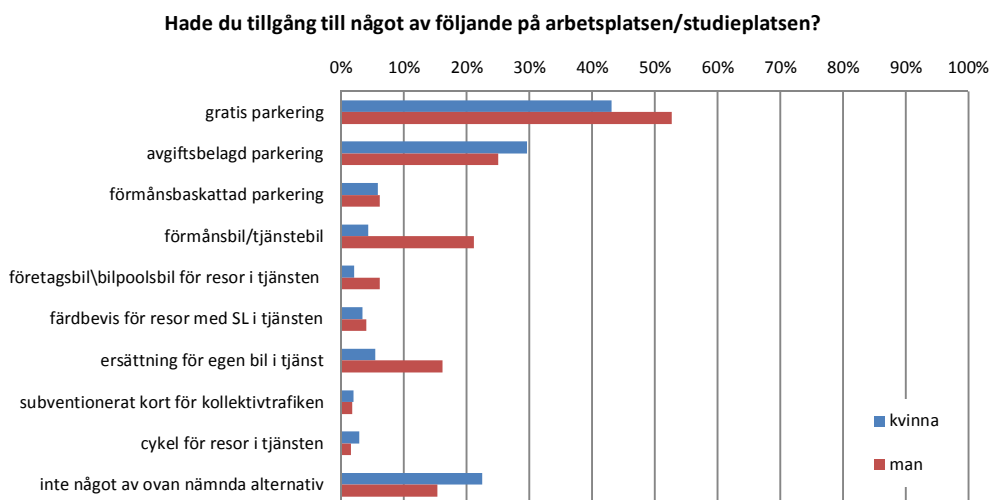


Diagram 16-Vad har boende i olika områden tillgång till för parkering och förmåner i samband med arbetsplatsen/studieplatsen – kön (enkätfrågor: 8, 35).

I Diagram 17 nedan ser man vilket drivmedel respondenterna brukar ha i sin bil. Svaren är någorlunda jämt fördelade mellan olika bränslen och område. I Öringe är det ovanligare än i de andra områdena att använda sig av bil vilket också får genomslag här. Cirka 7 procent kör bilar som går på etanol, gas eller elhybrid/el. Utmärkande är att bensinbilar är betydligt vanligare i Brevik och sydöstra Tyresö än i övriga östra Tyresö. Kvinnorna kör i högre grad bensindrivna bilar och männen körde i högre grad dieseldrivna bilar.

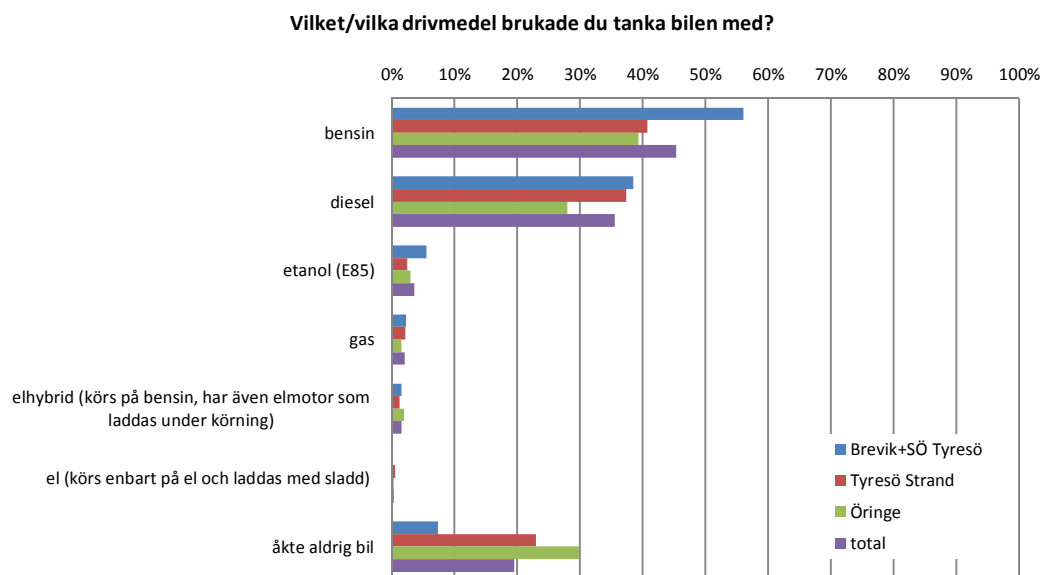


Diagram 17-Vilket drivmedel använder respondenterna i olika områden (enkätfråga 9).

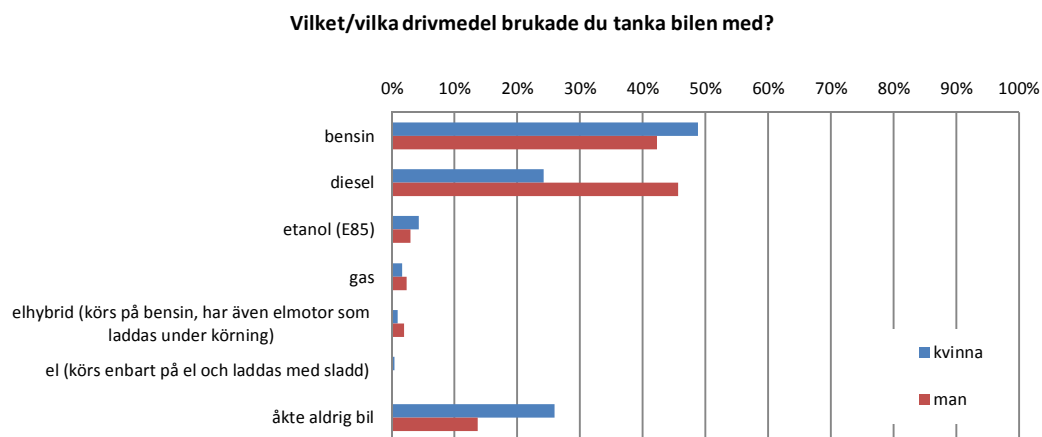


Diagram 18-Vilket drivmedel använder respondenterna i olika områden – kön (enkätfrågor: 9, 35).

I Diagram 19 nedan presenteras var respondenter från olika områden arbetar. Här ser man att de arbetar på ungefär samma ställen, vanligast är att man arbetar i centrala Stockholm eller i Söderort. Det som sticker ut är främst att Öringeborna arbetar i Tyresö i större utsträckning än boende i de andra områdena och att de boende i Tyresö Strand i högre utsträckning än andra arbetar i centrala Stockholm. Kvinnorna har i högre grad sina arbetsplatser i Tyresö och centrala Stockholm, medan männen i högre grad har sina arbetsplatser i norrort.

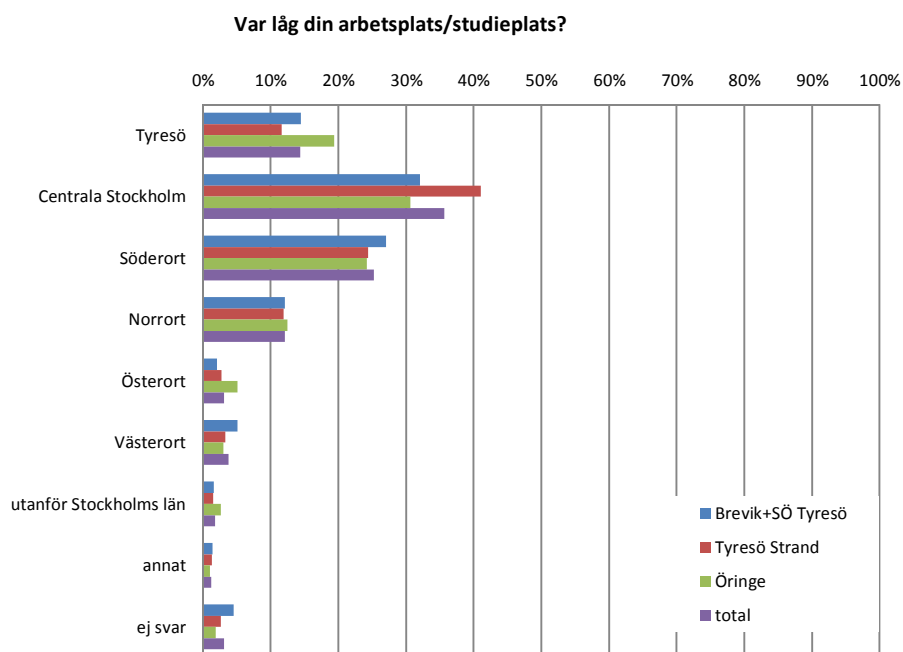


Diagram 19-Lokalisering av arbetsplats/studieplats (enkätfråga 10).

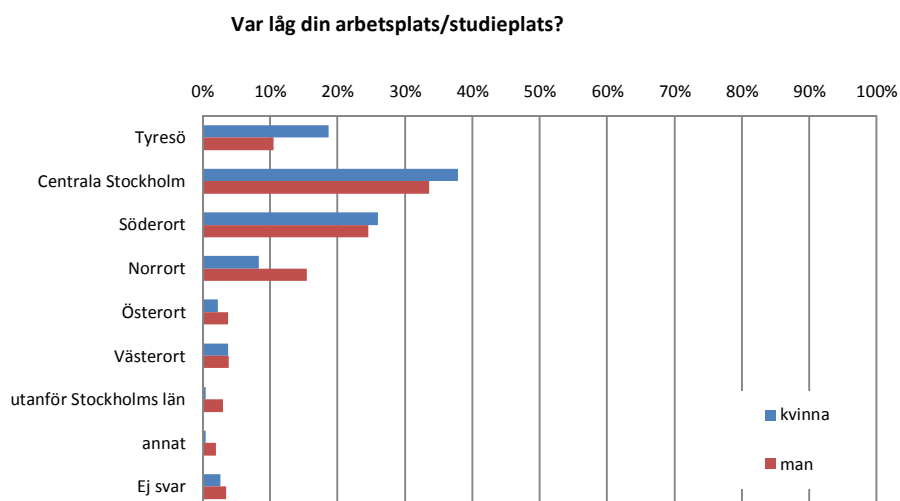


Diagram 20-Lokalisering av arbetsplats/studieplats – kön (enkätfrågor 10, 35).

I Diagram 21 kan man se i vilken utstäckning respondenterna själva kan bestämma när de ska vara på sin arbetsplats/studieplats. Här kan man se tydliga skillnader mellan områdena, främst mellan Tyresö Strand och Öringe. Brevik och sydöstra Tyresö ligger däremellan. Invånarna i Tyresö Strand kan i väldigt hög utstäckning välja när de ska vara på jobbet, endast 25 procent uppger att de inte kan välja när de vill vara på jobbet, motsvarande siffror för Brevik, sydöstra Tyresö och Öringe är drygt 35 respektive 40 procent. Männen har bättre möjligheter än kvinnorna att bestämma vilken tid de ska vara på sin arbetsplats/studieplats.

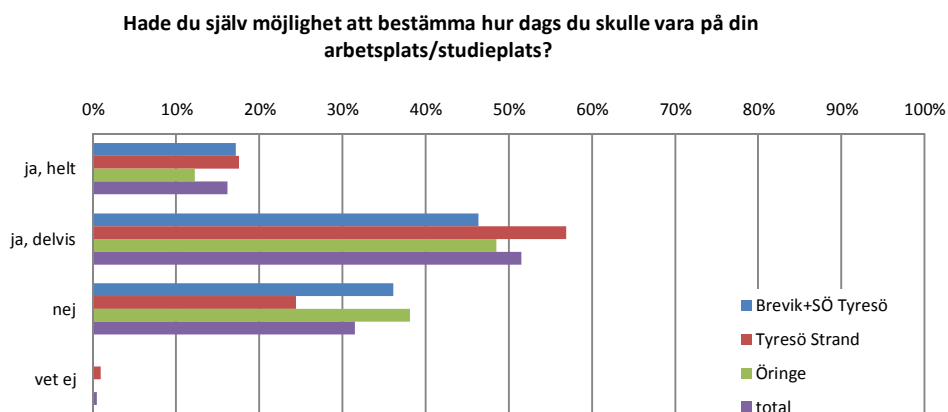


Diagram 21-I vilken grad respondenterna kan bestämma när de ska vara på sin arbetsplats/studieplats (enkätfråga 11).

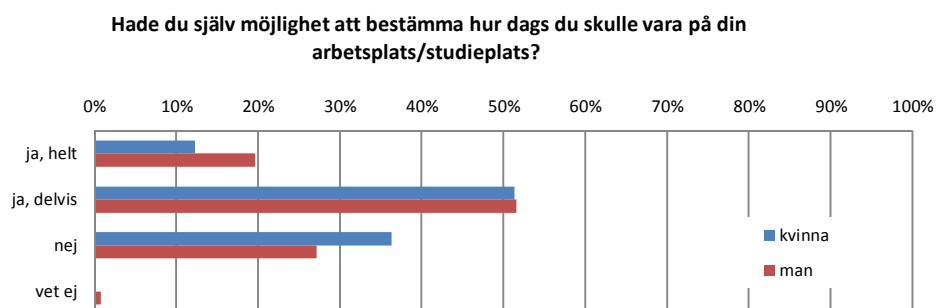


Diagram 22-I vilken grad respondenterna kan bestämma när de ska vara på sin arbetsplats/studieplats – kön (enkätfrågor: 11, 35).



I Diagram 23 visas vad som styr vilken tid respondenterna reser till sin arbetsplats/studieplats. Det är framför allt arbetet som styr vilken tid man reser, följt av kösituationen i trafiken samt när barnen börjar på skolan/förskolan. Det är ganska små variationer mellan områdena med undantag för Öringe där de boende i högre grad styrs av arbetet. I Brevik, sydöstra Tyresö och Tyresö strand är det vanligare än i Öringe att man anpassar sig efter kösituationen i trafiken och i Tyresö strand är det vanligare än i övriga områden att man styrs av när barnen börjar skolan/förskolan.

Vad var det som styrde vilken tid du åkte till din arbetsplats/studieplats?

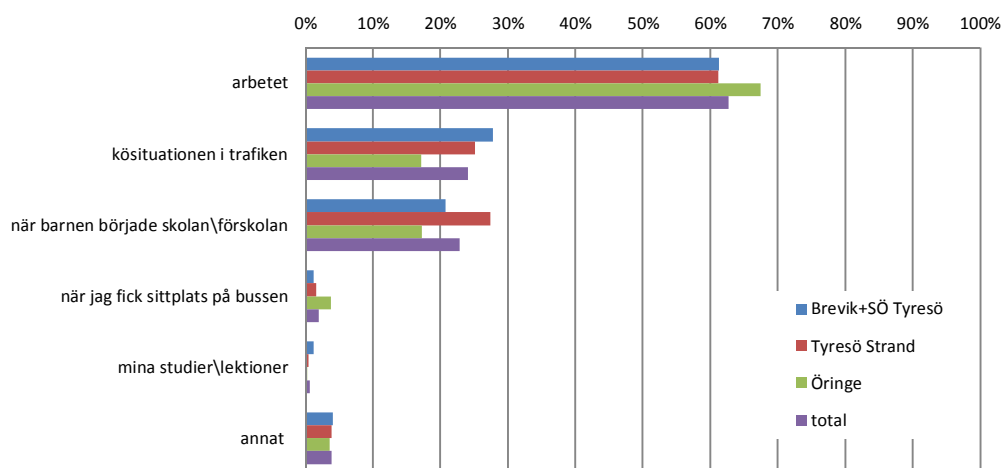


Diagram 23-Vad som avgjorde när respondenterna var på sin arbetsplats/studieplats (enkätfråga 12).

Vad var det som styrde vilken tid du åkte till din arbetsplats/studieplats?

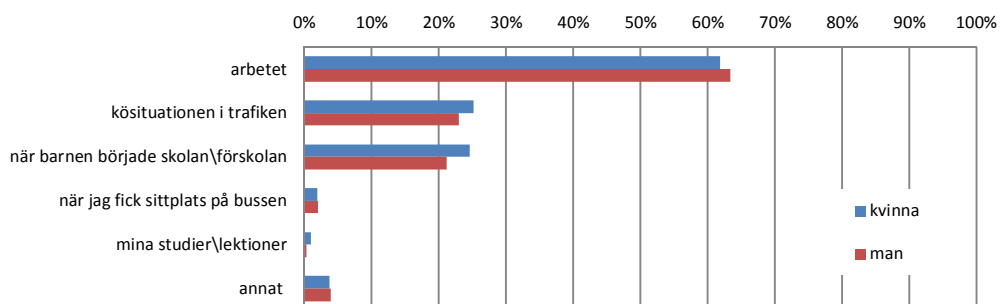


Diagram 24-Vad som avgjorde när respondenterna var på sin arbetsplats/studieplats – kön (enkätfrågor: 12, 35).

I Diagram 25 illustreras vilken tid respondenterna reste till sin arbetsplats. Avresetiden är ganska jämt fördelad mellan de olika intervallen. Tre fjärdedelat åker till arbetet mellan klockan 6-8. Brevik och sydöstra Tyresö verkar resa lite tidigare än de andra, kanske beroende på att de har längre resväg än de övriga områdena, som

Diagram 13 antyder. Invånarna i Tyresö strand är mer koncentrerade till intervallet 7-8, möjligtvis beroende på att de i högre utsträckning än andra styrs av skoldagens start, se Diagram 23.

Kvinnorna åker i högre grad än männen till arbetet mellan klockan 7-8.

**Vilken tid brukade du vanligtvis åka TILL din arbetsplats/studieplats - tiden du lämnade din bostad?**

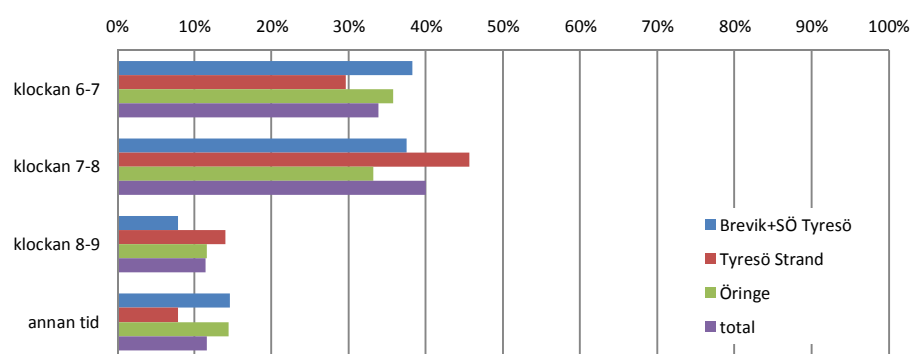


Diagram 25-Vilken tid respondenterna lämnade sin bostad för att resa till arbetet/studierna (enkätfråga 13).

**Vilken tid brukade du vanligtvis åka TILL din arbetsplats/studieplats - tiden du lämnade din bostad?**

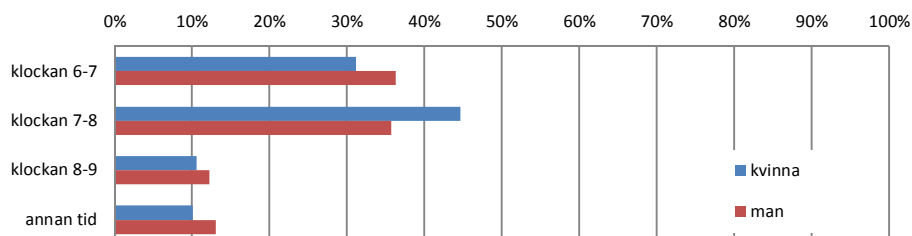


Diagram 26-Vilken tid respondenterna lämnade sin bostad för att resa till arbetet/studierna – kön (enkätfrågor: 13, 35).

I Diagram 27 nedan presenteras vilka anledningar respondenterna har angivit som skäl till varför de valde att resa med bil till arbetsplatsen/studieplatsen. Svaren är ganska väntade, många reser med bil för att det går snabbare, är bekvämare eller att de ska göra flera stopp på vägen. Vad som utmärker sig är att en hög andel av de boende i Brevik och sydöstra Tyresö uppger att det är dåliga kollektiva förbindelser som skälet till att de reser med bil och en mycket lägre andel av dem uppger att det är av bekvämlighetsskäl.

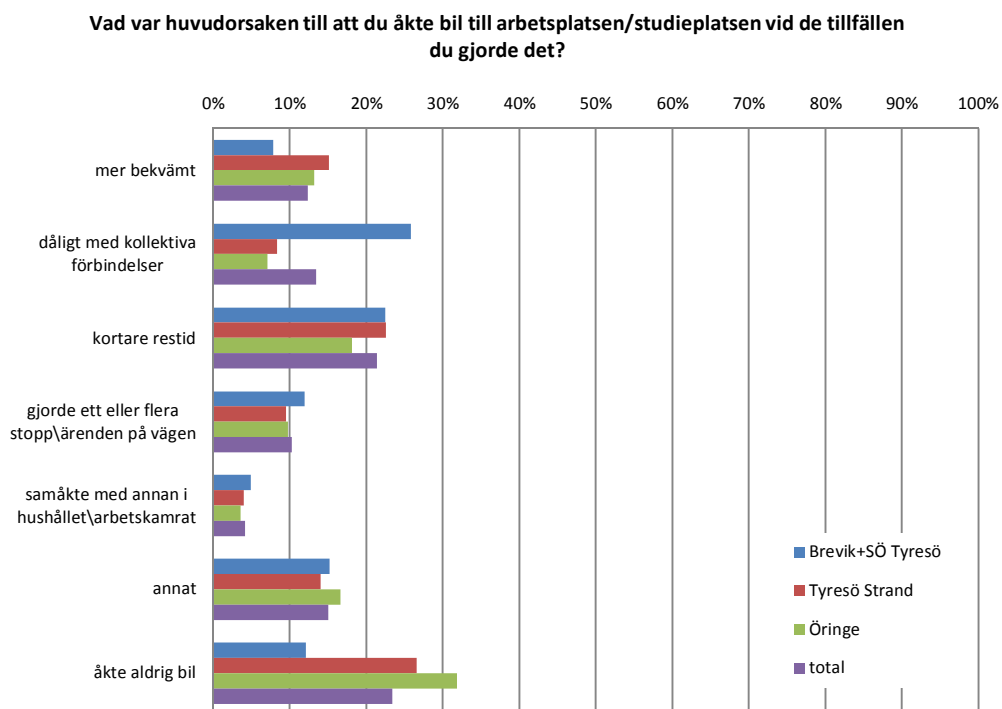


Diagram 27-Vad är skälen till att respondenterna valde bil för resan till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 14).

I Diagram 28 nedan redovisas i vilken utsträckning de boende i olika områden skulle vara intresserade av att samåka till sin arbetsplats/studieplats. En fjärdedel ställer sig positiva till att samåka. Det är ingen större skillnad mellan områdena utom att de boende i Brevik och sydöstra Tyresö verkar vara mer bestämda i frågan. De har den högsta andelen som absolut är positiva till samåkande, den högsta andelen som troligtvis inte skulle vara det och den lägsta andel som inte bestämt sig. Männen är mest negativa till samåkning.

**Skulle du vara intresserad av att samåka med bil till din arbetsplats/studieplats?**

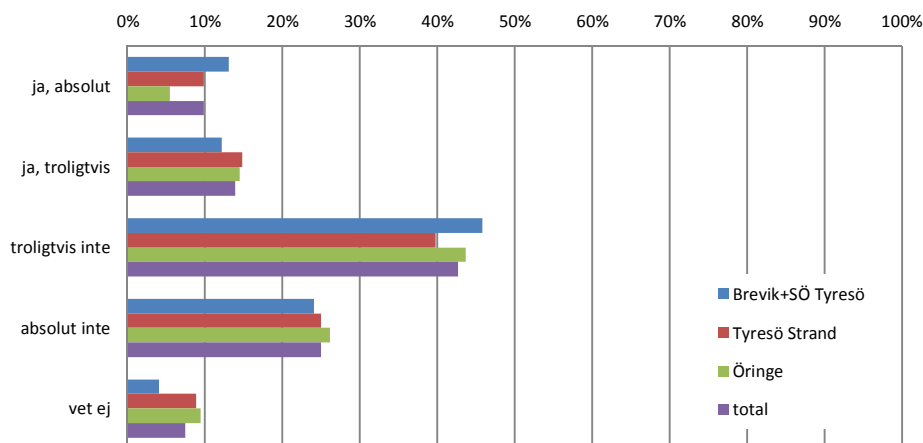


Diagram 28-I vilken utsträckning respondenterna skulle vara intresserade av att samåka till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 15).

**Skulle du vara intresserad av att samåka med bil till din arbetsplats/studieplats?**

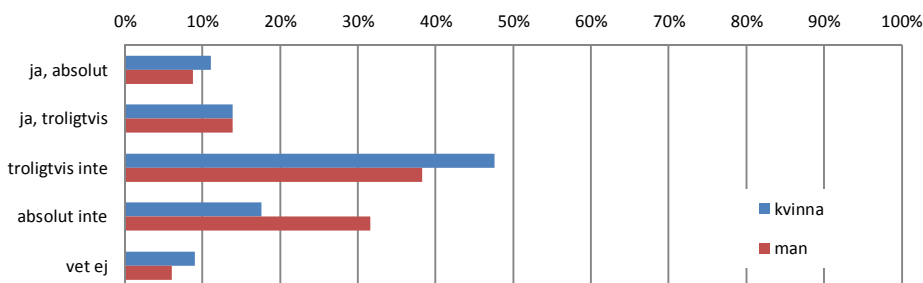


Diagram 29-I vilken utsträckning respondenterna skulle vara intresserade av att samåka till arbetsplatsen/studieplatsen – kön (enkätfrågor: 15, 35).

I Diagram 30 redovisas hur många byten de boende i olika områden måste göra i kollektivtrafiken för att nå till sin arbetsplats/studieplats. Man kan se att de boende i Tyresö strand verkar ha väldigt bra kollektiva förbindelser, drygt 50 procent av de boende har inga eller ett byte. Motsvarande siffra för Brevik och sydöstra Tyresö är drygt 25 procent. Detta speglas också i andelen som inte väljer att resa kollektivt till arbetsplatsen/studieplatsen, drygt 20 procent av Tyresöstrandborna att jämföra med 40 procent av de boende i Brevik och sydöstra Tyresö.

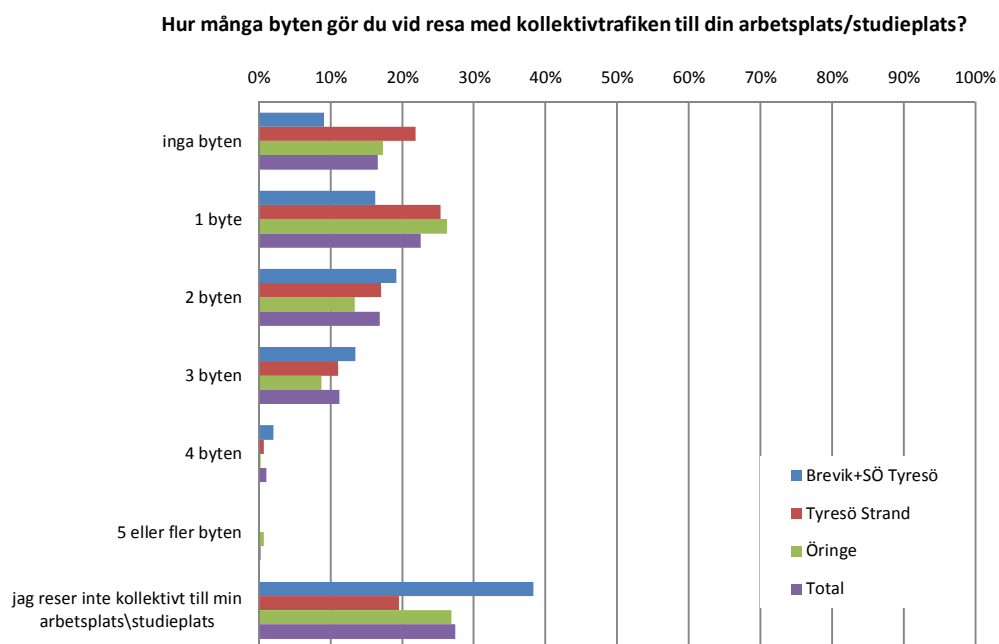


Diagram 30-Hur många byten respondenter som reser med kollektivtrafiken måste göra på sin väg till arbetsplatsen/studieplatsen (enkätfråga 16).

## 4.4 Hur olika åtgärder skulle påverka resandet

I följande avsnitt presenteras respondenternas svar på hur de tror att olika åtgärder och förändrade omständigheter hade påverkat deras resande. Svaren på dessa frågor besvarar således frågan vad de boende i östra Tyresö själva tror skulle påverka sättet de reser på.

I Diagram 31 nedan presenteras hur de boende i Brevik och sydöstra Tyresö som idag reser med bil till arbetsplatsen/studieplatsen själva tror att olika åtgärder och förändringar hade påverkat deras färdmedelsval. Det som de uppger hade påverkat bilresandet mest är om restiden med kollektivtrafiken var kortare än restiden med bil. Drygt hälften svarar att de antingen hade rest kollektivt hela vägen eller använt sig av infartsparkering om kollektivtrafiken hade varit snabbare. Detta är något som rimmar väl med de svar som presenteras i Diagram 27 som svar på frågan om vad det är som hindrar dem från att resa kollektivt. Det som uppges påverka cyklandet mest vore om det fanns trygg och stöldsäker cykelparkering och bra anslutning till kollektivtrafikförbindelser. Kvinnorna är genomgående mer benägna att avstå från att ta bilen hela vägen till arbetet/studieplatsen, till förmån för att infartsparkera och kollektivtrafiken, jämfört med männen.

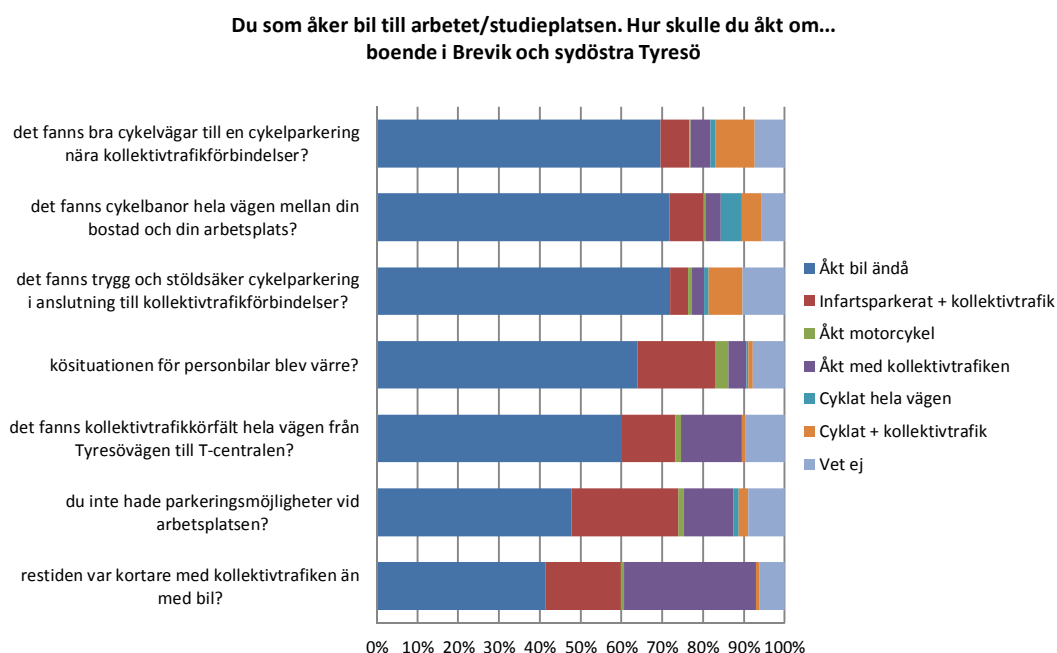


Diagram 31-Hur de boende i Brevik och sydöstra Tyresö som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på (enkätfrågor: 2, 17).

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Brevik och sydöstra Tyresö - kvinnor**

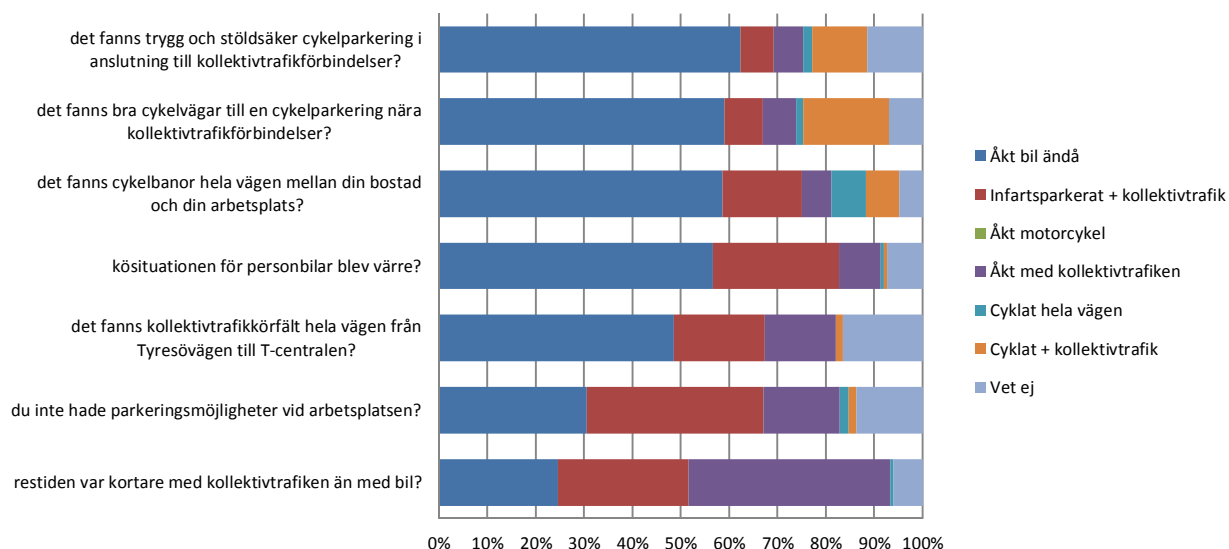


Diagram 32-Hur de boende i Brevik och sydöstra Tyresö som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på – kvinnor (enkätfrågor: 2, 17, 35).

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Brevik och sydöstra Tyresö - män**

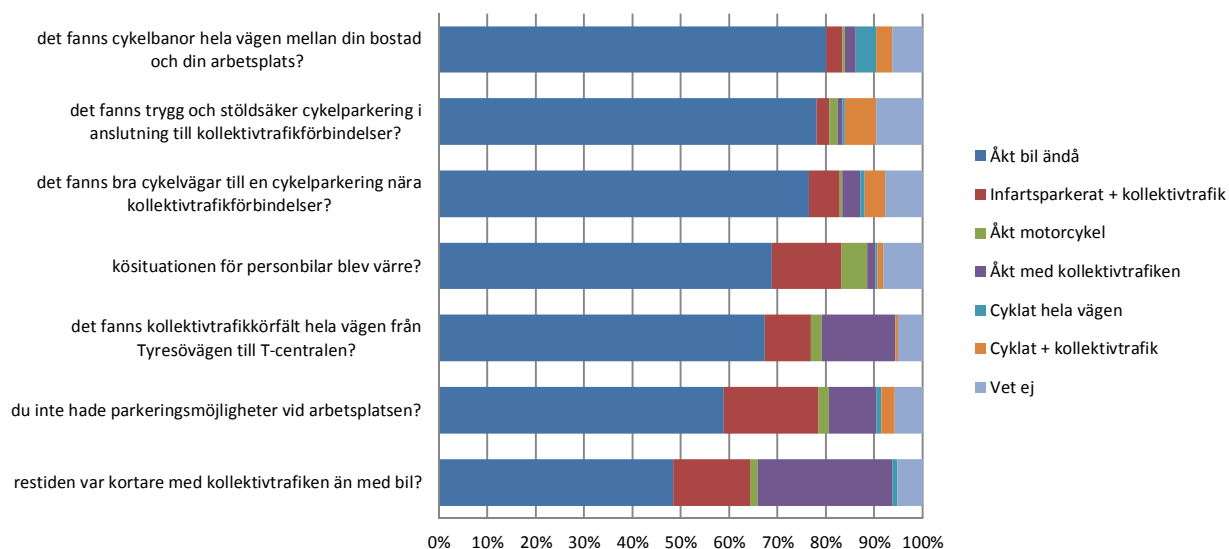


Diagram 33-Hur de boende i Brevik och sydöstra Tyresö som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på – män (enkätfrågor: 2, 17, 35).

I Diagram 34 ser vi istället hur de boende i Tyresö Strand som idag reser med bil till arbetsplatsen/studieplatsen själva tror att de hade rest vid de olika förändringarna. Det är genomgående färre som svarar att de säkert skulle fortsätta att åka bil, om någon av åtgärderna genomfördes. Det är också fler som svarat att de inte vet hur de skulle rest om omständigheterna varit annorlunda. En stor skillnad mot de boende i Brevik och sydöstra Tyresö är dock att det är mycket fler som skulle valt att åka kollektivt hela vägen om restiden med kollektivtrafiken varit kortare än med bil samtidigt som det är betydligt färre som uppger att de skulle använt sig av infartsparkering. De boende i Tyresö strand har bra kollektivtrafik idag och skulle i högre grad byta till kollektivtrafiken (jämfört med de andra områdena) om de inte kunde parkera gratis vid arbetsplatsen/studieplatsen. Även i Tyresö Strand är kvinnorna mer benägna att avstå från att ta bilen hela vägen till arbetet/studieplatsen, till förmån för att infartsparkera och kollektivtrafiken, jämfört med männen.

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Tyresö Strand**

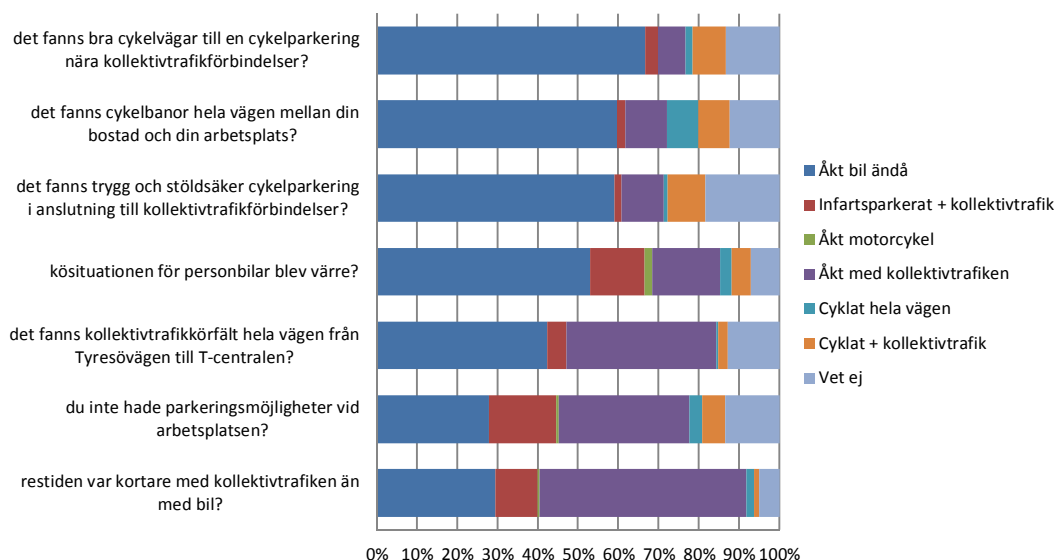


Diagram 34-Hur de boende i Tyresö strand som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på (enkätfrågor: 2, 17).



**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Tyresö strand - kvinnor**

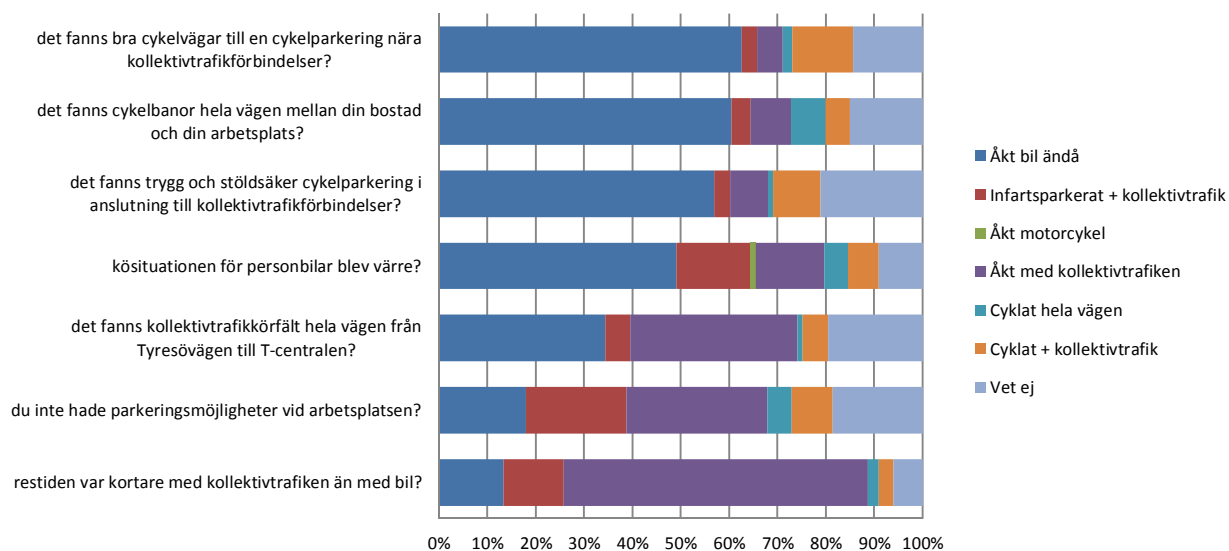


Diagram 35-Hur de boende i Tyresö strand som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på – kvinnor (enkätfrågor: 2, 17, 35).

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Tyresö strand - män**

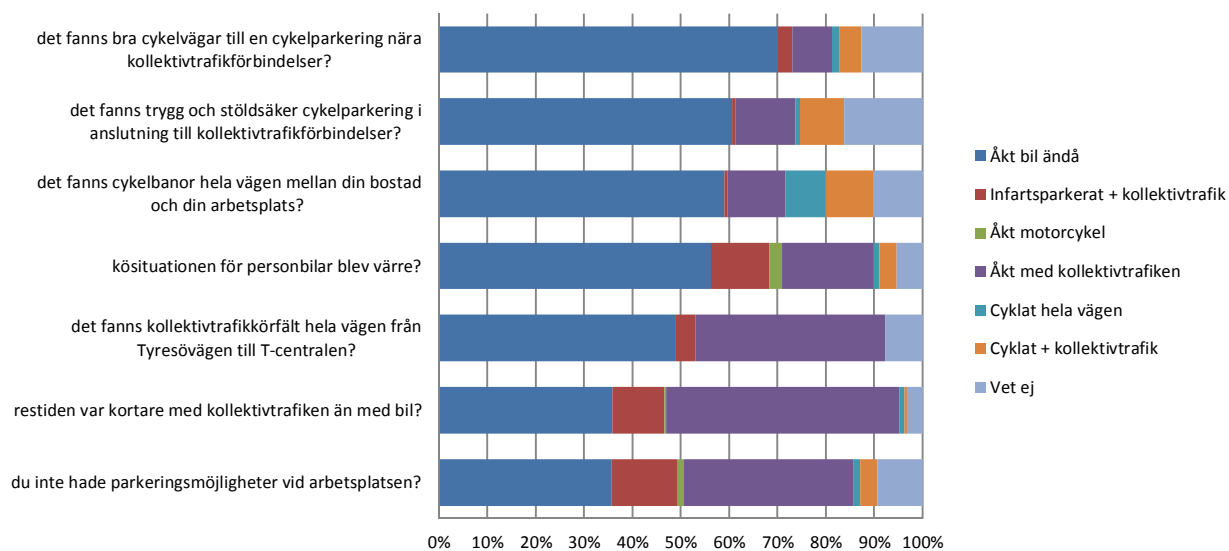


Diagram 36-Hur de boende i Tyresö strand som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på – män (enkätfrågor: 2, 17, 35).

I Diagram 37 illustreras hur de boende i Öringe som idag reser med bil uppger att de skulle rest vid olika förändringar. Tydligt är att en ännu större andel - än i de andra områdena - inte vet hur de skulle reagera på olika förändringar. I likhet med Brevik och sydöstra Tyresö verkar det vara kortare restid med kollektivtrafiken än med bil som skulle ha störst påverkan på bilresandet. Skillnaden här är att en större andel skulle åka kollektivt hela vägen istället för att använda sig av infartsparkering. Det förefaller också som att de boende i Öringe är något mer mottagliga för cykelåtgärder än boende i de andra områdena. Även i Öringe är kvinnorna mer benägna att avstå från att ta bilen hela vägen till arbetet/studieplatsen, till förmån för att infartsparkera och kollektivtrafiken, jämfört med männen.

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Öringe**

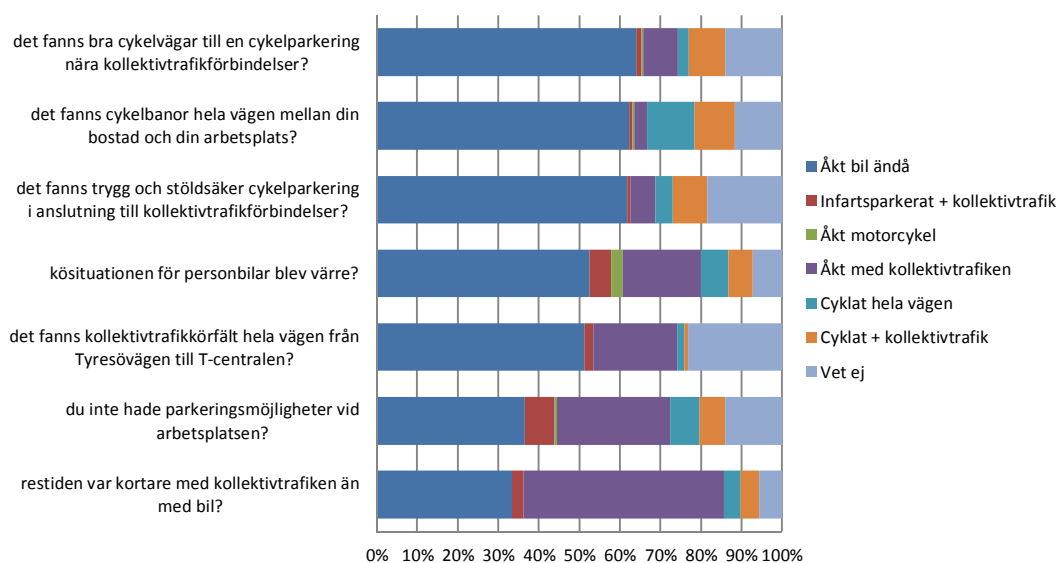


Diagram 37-Hur de boende i Öringe som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på (enkätfrågor: 2, 17).

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Öringe - kvinnor**

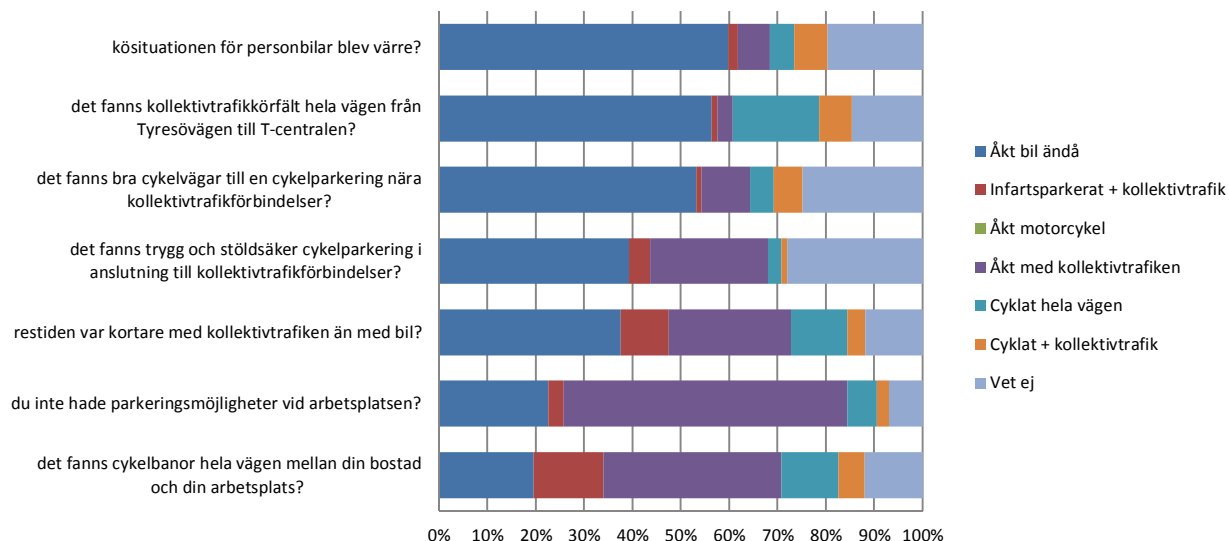


Diagram 38-Hur de boende i Öringe som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på – kvinnor (enkätfrågor: 2, 17, 35).

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i Öringe - män**

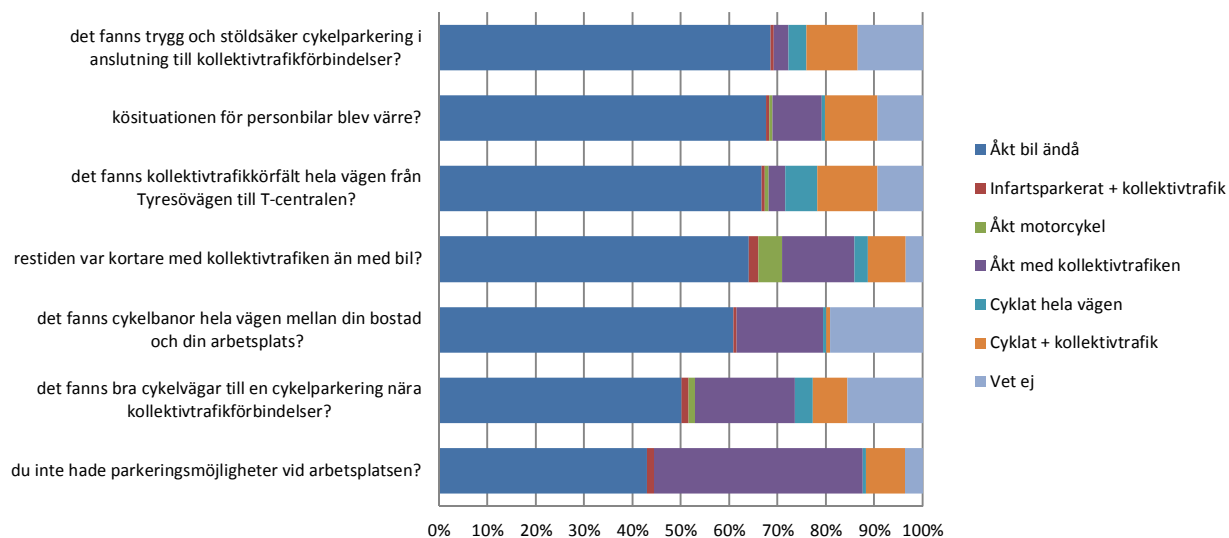


Diagram 39-Hur de boende i Öringe som idag åker bil tror att olika förändringar skulle påverka sättet de reser på – män (enkätfrågor: 2, 17, 35).

I

Diagram 40 nedan illustreras hur de boende i hela östra Tyresö uppger hur de olika åtgärderna skulle påverka deras resande. Det som skulle ge den kraftigaste förändringen vad gäller att minska bilresandet är att restiden med kollektivtrafiken skulle vara kortare än biltrafiken, om så skulle vara fallet uppger över 40 procent att de skulle rest med kollektivtrafiken hela vägen. Vissa förändringar är det många som uppger att de inte vet hur de skulle reagera på. Drygt 15 procent av respondenterna vet inte hur deras resande skulle påverkas om det fanns kollektivtrafikkörfält hela vägen från Tyresövägen till T-centralen eller om det fanns trygg och stöldsäker cykelparkering i samband med kollektivtrafikkörfält. Den åtgärd som de boende i östra Tyresö själva uppger skulle få dem att cykla mest vore om de hade cykelbana hela vägen från hemmet till sin arbetsplats, drygt 7 procent uppger att de skulle cykla hela vägen till arbetet och ungefär lika många att de skulle använt sig av en kombination av cykel och kollektivtrafik. Totalt sett är kvinnorna mer benägna att avstå från att ta bilen hela vägen till arbetet/studieplatsen, till förmån för att infartsparkera och kollektivtrafiken, jämfört med männen.

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i hela östra Tyresö**

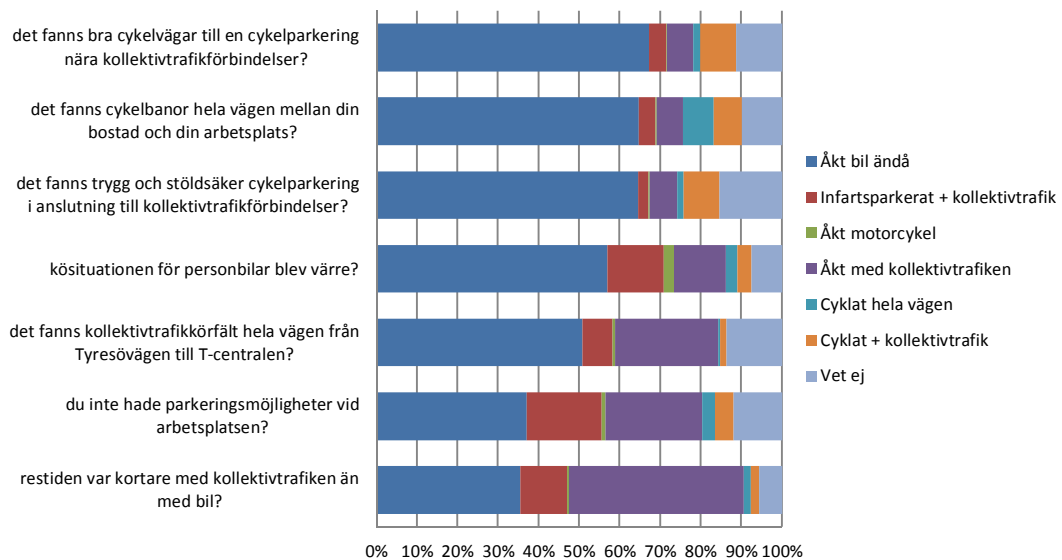


Diagram 40-Hur de boende i hela östra Tyresö som idag åker bil tror att de olika förändringarna påverkat sättet de reser på (enkätfrågor: 2, 17).

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i hela östra Tyresö - kvinnor**

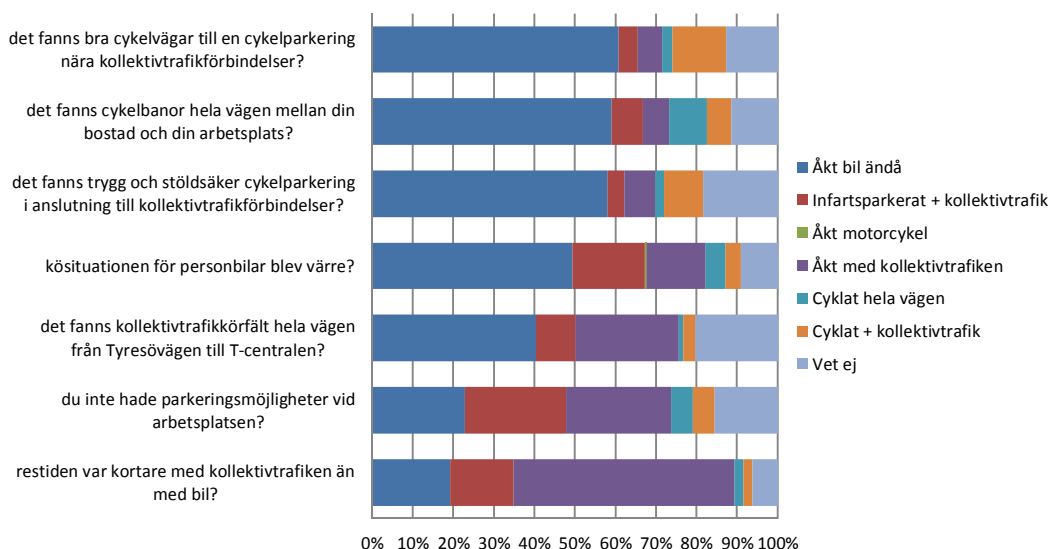


Diagram 41-Hur de boende i hela östra Tyresö som idag åker bil tror att de olika förändringarna påverkat sättet de reser på – kvinnor (enkätfrågor: 2, 17, 35).

**Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...  
boende i hela östra Tyresö - män**

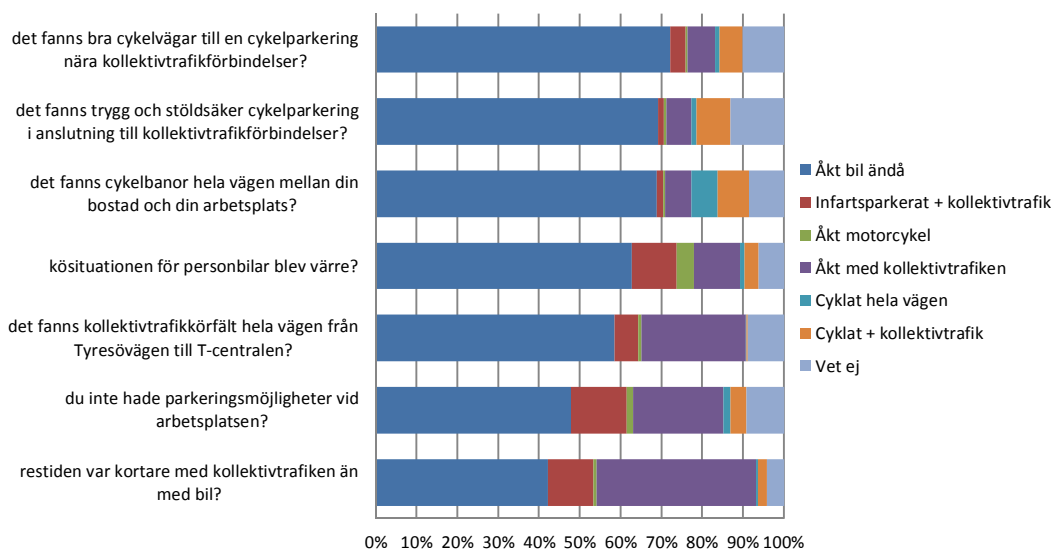


Diagram 42-Hur de boende i hela östra Tyresö som idag åker bil tror att de olika förändringarna påverkat sättet de reser på – män (enkätfrågor: 2, 17, 35).

## En jämförelse med resvaneundersökningen till Kista arbetsplatsområde från år 2010-2011

Vintern 2010-2011 genomfördes en resvaneundersökning med anställda i Kista arbetsplatsområde (Resvaneundersökning - Arbetsresor till Kista arbetsplatsområde, WSP, [http://www.tmr.sll.se/Global/SATSA-projektet/Dokument/3\\_1/Kista/110314%20RVU.pdf](http://www.tmr.sll.se/Global/SATSA-projektet/Dokument/3_1/Kista/110314%20RVU.pdf)). I denna undersökning ställdes delvis samma frågor om hur bilisterna skulle ha åkt om förutsättningarna förändrades vad gäller bland annat restid med kollektivtrafiken, parkeringsmöjligheterna vid arbetsplatsen, kösituationen vid bilresa och möjligheten att cykla på cykelbanor hela vägen till sitt arbete.

Det effektivaste sättet för att få bilisterna till Kista arbetsplatsområde att byta till kollektivtrafiken visade sig även här vara om restiden med kollektivtrafiken var kortare än med bil – 67 procent skulle då ha åkt kollektivt och 3 procent skulle ha infartsparkerat. Motsvarande siffror för östra Tyresö är 43 procent som skulle ha åkt kollektivt och 12 procent som skulle ha infartsparkerat. Det skulle således vara något svårare att locka över bilisterna från östra Tyresö till kollektivtrafiken.

Ett annat effektivt sätt att få de förvärvsarbetande bilisterna i Kista arbetsplatsområde att lämna bilen hemma och välja kollektivtrafiken visade sig vara om de inte hade parkeringsmöjligheter vid sitt arbete – då skulle 23 procent välja kollektivtrafiken och 4 procent skulle infartsparkera. I östra Tyresö skulle 24 procent välja kollektivtrafiken och 18 procent skulle infartsparkera under dessa omständigheter – dvs Tyresöborna skulle i högre grad välja att infartsparkera.

Om kösituationen blev värre för dem som kör bil till sitt arbete i Kista så skulle en fjärdedel välja kollektivtrafiken och 5 procent skulle infartsparkera. I östra Tyresö skulle 13 procent välja kollektivtrafiken och 14 procent skulle välja att infartsparkera. De boende i östra Tyresö förefaller något mindre benägna att välja bort bilen jämfört med undersökningen med förvärvsarbetande i Kista som åker bil till arbetet.

Den mest effektiva åtgärden för att få bilisterna till Kista arbetsplatsområde att istället cykla var om det fanns cykelbanor hela vägen mellan arbetsplatsen och bostaden – då uppgav 12 procent att de hade cyklat hela vägen till sitt arbete. Motsvarande siffra för östra Tyresö är 8 procent. Det råder dock stora skillnader mellan de tre områdena; 18 procent av de boende i Öringe, 12 procent av de boende i Tyresö strand och 6 procent av de boende i Brevik/sydöstra Tyresö skulle cykla hela vägen under dessa omständigheter.

## 4.5 Kännedom och attityder till genomförda och planerade åtgärder

I följande avsnitt presenteras respondenternas svar på frågor om huruvida de känner till olika åtgärder som Tyresö kommun genomfört, vad de tycker om vissa av dem och motvarande för åtgärder kommunen planerar att genomföra.

I Diagram 43 presenteras i vilken utsträckning boende i de olika delarna av östra Tyresö känner till åtgärder som kommunen genomfört. De två mest välkända åtgärderna är borttagandet av ett farthinder vid Bäverbäcken och olika skolstarter på Tyresö skola och Strandskolan. Att farthindret togs bort är välkänt i alla områden, runt 60 procent av de boende i alla områden känner till åtgärden. De differentierade skolstarterna är mer välkänt i Tyresö strand än i andra områden, och minst känt i Öringe. Den nya busslinjen mellan Strandängarna och Gullmarsplan är välkänd i både Tyresö strand och Öringe med 70 respektive 60 procent som uppger att de känner till åtgärden. I Brevik och sydöstra Tyresö däremot känner mindre än 30 procent till busslinjen vilket kan förklaras av att linjen inte berör boende i Brevik och sydöstra Tyresö. Generellt kan sägas att det är låg kännedom om de förbättringar som genomförts för cykel och kollektivtrafik. Sammantaget kan sägas att de boende känner till de åtgärder de blivit berörda av.

**Tyresö kommun har genomfört ett antal åtgärder med målsättningen att förändra och underlätta resandet. Vilka av nedanstående genomförda åtgärder känner du till?  
(procentsatsen anger hur stor andel som känner till åtgärderna)**

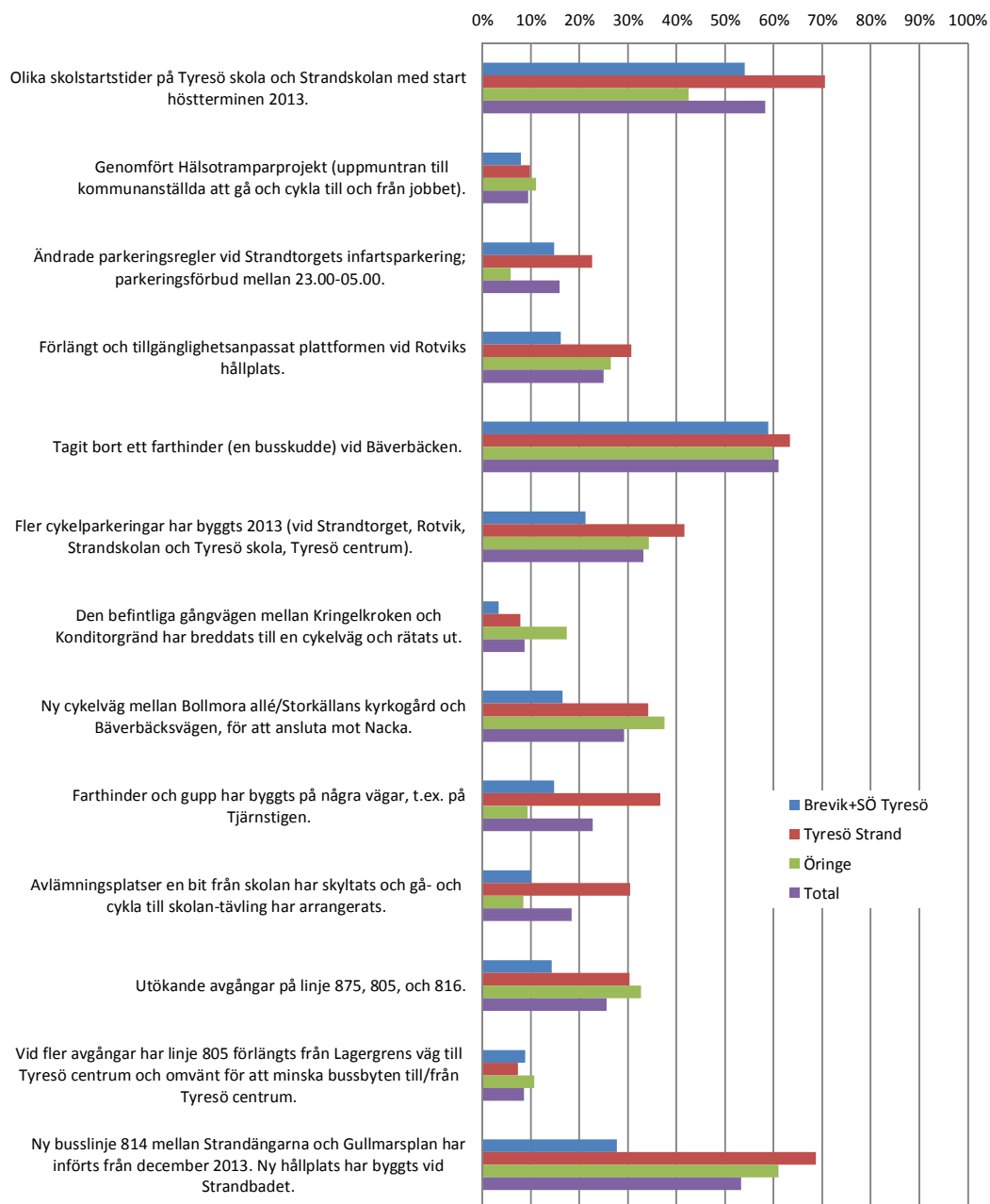


Diagram 43-Hur stor andel av respondenterna känner till åtgärder som Tyresö kommun genomfört (enkätfråga 18).



I Diagram 44 illustreras vad de boende i de olika områdena tycker om de åtgärder som Tyresö kommun genomfört. Den åtgärd som de flesta är positiva till är de differentierade skolstartstiderna. 70 procent av de tillfrågade är positiva och bara någon procent är negativa. Tydligt är dock att de boende i Öringe inte är lika positiva till åtgärden som de andra och då speciellt Tyresö strand där de boende är mycket positiva. Nyttan är att det är mindre trängsel på vägen vilket i något mindre grad är påverkar dem som bor i Öringe, där sträckan inte är lika lång. Den åtgärd som flest är negativa till och som dessutom har lägst andel positiva är de ändrade parkeringsreglerna på Strandtorgets infartsparkering, 30 procent är positiva och över 10 procent är negativa. Bland de boende i Brevik och sydöstra Tyresö är man ännu mer negativa - över 15 procent är negativa. Detta beror sannolikt på att de i högre utstäckning använder sig av infartsparkeringen, se Diagram 1.

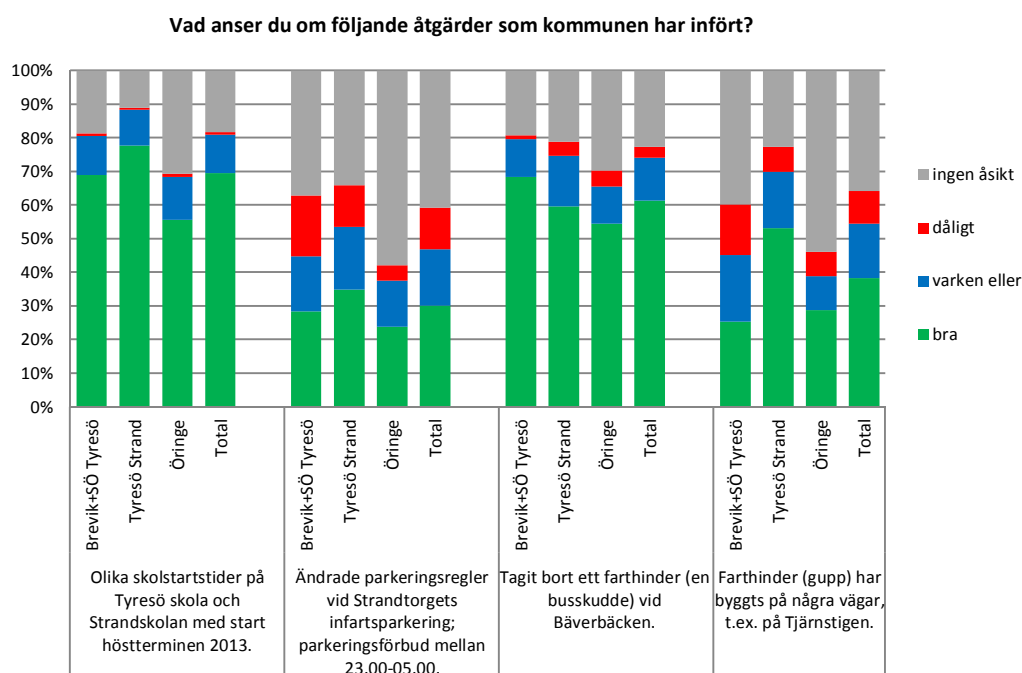


Diagram 44-Vad anser de boende i östra Tyresö om olika genomförda åtgärder (enkätfråga 19).

I Diagram 45 nedan visas hur stor andel av respondenterna som känner till olika åtgärder som kommunen planerar att genomföra. Den mest välkända åtgärden är nedgrävning av en kraftledning för att ge plats åt en cykelväg och ett tredje körfält, strax över 20 procent av de tillfrågade känner till åtgärden och det är i stort sett ingen skillnad mellan områdena. Den näst mest välkända åtgärden är det sammanhängande cykelstråket längs hela Tyresövägen som nästan 20 procent känner till. De minst kända åtgärderna är t.ex. bilpool, som planeras för att minska parkeringsbehovet vid nybyggnation. Generellt kan sägas att kännedomen om de planerade åtgärderna är låg.

**Vilka av nedanstående planerade åtgärder känner du till?  
(procentsatsen anger hur stor andel som känner till åtgärderna)**

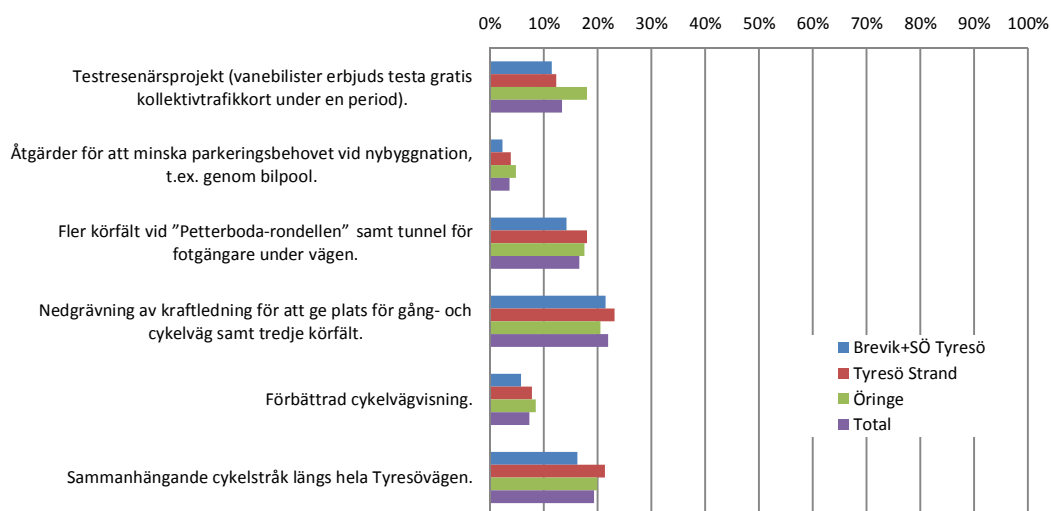


Diagram 45-Hur stor andel av respondenterna som känner till olika åtgärder Tyresö kommun planerar att genomföra (enkätfråga 20).

I Diagram 46 nedan illustreras de boende i östra Tyresös kännedom om olika planerade åtgärder för att skapa attraktivare hållplatser. Den mest kända åtgärden är ombyggnaden av Brakmarsvägen för buss till Raksta och säkrare gång- och cykeltrafik, hela 20 procent av de boende i östra Tyresö känner till åtgärden. Detta beror främst på att åtgärden är väldigt välkänd bland de boende i Brevik och sydöstra Tyresö där hela 35 procent känner till åtgärden.

**Vilka av nedanstående planerade åtgärder känner du till - med syfte att skapa attraktiva hållplatser och kollektivtrafik? (procentsatsen anger hur stor andel som känner till åtgärderna)**

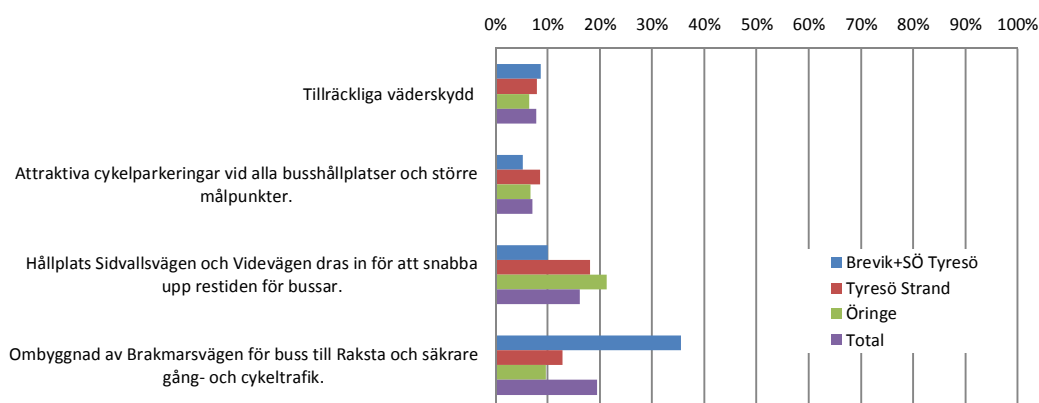


Diagram 46-Respondenternas kännedom om olika åtgärder för att skapa attraktiva hållplatser (enkätfråga 20).

I Diagram 47 nedan illustreras de boende i östra Tyresös attityder till två åtgärder som kommunen planerar att genomföra. 70 procent av de boende i östra Tyresö uppger att de är positiva till testresenärsprojekt samtidigt som endast ett fåtal procent tycker att det är dåligt. Inför utsikten att två hållplatser dras in för att minska restiden för bussarna är de däremot inte lika positiva, cirka 50 procent är positiva samtidigt som ungefär 15 procent är negativa. Bland Öringeborna är hela 30 procent negativa, nästan lika många som är positiva. Kvinnorna och de som är vana kollektivtrafikresenärer är mer positiva till testresenärsprojektet samt att dra in hållplatsen på Sidvallsvägen, jämfört med männen och vanebilisterna.

Vad anser du om nedanstående åtgärder som kommunen planerar att införa?

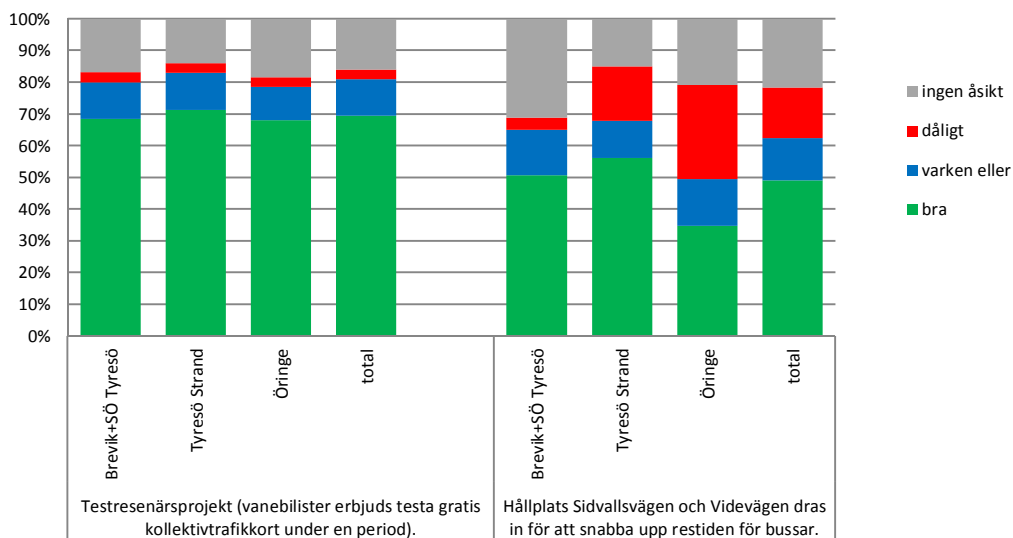


Diagram 47-Respondenternas attityder till planerade åtgärder (enkätfråga 21).

Vad anser du om nedanstående åtgärder som kommunen planerar att införa?

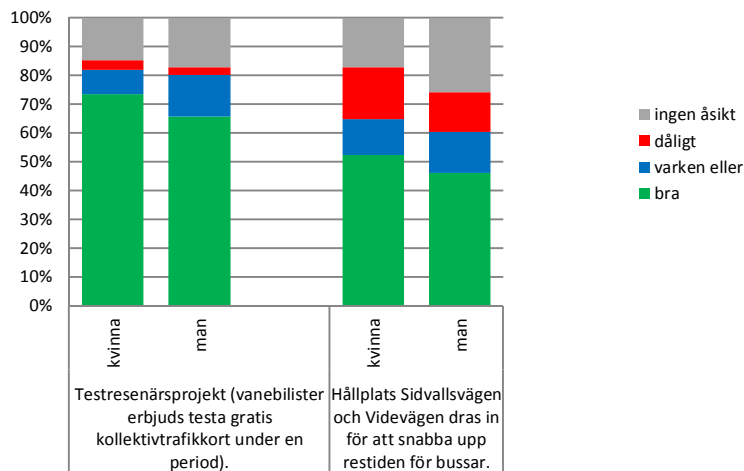


Diagram 48-Respondenternas attityder till planerade åtgärder – kön (enkätfrågor: 21, 35).

Vad anser du om nedanstående åtgärder som kommunen planerar att införa?

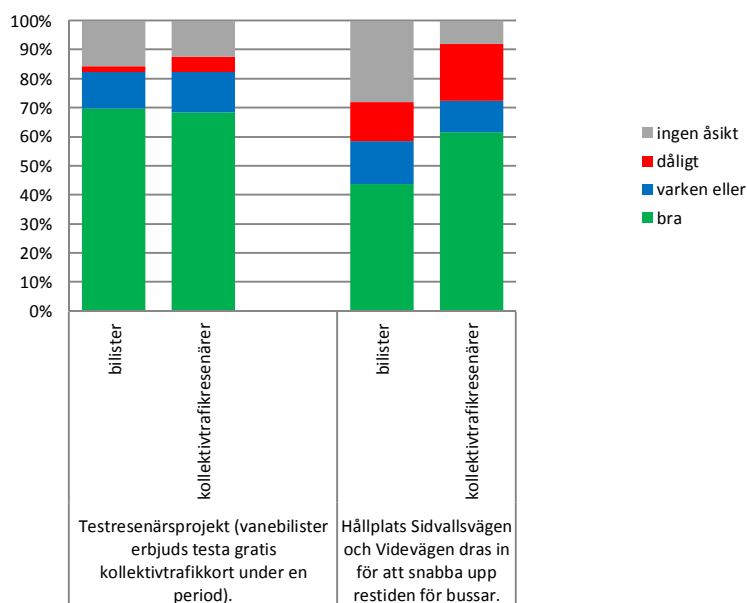


Diagram 49-Respondenternas attityder till planerade åtgärder – bilist och kollektivtrafikresenär (åker minst 3 dagar per vecka till arbete/skola med färdssättet) (enkätfrågor: 21, 2, 5).

I Diagram 50 presenteras genom vilka kanaler invånarna i östra Tyresö fått ta del av information rörande kommunens arbete med Tyresövägen. Det vanligaste sättet att ta del av informationen har varit via artikel i lokaltidningen, drygt 40 procent av de tillfrågade uppger detta. Det näst vanligaste sättet har varit genom vänner och bekanta, nästan 25 procent. Samtidigt är det många som inte nåtts av information alls, drygt 30 procent av de tillfrågade. Här är Öringeborna klart överrepresenterade, 40 procent uppger att de inte kände till kommunens arbete.

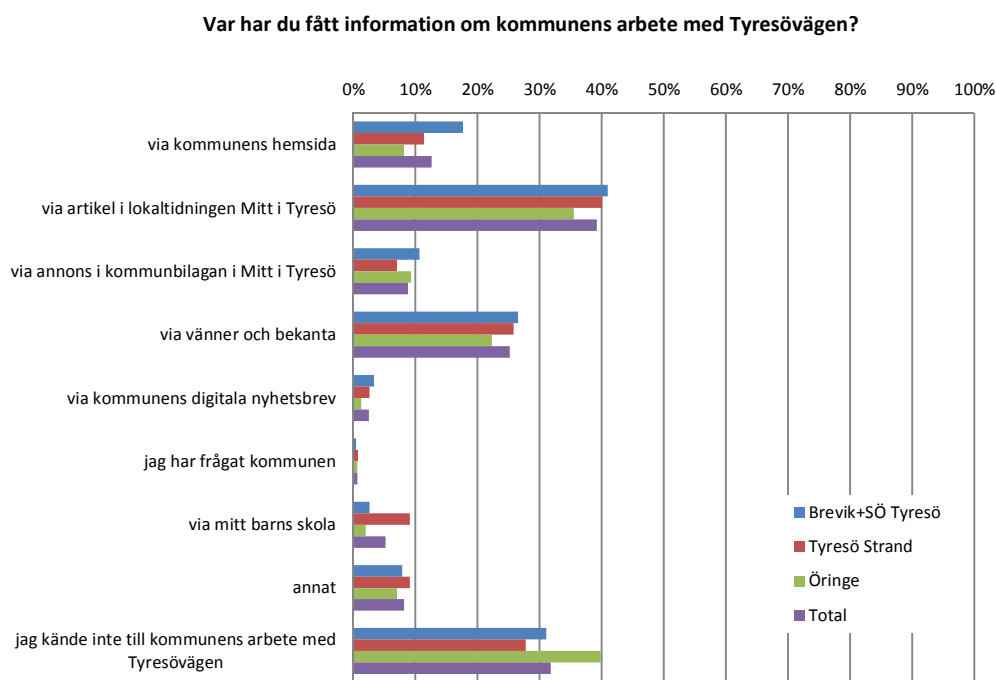


Diagram 50-Hur respondenterna tillgodosett sig information om kommunens arbete med Tyresövägen (enkätfråga: 22).

I Diagram 51 nedan presenteras hur stor andel av respondenterna som uppger att de suttit i kö på Tyresövägen under morgonrusningen. 80 procent uppger att de gjort det. Boende i Öringe kör en kortare sträcka på Tyresövägen om de ska mot Stockholm, vilket förklarar varför en lägre andel av dem suttit i kö på Tyresövägen. Det är inga säkerställda skillnader mellan könen eller bilister och kollektivtrafikresenärer avseende om man har erfarenhet av att sitta i kö på Tyresövägen under morgonrusningen.

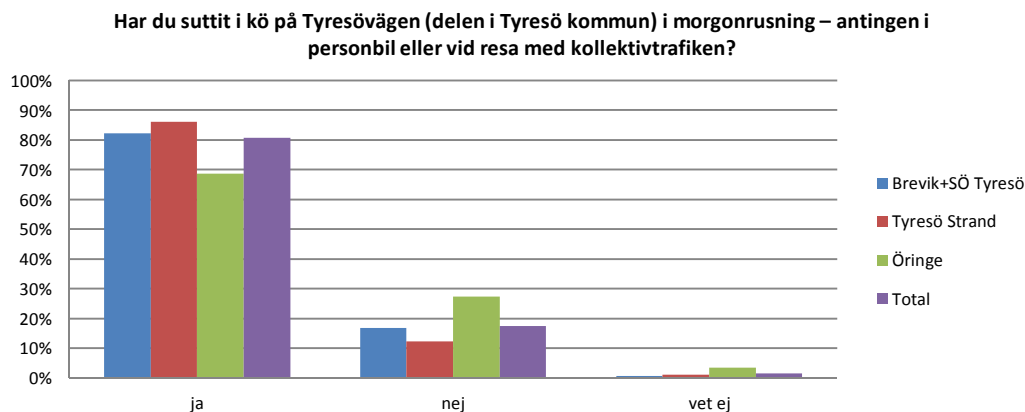


Diagram 51-Om respondenterna suttit i kö på Tyresövägen i morgonrusningen (enkätfråga 23).

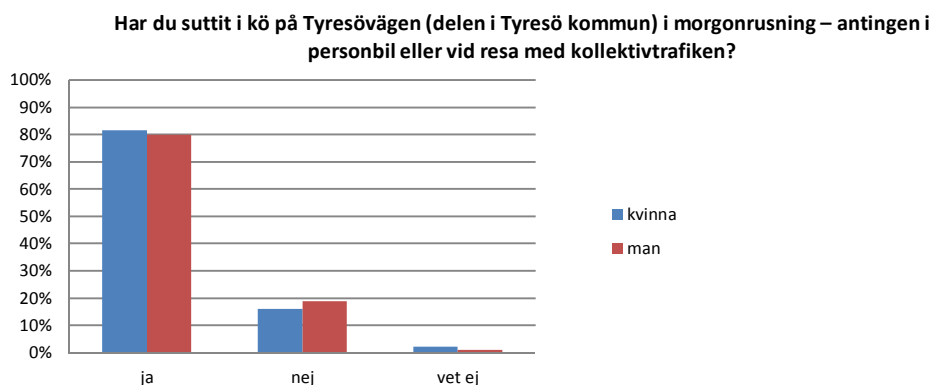


Diagram 52-Om respondenterna suttit i kö på Tyresövägen i morgonrusningen – kön (enkätfrågor: 23, 35).

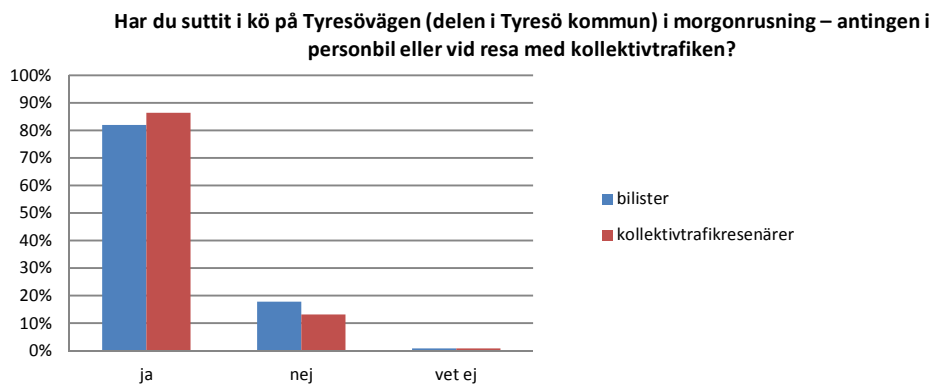


Diagram 53-Om respondenterna suttit i kö på Tyresövägen i morgonrusningen – bilist och kollektivtrafikresenär (åker minst 3 dagar per vecka till arbete/skola med färdsmittlet) (enkätfrågor: 23, 2, 5).



I Diagram 54 nedan illustreras hur stor andel av de som suttit i kö på Tyresövägen som upplever att trafikmängden förändrats det senaste året. Nästan 40 procent upplever att trafiken ökat. Bland de boende i Öringe är siffran nästan 50 procent samtidigt som den i Brevik och sydöstra Tyresö är strax över 30 procent. Samtidigt uppger strax över 15 procent av de tillfrågade att de upplever att trafiken minskat. Bland Öringeborna är motsvarande siffra drygt 8 procent. Männerna upplever i något högre grad än kvinnorna att det är mer trafik nu, jämfört med för ett år sedan.

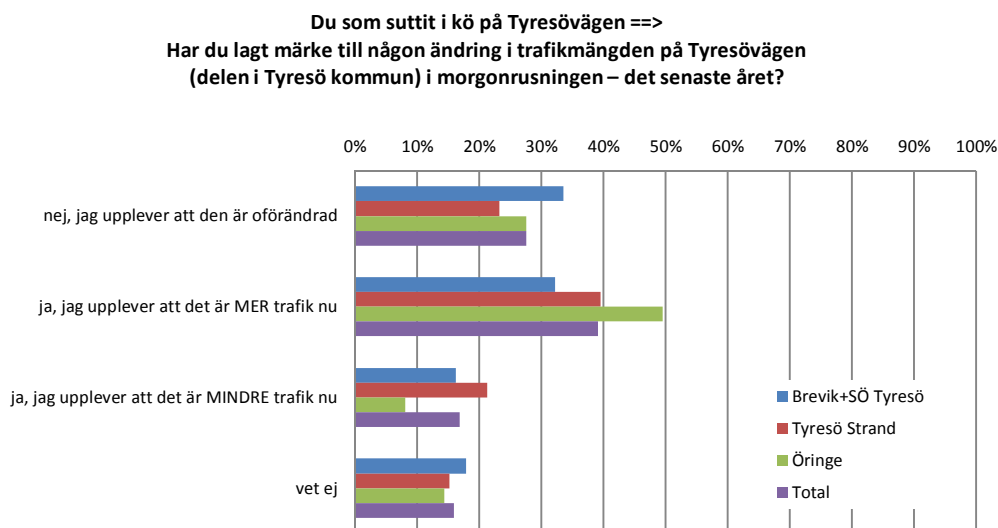


Diagram 54-Har de som suttit i kö på Tyresövägen upplevt en förändring av trafikmängden det senaste året (enkätfråga 24).

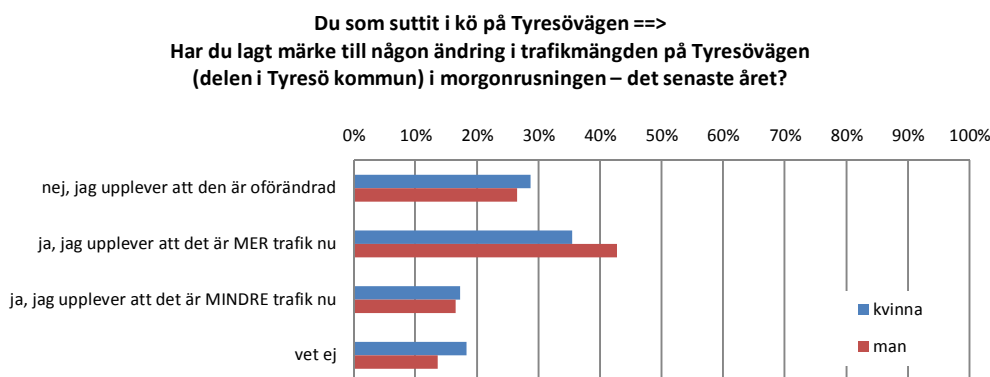


Diagram 55-Har de som suttit i kö på Tyresövägen upplevt en förändring av trafikmängden det senaste året – kön (enkätfrågor: 24, 35).

**Du som suttit i kö på Tyresövägen ==>  
Har du lagt märke till någon ändring i trafikmängden på Tyresövägen  
(delen i Tyresö kommun) i morgonrusningen – det senaste året?**

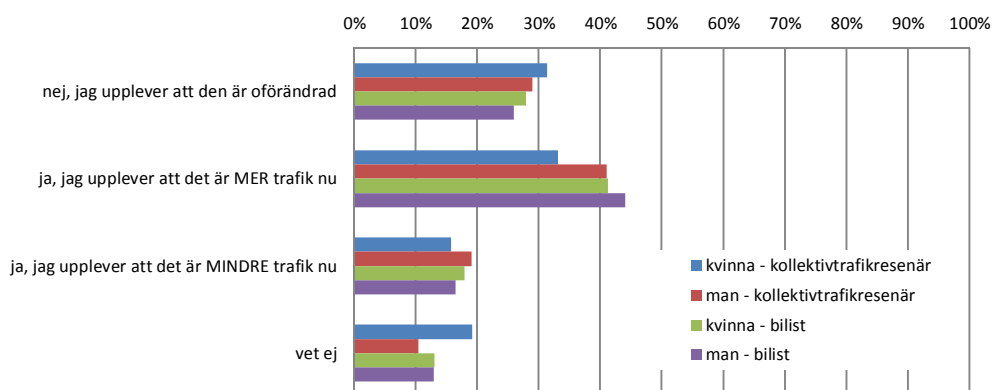


Diagram 56-Har de som suttit i kö på Tyresövägen upplevt en förändring av trafikmängden det senaste året – bilist/kollektivtrafikresenär och kön (åker minst 3 dagar per vecka till arbete/skola med färdstätt) (enkätfrågor: 24, 2, 5, 35).

I Diagram 57 presenteras respondenternas åsikter om vilka som borde få använda ett tredje körfält på Tyresövägen. En majoritet av de tillfrågade, över 50 procent anser att all trafik ska få använda sig av körfältet, bland de boende i Brevik och sydöstra Tyresö är siffran ännu högre, drygt 65 procent. Öringeborna är lite mer tveksamma till att all trafik ska få använda det, endast 45 procent. De är istället mer positiva till att det används som kollektivtrafikkörfält, över 30 procent anser det, att jämföra med de boende i Brevik och sydöstra Tyresö där endast 17 procent anser att det bör vara ett kollektivtrafikkörfält. Att använda fältet som samåkningsfält för 3 personer per bil eller mer får stöd av totalt 15 procent av de tillfrågade. Männen har i påtagligt högre grad än kvinnorna en önskan om att ett tredje körfält på Tyresövägen även ska vara tillgängligt för privatbilar. Kvinnorna anser i högre grad än männen att körfältet ska reserveras för enbart kollektivtrafik, taxi och eventuellt även personbilar med minst tre personer i bilen. Åsikterna korrelerar med om man är vanebilist eller van kollektivtrafikresenär där man i hög grad ser till sina egna behov. Bilisterna är överlag mest intresserade av att kunna köra i ett nytt körfält på Tyresövägen. Kollektivtrafikresenärerna anser det vara viktigare att körfältet reserveras för kollektivtrafiken och taxi samt personbilar med minst tre passagerare.

**Tyresö kommun planerar för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen. Vilken trafik anser du ska få köra där?**

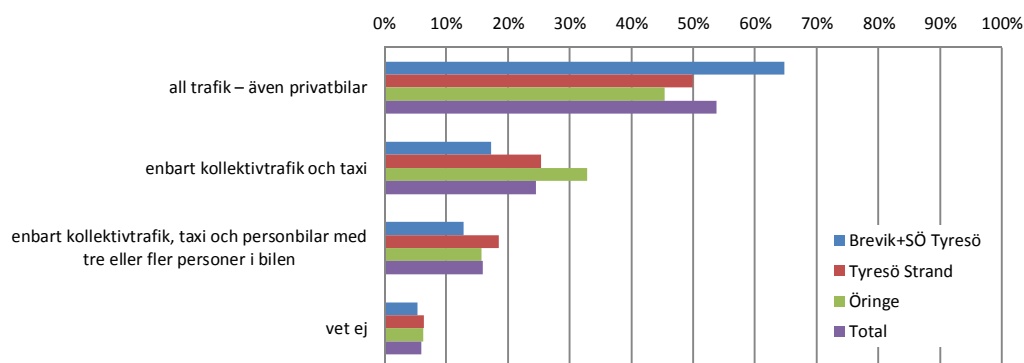


Diagram 57-Respondenternas inställning till vilka som borde få nyttja ett tredje körfält på Tyresövägen (enkätfråga 25).

**Tyresö kommun planerar för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen. Vilken trafik anser du ska få köra där?**

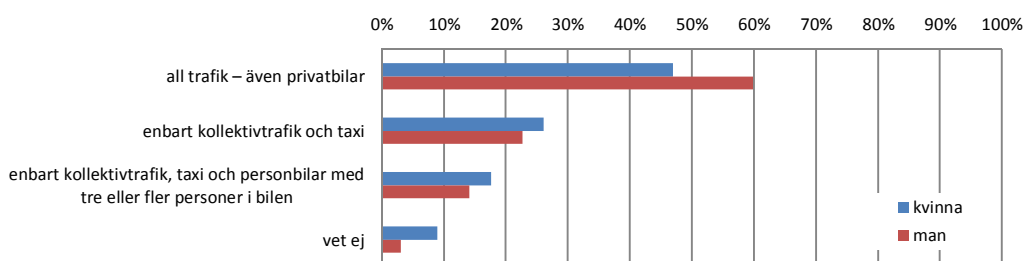


Diagram 58-Respondenternas inställning till vilka som borde få nyttja ett tredje körfält på Tyresövägen – kön (enkätfrågor: 25, 35).

**Tyresö kommun planerar för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen. Vilken trafik anser du ska få köra där?**

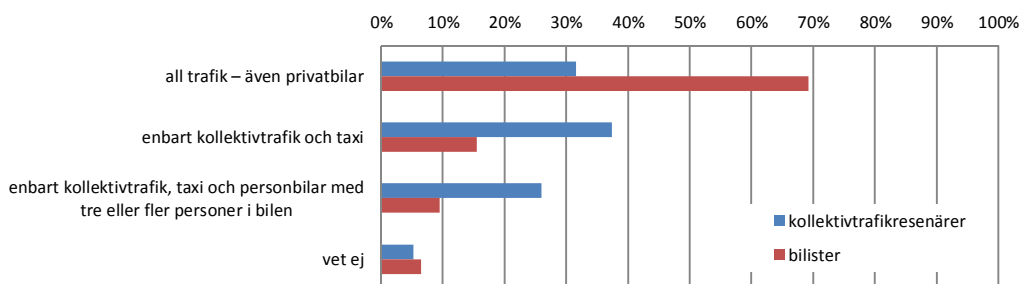


Diagram 59-Respondenternas inställning till vilka som borde få nyttja ett tredje körfält på Tyresövägen – bilist/kollektivtrafikresenär (åker minst 3 dagar per vecka till arbete/skola med färdstättet) (enkätfrågor: 25, 2, 5).

**Tyresö kommun planerar för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen. Vilken trafik anser du ska få köra där?**

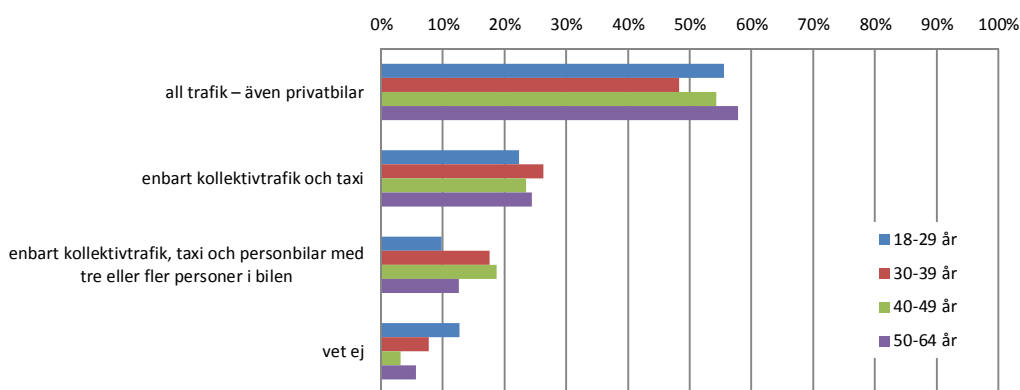


Diagram 60-Respondenternas inställning till vilka som borde få nyttja ett tredje körfält på Tyresövägen – ålder (enkätfrågor: 25, 34).

I Diagram 61 presenteras de boende i östra Tyresös inställning till kommunens planer på att bygga ett tredje körfält på Tyresövägen. De tillfrågade är överväldigande positiva och över 85 procent anser att det antingen är mycket bra eller ganska bra att kommunen planerar att bygga körfältet. Endast drygt 5 procent anser att det är ganska dåligt eller mycket dåligt. De boende i Öringe är något mindre positiva än övriga. Andelen som tycker att det är mycket bra att kommunen planerar ett tredje körfält är hela 20 procent lägre i Öringe än i andra områden samtidigt som andelen som tycker att det är ganska dåligt eller mycket dåligt uppgår till drygt 10 procent.

Vad anser du om att Tyresö kommun planerar att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen?

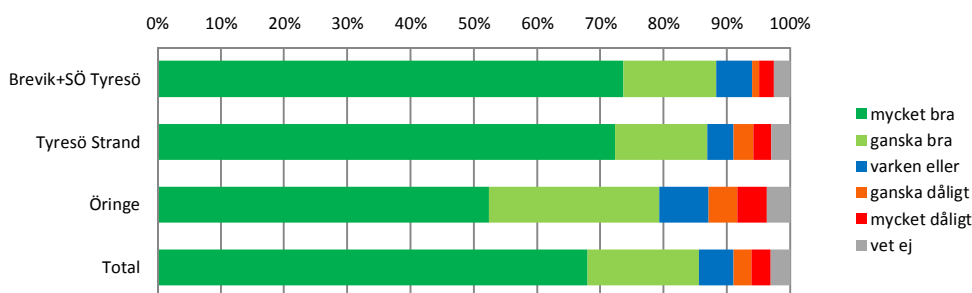


Diagram 61-Respondenternas inställning till kommunens planer på ett tredje körfält på Tyresövägen (enkätfråga 26).

Vad anser du om att Tyresö kommun planerar att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen?

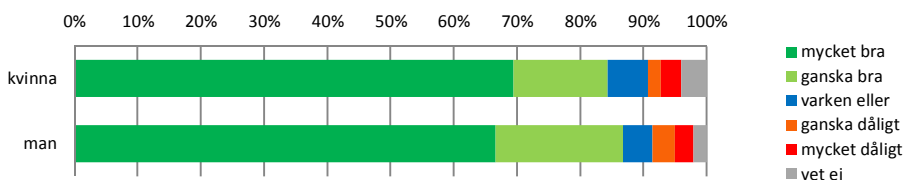


Diagram 62-Respondenternas inställning till kommunens planer på ett tredje körfält på Tyresövägen – kön (enkätfrågor: 26, 35).

Vad anser du om att Tyresö kommun planerar att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen?

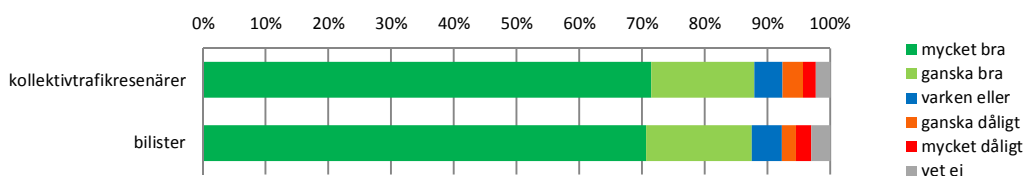


Diagram 63-Respondenternas inställning till kommunens planer på ett tredje körfält på Tyresövägen - bilist/kollektivtrafikresenär (åker minst 3 dagar per vecka till arbete/skola med färdssättet) (enkätfrågor: 26, 2, 5).

Vad anser du om att Tyresö kommun planerar att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen?

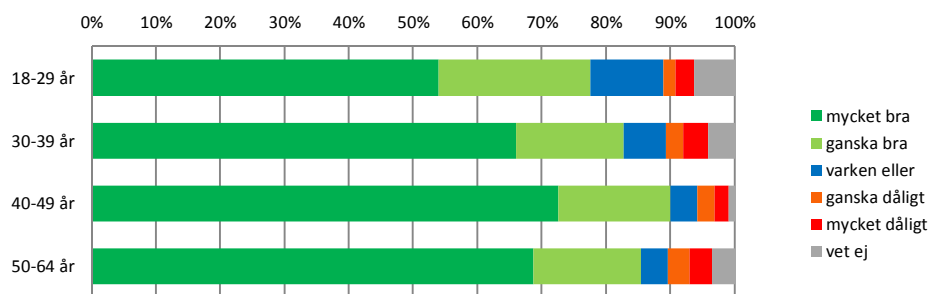


Diagram 64-Respondenternas inställning till kommunens planer på ett tredje körfält på Tyresövägen. – ålder (enkätfrågor: 26, 34).

## 4.6 Resealternativ och resvanor enligt de boende i östra Tyresö

I följande avsnitt besvaras frågor rörande hur de boende i östra Tyresö ser på sina resvanor, sina resealternativ och hur de ser på sina framtida alternativ.

I Diagram 65 nedan visas hur stor andel av respondenterna i de olika områdena som uppger att de skulle vara intresserade av att ansluta sig till en bilpool om det fanns en inom 2 kilometer från deras bostad. Det område som ställer sig mest positiva till möjligheten är de boende i Brevik och sydöstra Tyresö, här uppger drygt 13 procent att de skulle vara intresserade, att jämföra med Öringe där endast drygt 10 procent uppger att de skulle vara intresserade. De där flesta är negativt inställda är Tyresö Strand där drygt 85 procent uppger att de troligtvis inte eller absolut inte skulle vara intresserade. Intresset för bilpool är något större i de yngre åldersgrupperna; 18-29 år och 30-39 år.

Ett led i att öka intresset för bilpool kan vara att låta medborgarna ingå i någon form av prova-på-projekt.

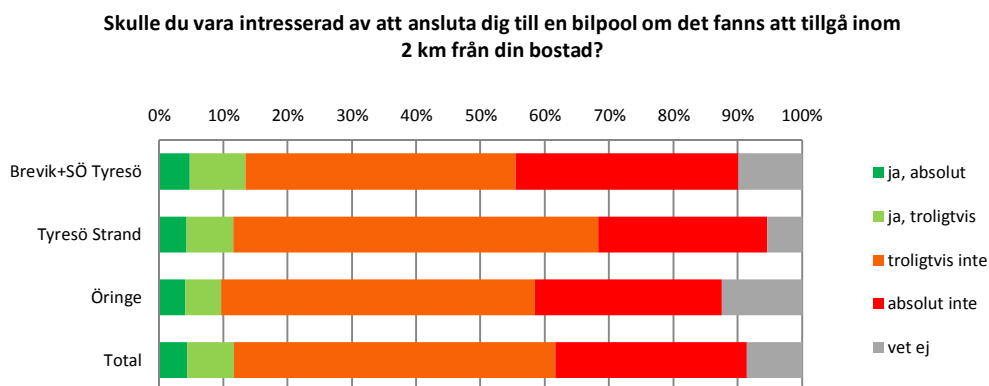


Diagram 65-Hur stor andel av respondenterna som skulle vara intresserade av att gå med i en bilpool som låg inom 2 km från bostaden (enkätfråga 27).

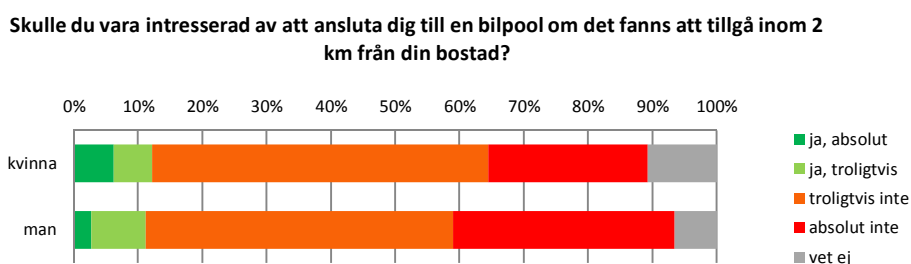


Diagram 66-Hur stor andel av respondenterna som skulle vara intresserade av att gå med i en bilpool som låg inom 2 km från bostaden – kön (enkätfrågor: 27, 35).

**Skulle du vara intresserad av att ansluta dig till en bilpool om det fanns att tillgå inom 2 km från din bostad?**

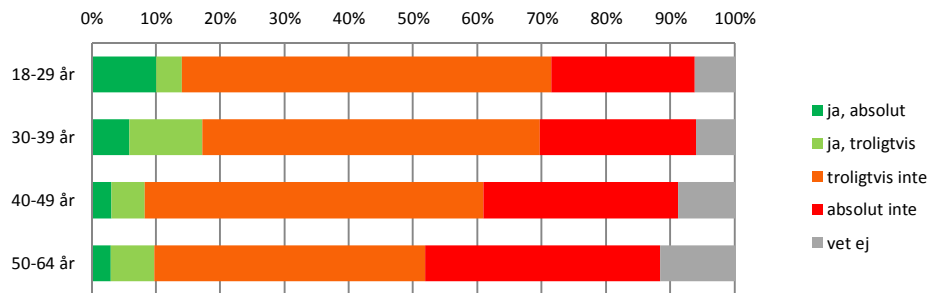


Diagram 67-Hur stor andel av respondenterna som skulle vara intresserade av att gå med i en bilpool som låg inom 2 km från bostaden – ålder (enkätfrågor: 27, 34).



I Diagram 68 nedan presenteras hur respondenterna ser på sitt eget bilanvändande. De boende i Brevik och sydöstra Tyresö använder till mycket stor del bil för de flesta av sina ärenden. Drygt 40 procent av dem uppger att de inte har för avsikt att minska sin bilanvändning medan 40 procent uppger att de skulle vilja minska sin bilanvändning. De boende i Öringe är de som i minst utsträckning uppger att de använder bilen till de flesta av sina resor.

En tredjedel av alla som bor i östra Tyresö uppger att de använder bilen för de flesta av sina resor men att de skulle vilja minska sin bilanvändning – det finns således en stor andel som är villiga att vidta förändringar om förutsättningarna är de rätta.

Kvinnorna kan i högre grad än männen tänka sig att minska sitt bilanvändande och reser redan idag så lite bil som möjligt till förmån för andrafärdmedel. Männen har i högre grad än kvinnorna för avsikt att inte minska sin bilanvändning utan tänker fortsätta köra bil för de flesta av sina resor.

Vilket av följande påståenden beskriver bäst ditt nuvarande bilanvändande?

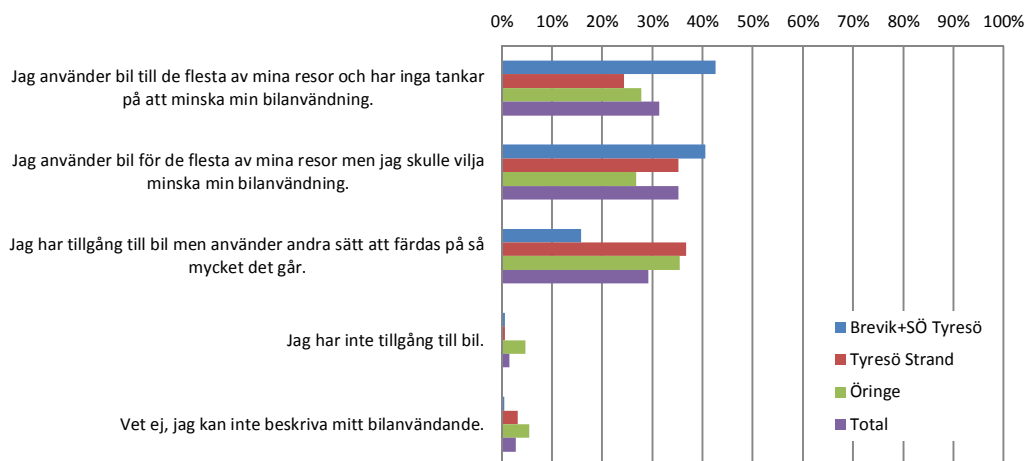


Diagram 68-Hur ser respondenterna på sitt eget bilanvändande (enkätfråga 28).

Vilket av följande påståenden beskriver bäst ditt nuvarande bilanvändande?

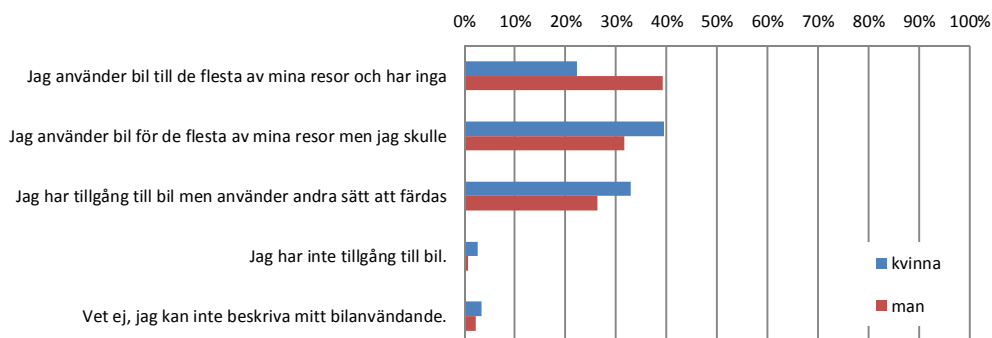


Diagram 69-Hur ser respondenterna på sitt eget bilanvändande – kön (enkätfrågor: 28, 35).

Vilket av följande påståenden beskriver bäst ditt nuvarande bilanvändande?

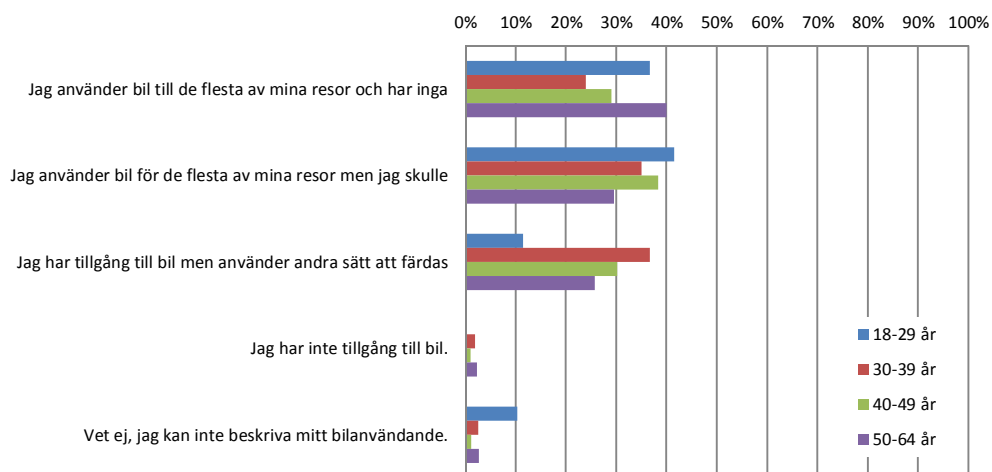


Diagram 70-Hur ser respondenterna på sitt eget bilanvändande – ålder (enkätfrågor: 28, 34).

I Diagram 71 presenteras hur respondenterna ser på sitt framtida bilanvändande. Ungefär en tredjedel av de tillfrågade uppger att de är nöjda med sitt bilinnehav och inte har några planer att ändra på det. Samtidigt finns det en ganska stor grupp som vill förändra sitt bilanvändande men inte tror att det går - 25 procent av de tillfrågade uppger detta. Här utmärker sig de boende i Brevik och sydöstra Tyresö där ungefär 38 procent uppger att de skulle vilja förändra sitt bilanvändande. Utöver dessa två grupper är det ungefär 20 procent som på ett eller annat sätt planerar att minska sitt bilresande, av dessa uppger ungefär 13 procent att de inte vet hur och när de ska göra det.

Vilka planer har du för ditt bilanvändande i framtiden?

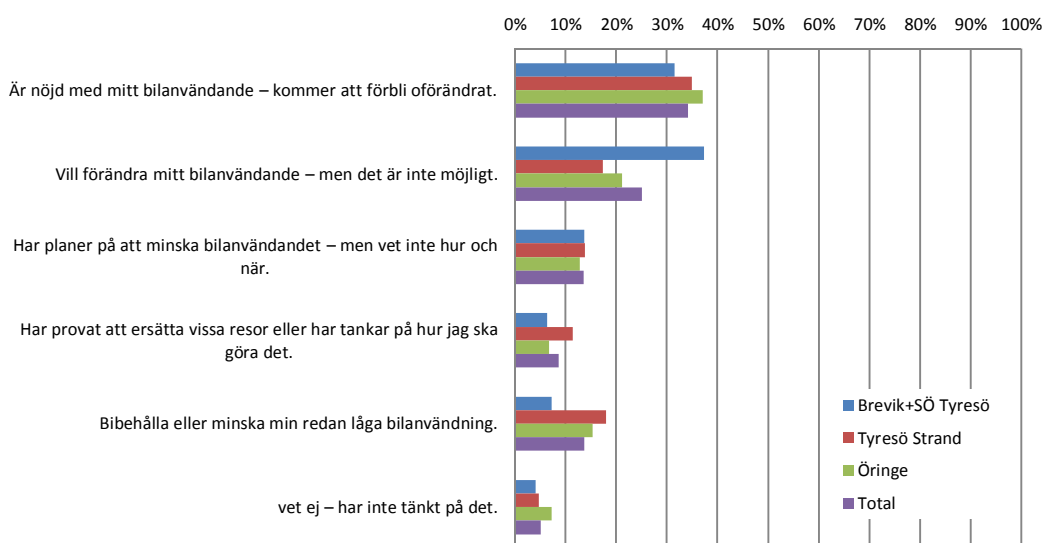


Diagram 71-Hur respondenterna ser på sitt framtida bilanvändande (enkätfråga 27).

Vilka planer har du för ditt bilanvändande i framtiden?

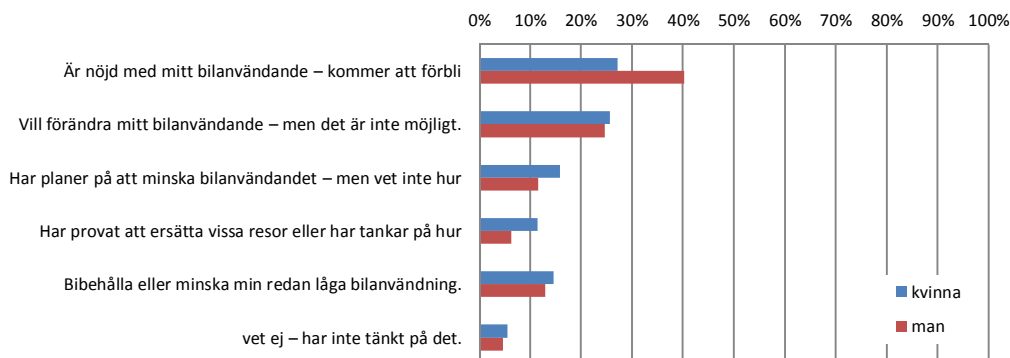


Diagram 72-Hur respondenterna ser på sitt framtida bilanvändande – kön (enkätfrågor: 27, 35).

### Vilka planer har du för ditt bilanvändande i framtiden?

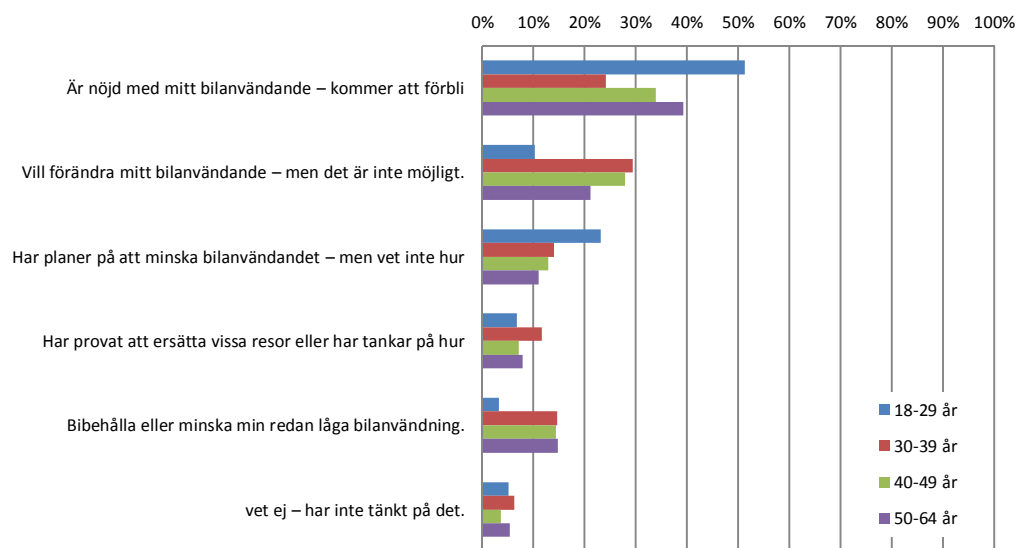


Diagram 73-Hur respondenterna ser på sitt framtida bilanvändande – ålder (enkätfrågor: 27, 34).

I Diagram 74 nedan illustreras hur väl informerade boende i östra Tyresö anser sig vara om deras resmöjligheter mellan bostaden och Stockholms innerstad. Bil är det färdmedel de tillfrågade anser sig ha bäst kännedom om, nästan 80 procent anser att de har mycket god kännedom om sina alternativ och över 15 procent anser sig ha ganska god kännedom.

Cykel är det färdmedel där de boende i östra Tyresö anser sig ha sämst kännedom om möjligheterna att resa till Stockholms innerstad, drygt 17 procent anser sig ha mycket god kännedom och drygt 25 procent anser sig ha ganska god kännedom. För cykel är det heller nästan inte någon stor variation mellan olika grupper.

Det färd sätt där det är störst spridning mellan olika områden är infartsparkering, här har de boende i Öringe ungefär lika dålig kännedom som de har om sina cykelmöjligheter. De boende i Tyresö strand, Brevik och sydöstra Tyresö har istället betydligt bättre kännedom om sina infartsparkeringsmöjligheter än sina cykelmöjligheter. Förklaringen till detta är sannolikt att behovet av infartsparkering bland boende i Öringe är mycket mindre.

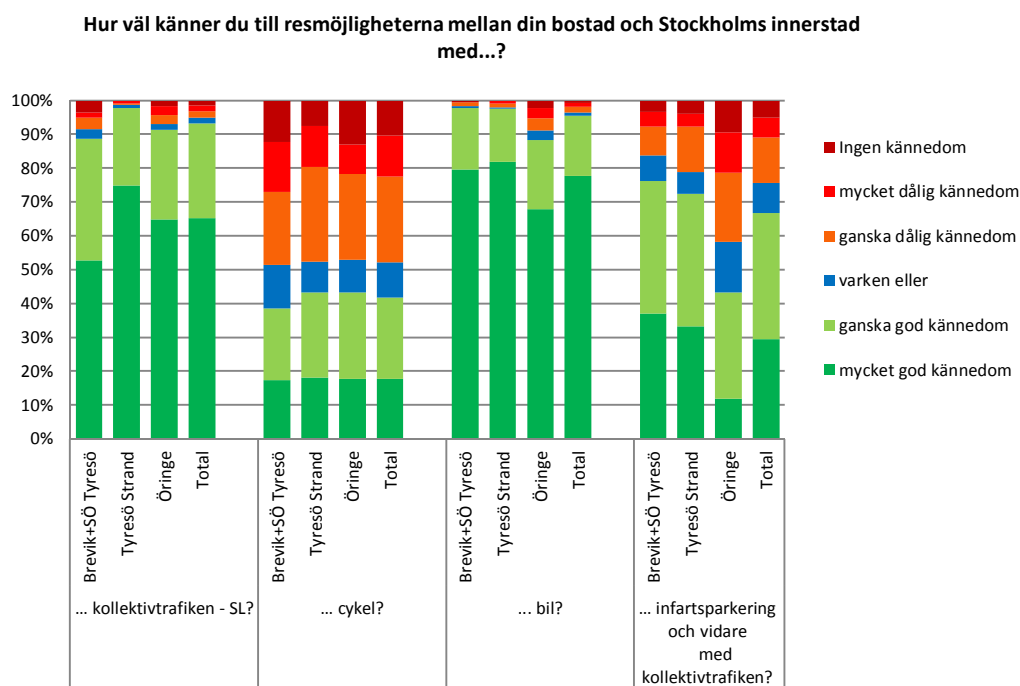


Diagram 74-Hur väl responenterna känner till de alternativ de har att tillgå mellan bostaden och Stockholms innerstad (enkätfråga 30).

I Diagram 75 visas vilken typ av färdbevis respondenterna uppger att de använder för resor med SL-trafiken. De dominerande svarsalternativen är 30-dagarsbiljett och reskassa, tillsammans står de för drygt 75 procent av svaren. Brevik och sydöstra Tyresö skiljer sig en del från de andra områdena, andelen som angivit att de använder sig av reskassa är ungefär 10 procent lägre än för de andra områdena. Istället anger de boende i Brevik och sydöstra Tyresö i större utstäckning att de använder reskassa och förköpskuponger/zonbiljetter.

**Vad använder du för färdbevis vid resa med kollektivtrafiken - SL?**

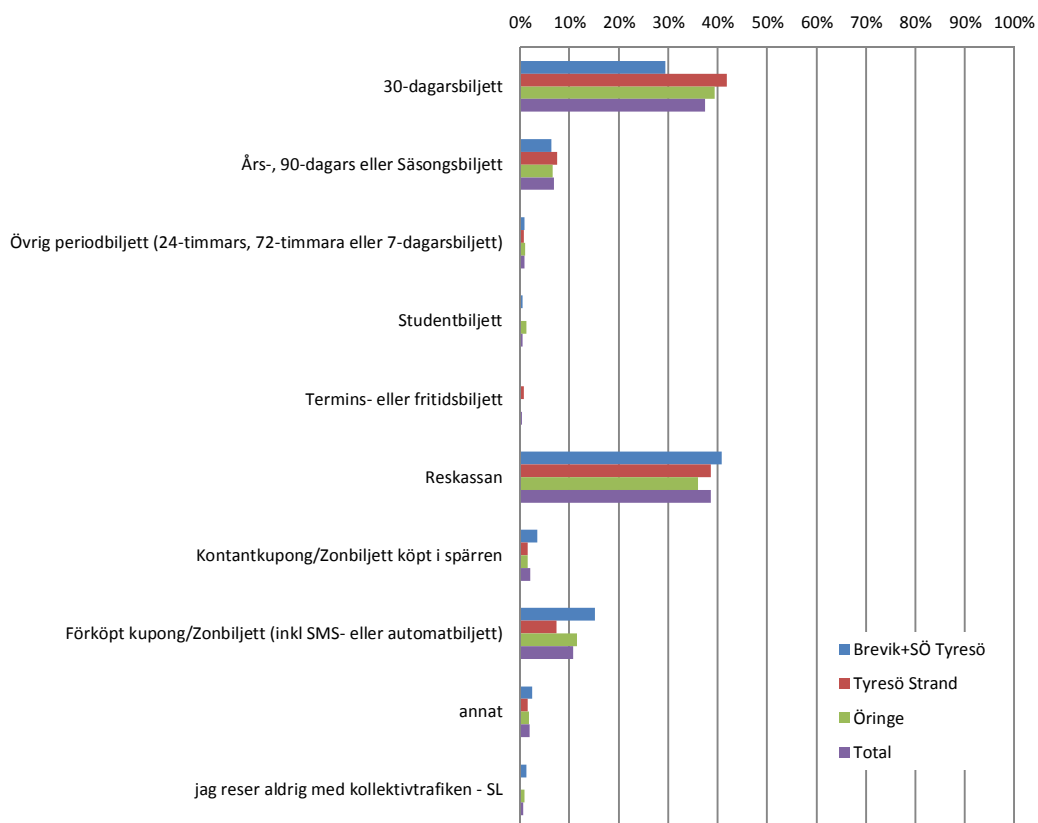


Diagram 75-Vilken typ av färdbevis respondenterna använder för resor med kollektivtrafiken (enkätfråga 31).

## 4.7 Bakgrundsfrågor

I detta avsnitt besvaras frågor rörande respondenternas bakgrund och förutsättningar, frågor såsom bilinnehav, hushållsstorlek och boendeform.

I Diagram 76 nedan visas hur stor andel av respondenterna som uppger att de har körkort för personbil. Det område som sticker ut är Öringe där körkortsinnehavet är drygt 10 procent lägre än i de övriga områdena.

Männen har i något högre grad än kvinnorna körkort; 97 procent jämfört med 92 procent. Den yngsta åldersgruppen (18-29 år) har i mindre grad körkort; 82 procent – jämfört med 98 procent i åldersgruppen 40-49 år.

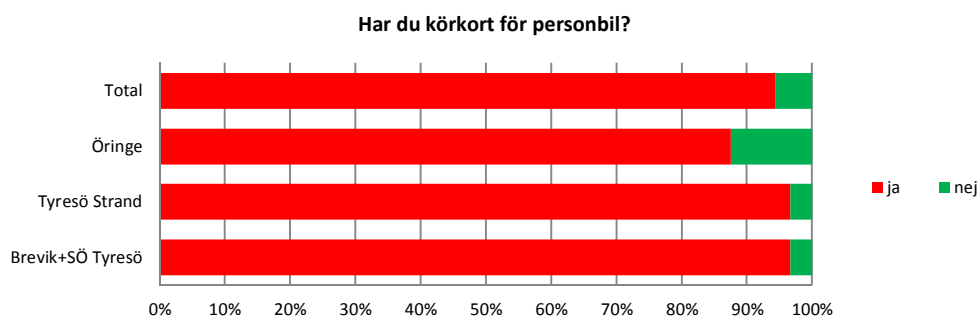


Diagram 76-Hur stor andel av de tillfrågade som har körkort för personbil (enkätfråga 32).

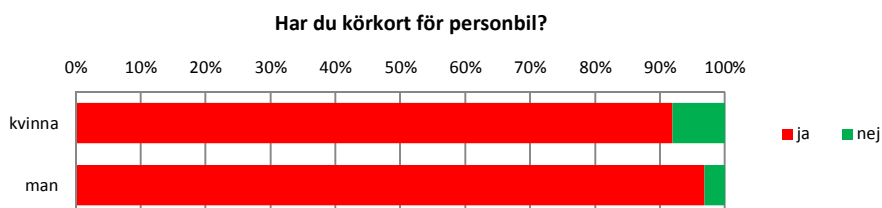


Diagram 77-Hur stor andel av de tillfrågade som har körkort för personbil – kön (enkätfrågor: 32, 35).

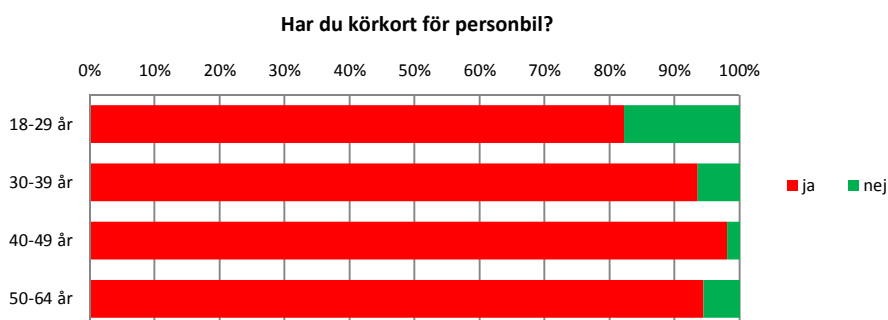


Diagram 78-Hur stor andel av de tillfrågade som har körkort för personbil – ålder (enkätfrågor: 32, 34).

I Diagram 79 nedan presenteras hur många bilar hushållen i de olika områdena har tillgång till. Här utmärker sig Brevik och sydöstra Tyresö med sitt höga bilinnehav - hela 75 procent av hushållen har tillgång till två eller fler bilar. I andra änden av spektrumet hittar vi Öringe där motsvarande siffra är 37 procent och andelen hushåll som inte har tillgång till bil överhuvudtaget uppgår till 8 procent.

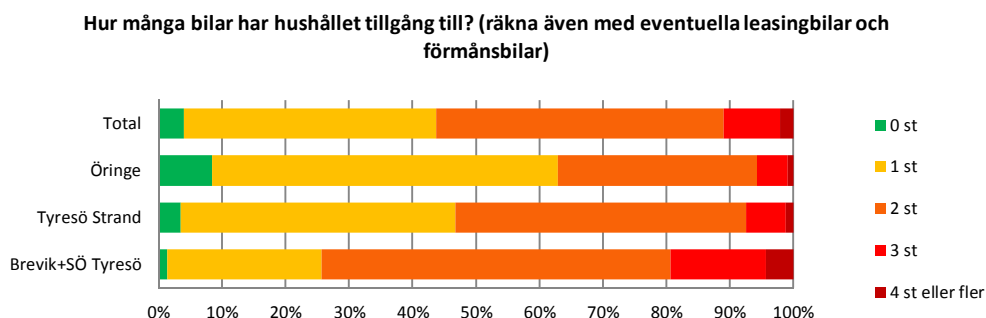


Diagram 79-Tillgång till bilar i olika delar av Tyresö (enkätfråga 33).

I Diagram 80 nedan presenteras hushållens storlek. De största hushållen finns i Tyresö strand, här är nästan 50 procent av alla hushåll 4 personer. Motsvarande siffra för övriga områden är 30 procent. Den största andelen små hushåll finns i Öringe, här är 13 procent av hushållen singelhushåll och 28 procent består av två personer. Det ska nämnas att Brevik och sydöstra Tyresö inte är långt efter med 6 procent singelhushåll respektive 28 procent med två personer i hushållet.

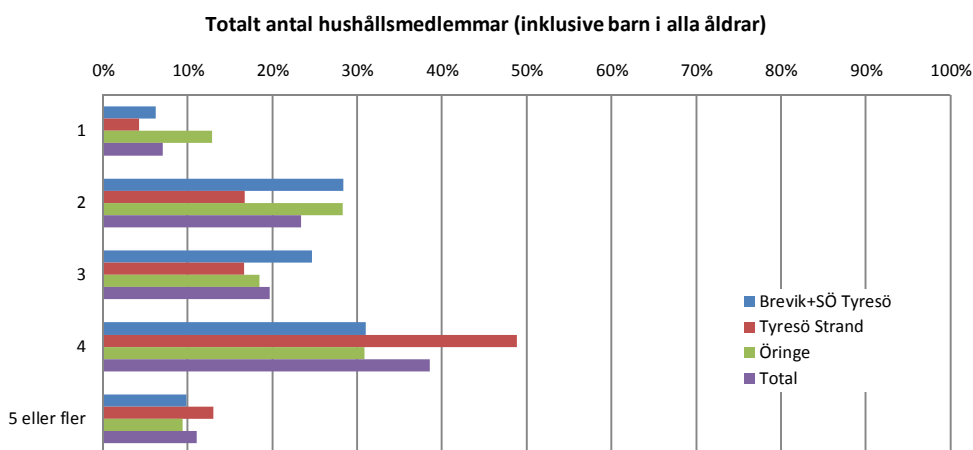


Diagram 80-Hushållens storlek i olika delar av östra Tyresö (enkätfråga 36).



I Diagram 81 nedan illustreras hur stor andel av hushållen i östra Tyresö som har hushållsmedlemmar i åldern 0-12 år. Absolut vanligast är det i Tyresö Strand, här har nästan 60 procent av hushållen hushållsmedlemmar i åldern 0-12 år. I Öringe samt Brevik och sydöstra Tyresö har cirka 45 procent barn i åldern 0-12 år.

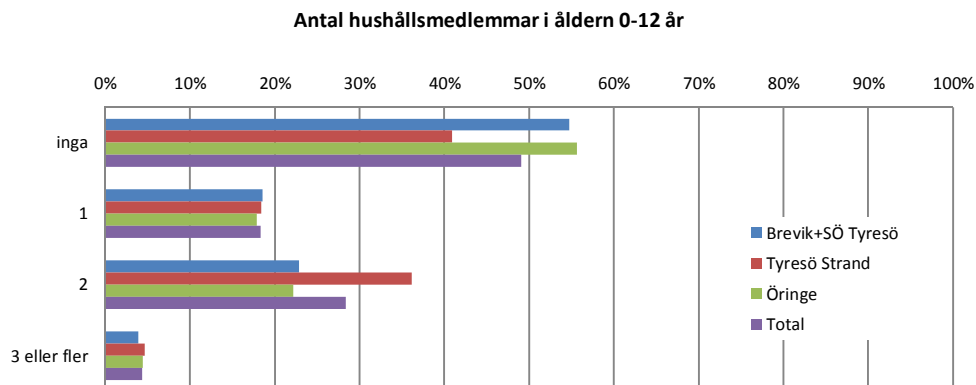


Diagram 81-Antalet barn i åldern 0-12 i olika delar av östra Tyresö (enkätfråga 36 b).

I Diagram 82 nedan illustreras hur stor andel av hushållen i östra Tyresö som har hushållsmedlemmar i åldern 13-17 år. Tyresö strand är det område där det är vanligast, 27 procent av hushållen har medlemmar inom intervallet. I Öringe samt Brevik och sydöstra Tyresö är motsvarande siffra 18-19 procent.

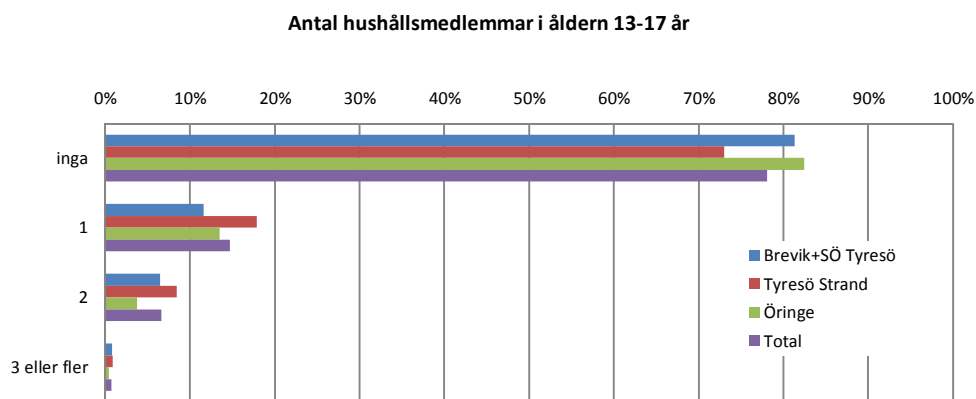


Diagram 82-Antalet barn i åldern 13-17 i olika delar av östra Tyresö (enkätfråga 36 c).

I Diagram 83 nedan presenteras hur respondenterna i olika delar av östra Tyresö uppgivit att de bor. Här sticker Öringe ut som enda området som har en egentlig andel hyresrätter, 20 procent bor i hyresrätter. Ännu fler bor i bostadsrätter, 24 procent av Öringeborna uppger att de bor i bostadsrätt. I Tyresö strand är motsvarande siffra 17 procent och i Brevik och sydöstra Tyresö är det ingen som uppgivit att de bor i bostadsrätt. I Brevik och sydöstra Tyresö är det istället mycket vanligt att bo i villa eller radhus, hela 97 procent uppger att de gör det. Motsvarande siffra för Öringe och Tyresö strand är 56 respektive 80 procent.

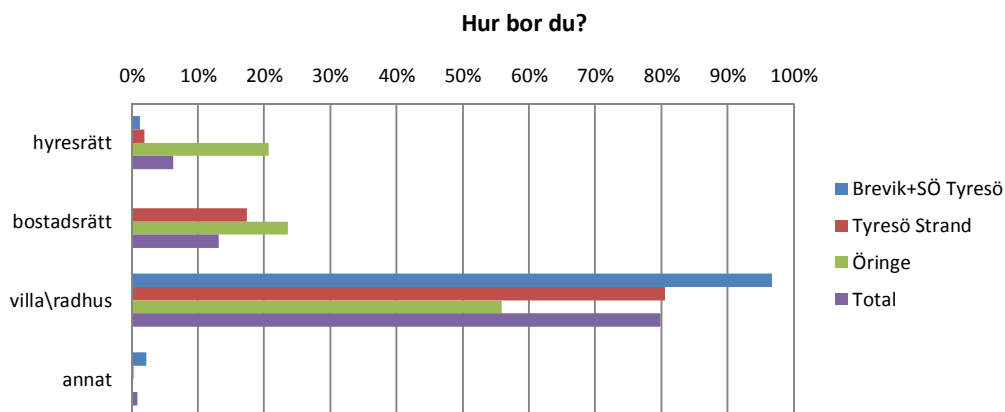


Diagram 83-Boendeformer i olika delar av östra Tyresö (enkätfråga 37).

## 5 Avslutande om undersökningen

Drygt hälften av de medverkande (574 personer) har gett sitt medgivande till att Tyresö kommun kontaktar dem igen vid framtida undersökningar om resandet och Tyresö kommun.

Nästan en tredjedel (304 personer) skulle vara intresserade av att ingå i ett testresenärsprojekt där de får prova på att resa gratis med kollektivtrafiken under en period.

## 6 Kommentarer från respondenterna

315 personer har lämnat kommentarer och synpunkter som fritext. Dessa återfinns på följande sidor utan kategorisering eller rangordning.

Synpunkterna har inte lämnats kopplade till specifika frågor, varför listorna som följer ska ses som en bruttolista med kommentarer som kommunen kan arbeta vidare med på egen hand.

Respondenterna lämnade sina synpunkter sist i enkäten/undersökningen. Kommentarer är uppdelade på de tre områdena; Öringe, Tyresö strand och Brevik/sydöstra Tyresö.

### 6.1 Öringe - kommentarer

- #24 Märkte skillnad i trafikmängd när skolorna ändrade tider men det märks att många flyttat in i området under året. Utfarten från Kringelkroken måste åtgärdas. Bedrövligt idag!
- 21. Kommer gångvägen över golfbanan att plogas på vintern? Långt att gå hela öringevägen om sigvallsvägen tas bort annars.
- 21a) Bra - förutsatt att det samtidigt blir fler sittplatser på bussarna!
- Absolut inte ta bort busshållplatser det kan bidra till att man tar bilen istället. Det är bättre att man sätter en tätare turlista.
- Anser att det är ett dåligt förslag att dra in busshållplats Sidvallsvägen.
- Använder bilen i jobbet varför det ofta är tvunget att ta den.
- Arbetar 3-skift i Älvsjö och är därmed helt beroende av bil pga. urusel kommunikation!
- Arbetar natt, åker till arbetet 20.00 och från 05.30.
- Att cykla och promenera längs Tyresövägen är ingen vidare trevlig/smidig upplevelse. Korsvägen otaliga gånger. Smal väg mellan Petterbodarondden och golfbanan billedes.
- Att dra in busshållplatsen vid Sidvallsvägen tycker jag är ett otroligt dåligt förslag.
- Avfart från Tyresövägen mot Gudöleden och påfart i motsatt riktning. Båtpendel till City-Strand-Trinntorp och Brevik. Genväg Raksta-Haninge
- Behöver bilen i tjänsten de dagar jag inte jobbar hemifrån.
- Beroende av bilen i tjänst. Utgår från hemmet. Jobbar som linjetekniker.
- Bor för det mesta kvar på arbetsplatsen under sommaren då jag arbetar i södra södermanland.
- Bor på Diamantgången, har land på Brevik där jag bor april - september.
- Bra om det görs något åt trafiktätheten morgon och kväll på Tyresövägen.
- Bra tänkt.
- Bredda Tyresövägen åt mot Brevik. Bygg en tvärväg till Krusboda så det inte blir tvärstopp om något händer på Tyresövägen. Idelt galet med alla som bor långt ut.
- Bullerskydden längs Tyresövägen måste förbättras. För oss som bor nära vägen är den ökande trafikmängden oerhört påträngande.
- Bygg inte ut Tyresövägen med tre körfält för biltrafik. Satsa istället på rejält utbyggs kollektivtrafik + infartsparkeringar. (=Mindre trafik och bättre miljö!)
- Bygg tunnelbana nu.
- Både min man och jag arbetar i kommunen och försöker så gott det går cykla eller gå.
- Cykelvägar?!? Hur kan det vara att det nästan är omöjligt att cykla in till stan. Jag vill cykla men det går ju nästan inte!!

- Cyklar till och från arbetet april-oktober och åker kollektivt där utöver. Saknar en "hög-hastighetscykelbana" in till stan.
- Den stora anledningen till att jag använder bil är att tvärförbindelsen gör att restiden är 1 h mer med buss.
- Det här att ta bort busshållsplatser gör det ännu mindre attraktivt att åka kommunalt. Sidvallsvägen/Videvägen. Bor en bit från busshållsplatsen så tas Sidvallsvägen bort så blir det helt fel. Finns folk som har problem att gå till bussen. Jag själv t.ex.
- Direktbussar fr/t Centralen borde gå oftare och längre, framförallt på kvällen. Ser ingenstans att arbetet med tre filer på Tyresövägen påbörjats men kan undra varför?
- Ej typisk pendlare, jobbar natt, återgårdar Petterboda rondellen, sänk kostnaderna SL.
- Farligt övergångsställe vid golfbanan. Staketet skymmer gående/bilister så de inte ser varandra.
- Fel att ta bort Videvägen hållplats. Saknar tätare busstrafik mellan 4 och 5 på morgonen för mig som arbetar tidigt 6 eller 6.30.
- Finns bara en anledning till att jag tar bil. 815 från Gullmarsplan går bara var 20 minut.
- Fler direktbussar till Stockholms city mellan 10-15 t.ex. 1 gång/tim
- Formulär är inte lämplig för dem som jobbar hemifrån!
- Fortsätt gärna att förbättra för cyklister och kollektivtrafiken.
- Fråga 17 är felställd för mig. Jag åker bara bil när jag måste. Dvs när jag ska köra skrymmande saker, passa tider etc. Då tar kollektivtrafiken för lång tid eller så får jag inte åka med.
- Fråga 25; Enbart på morgonen 07-09.
- Fråga 25: Förslagsvis så används det tredje fältet som bussfält mellan vissa tider på dygnet vid rusning.
- För problematiskt för mig att åka kollektivt till jobbet. Behöver bilen för att göra olika tjänster under arbetstid.
- Förbättra bussförbindelserna mellan östra Tyresö och Trollbäcken/Nybro och Trollbäcken, det vill säga tvärförbindelser.
- Försök att bevara det "gemytliga" och naturvackra Tyresö. Det börjar verkligen likna en "riktig" ful förort. EX: Brevik! Strandområdet! M.m.
- Gärna fler avgångar 815, 815C.
- Halva året åker jag mc då jag arbetar i Täby och vill slippa köerna.
- Har behov av bilen i tjänsten då jag förflyttar mig mellan olika arbetsplatser under dagarna.
- Har dagligen oaviserat behov av bil i arbetet vid kund/leverantörsbesök.
- Har körkort men äger ingen bil. Väntar på en bilpool i Tyresö eller att elbilarna blir billigare. Behöver bil ibland för andra resor. Vill resa klimatsmart!
- Hur är det tänkt emd bullerskydd då trafikmängden lär öka? Med exploatering utåt Brevik/Rackstaområdet? Kan vara mycket trafik vid in/utfarten Öringe strandväg.
- Hållplats Sidvallsvägen används ofta och glädjande nog av ungdomar. Rackethall finns också där.
- Hållplatsen vid sidvallsvägen bör vara kvar då hållplatsen vid golfen inte har belysning vid vägen över golfbanan och inte plogas eller sandas vid vintertid.
- Istället för att dra in busshållsplatser, borde de sätta in efter bussar. Åker med 815 varje dag och måste stå upp 4/5 dagar.
- Jag antar att arbetet med en till fil kommer att dröja. Fram tills dess borde kommunen ge rabatt på SL-biljett till alla som åker kommunalt. Det kanske kan locka fler att åka kollektivt men då behövere ni utöka buss 815 & 815 c.
- Jag använder bilen i jobbet dagligen.
- Jag arbetar i bostaden. Reser därför enbart i samband med möten och liknande.

- Jag arbetar som IT-konsult, vilket innebär att arbetsplats och resväg ändras då och då.
- Jag har bott nära Tyresövägen i 9 år. Det är ett stort problem. Både trafiken och hastigheten har ökat markant.
- Jag har förmånsbil och bilen är mitt arbetsredskap. Så den måste alltid med.
- Jag har hund med till jobbet därför ej bilpool.
- Jag hoppas att det tredje körfältet blir ett reserverat körfält enbart för kollektivtrafiken.
- Jag jobbar på Södermalm och vill inte åka ända in till T-Centralen. För min del vore tätare trafik på 815 till Gullmarsplan att föredra för att lämna bilen hemma.
- Jag kör bil till och från jobbet pga att komma hem snabbt för att köra barn till träning och träna själv.
- Jag skulle önska att det fanns en buss från Tyresö till Huddinge sjukhus, så man slipper byta.
- Jag åker bil i jobbet då jag jobbar som servicemontör.
- Jag är mycket emot byggandet av ett tredje körfält på Tyresövägen!!!
- Jag önskar några fler 815c linjer, nu är de ofta fullsatta utan sittplatser.
- Kommentaren avser fråga 28: gäller sålänge kollektivtrafiken ser ut som den gör.
- Kör bil till arbetet sommartid.
- Kör lastbil yrkesmässigt!
- Kösituationen är inte ett problem på Tyresövägen. Det blir värre efter Gullmarsplan då bussfilen upphör.
- Lämnar barn på Tyresö skola, åker till jobbet i centrum och sedan samma procedur hem. Tiden är viktig.
- MC i kollektivkörfältet
- Mina svar strys av att jag använder bilen i jobbet inom Stockholms län.
- Mitt bilåkande handlar om långa arbetsdagar och alltid mycket tunga väskor med mycket arbetsmaterial som tas hem varje dag.
- Mycket nöjd över ny cykelbana via storkällan. Om familje arbetssituationen hade tillåtit hade jag gärna cyklat varje dag.
- Måste ha bilen i arbetet pga utrustning.
- Ofta dålig info när busstur utwblir men det är väl en fråga för SL...
- Om ni ska ta bort Sidvallsvägen ta bara bort in till stan.
- Om vägen ska breddas MÅSTE bullerplank sättas upp på HELA Tyresövägen, annars blir det olidligt att bo där! Det är redan svårt att prata normalt med sin granne på tomten i Öringe. (Safirgången)
- Ombyggnad av Brakmarsvägen bör stoppas pga. den värdefulla miljön!
- Otroligt störande med all biltrafik på Tyresövägen. Varför ska biltrafiken ha sånt företräde? Bildar mycket oljud. Vi måste tänka på klimatet också, det är bråttom med det.
- P25: Reglera tillgänglighet för privatbilister med tidsangivelser. Övrigt: Dobbar i Högdalen = brister i tvärförbindelsen.
- Prioritera kollektivtrafiken.
- Protest! Dra inte in hållplatsen Sidvallsvägen. Det är väl service man utför, snabba på restiden nonsens.
- Reser med bilen i tjänsten runtom i Sverige.
- Saknar alternativet att man använder bil i tjänsten och därför inte ahr något val.
- Sjukskriven för närvarande.
- Skulle välja kollektivtrafik i mitt privata åkande i alla lägen om det var enklare att betala.
- Skynda på med ombyggnaden.
- Stiger på vid Sidvallsvägen, kommer nog ta bilen oftare när den försvinner. Bussen stan-

nar max 1 min?? Kommer det ens att påverka körtid??

- Ta bort alla gupp i villaområde. Skapar bara mer avgasutsläpp.
- TA EJ bort busshållplatsen på Sidvallsvägen!
- Ta inte bort sidvallsvägens hållplats, bussen skulle tjäna ca 30sek men den hållplatsen används flitigt av resenärer.
- Tar man bort Sidvallsvägens hållplats, då får folk gå långt med tunga matkassar. Både till lägenheterna & in i villaområdet.
- Tar två timmar eller mer med kollektiv trafik till mitt jobb i Södertälje.
- Tror på fler/tätare bussturer. Nu mycket dåligt i rusningen. Mina familjemedlemmar får inte plats vissa dagar. Fullt eller får stå hela vägen in till stan.
- Tyresö kommun borde byggt ett 3:e körfält när man tillät utbyggnad av strand. Köproblematiken var lätt att förutse. Enkel addition/matematik.
- Vi bor i Öringe längs med Tyresövägen. Känns som om det periodvis är rejäla köer och oerhört känsligt.
- Vi måste få en rondell vid Bagarsvägen. Det är hopplöst att ta sig ut från vår utfart vid rusning.
- Vi måste minska bilåkandet, och byggandet av en ny eller bredare väg minskar inte bilåkandet. Bättre bussar är svaret.
- Vid 3 körfält borde gälla "delat" körfält, dvs 2 ut på morgonen och 2 in på kvällen.
- Vissa frågor var svåra att svara på då ingen av frågorna stämde med min situation. (Hantverkare med behov av att ha bil vart jag än åker)
- Vänligen se över parkerings bestämmelser på Ävägen. Tror det kommer att kosta liv i framtiden.
- Åker nästan bara kommunalt idag - om jag inte måste göra några ärenden. Tycker att det går lite glest med bussar tidigt på morgonen, även dessa börjar bli dåligt om sittplats på (06.00-07.30). Obs! Önskar ha kvar Sidvallsvägen.
- Är hantverkare med jobb i hela norden, har ingen möjlighet att undvara bil.

## 6.2 Tyresö Strand - kommentarer

- 815C åker min man med och är mycket nöjd. Jag jobbar i Stureby och skulle gärna åka kommunalt, men det tar för lång tid/blir för långa dagisdagar för barnen. Om det fanns en direktbuss till exempelvis Älvsjö (längs Örbyleden) skulle jag gärna lämna bilen
- Ang. farthinder och gupp: Försvårar inte dessa framkomligheten för utryckningsfordon såsom ambulanser och brandkår?
- Angående fråga 25 så anser jag att ett tredje körfält ska få användas av all trafik på helger/helgdagar men bara kollektivtrafiken på vardagar.
- Angående fråga 25: Alla måste få tillgång till ett 3:e körfält!!! Det är inte så stor buss och taxi trafik. Alla skulle köra där ändå.
- Angående sista frågan 39, skulle ej ha stor glädje av det eftersom ja jobbar så nära hemmet. Hade varit skillnad om jag jobbade i stan.
- Använder bilen som servicebil samt att jag har tre olika arbetsplatser jag tillhör.
- Använder min bil i arbetet vid kundbesök i hela Storstockholm.
- Arbetar ofta mycket sent och då är det väldigt smidigt att komma hem på kvällen/natten.
- Bara för att jag känner till kommunens åtgärder och planerade/kommande åtgärder, betyder det inte att jag tycker de är rätt eller bra!! Jag skulle gärna ha ett fritextfält.
- Barnens fritidsaktiviteter kräver biltransport innan de kan cykla eller åka buss själva.
- Bedrövligt köande mellan Strand och Bellmora.

- Behöver bilen i jobbet som egenföretagare inom måleribranschen.
- Bra att kommunen bryr sig. För att det ska bli bättre kösituation behöver Stockholm involveras mer.
- Bra initiativ!
- Bra initiativ. 805, 816 och (890) 875 kan stanna vid Sidvalls och Videv.
- BRA med övergångsställe Slumnäsv/Strandallén, gärna även trottoar längs Slumnäsvägen!
- Bra undersökning. Bra Tyresö kommun.
- Bygg fartbulor mellan rondellen vid Strandtorget och Tyresö skola.
- Bygg inte för mycket! Bevara grönområden!
- Bygg ut tyresövägen snarast! Bygg en alternativ väg över Alby.
- Byggande av tredje körfält bör prioriteras omgående och vara klart innan max 2 år från nu!
- Cykelbana in till Stockholm vore önskvärt. Eller åtminstone skyltat den bästa vägen.
- Det bästa vore utbyggd spårtrafik som tvärbanan.
- Det enda som kommer göra väsentlig skillnad är 3:e körfält. Det tar 1 h och 15 min till Thorildsplan.
- Det parti som lovar tredje körfält öppet för privatbilister och en 11-manna fotbollsplan vis Strandskolan får min röst i kommunvalet 2014.
- Det är mycket irriterande att buss 815 c med avgångstid 07.45 och 07.52 ofta är inställda eller försenade.
- Det är synd att kommunen inte har lite framförhållning tidigare när det redan då är sträckan vid rotoik. Så hade det redan då kunnat bli ett tredje körfält. Det kom väl inte som en överraskning att det skulle byggas så mycket.
- Dålig anslutning med buss till Nacka som är grannkommun. Långa väntetider, dåligt efter kl 18.00.
- En infartsparkering skulle behövas så att man kan ta alla Tyresöbussar. Förslag på plats = Skrubba/Älta. Det stora trafikproblemet är Stockholm.
- En mycket dåligt utformad enkät. Rekommenderar en kurs i vetenskap i metod.
- En utbyggnad av Tyresövägen MÅSTE stimulera och underlätta kollektivtrafik, INTE ökad biltrafik!
- Farthindren på Tjärnstigen saknar utmärkning, syns ej när det är snö. Flera personbilar skadade.
- Finns mycket att göra för cykel till jobbet. Bygg cykelmotorvägar som i Köpenhamn. Vi skulle få fart på cyklingen och den svenska folkhälsan!
- Fler farthinder vid skolor! (Tyresö skolas parkering mot Tjärnstigen är livsfarlig!) Reversibelt körfält på Tyresövägen.
- Fler vinkzoner för buss. Gärna småbussar för uttransport till större väg. Rundslina med täta turer.
- Fråga 16: 2 svar på grund av att jag helst åker 815C för att slippa byten men på grund av kösituationen på Johanneshovsbron-Tunneln-Centralbron gör jag allt oftare valet att byta vid Gullmarsplan. Bussfil önskas på ovan nämnda sträcka!
- Fråga 16: Kan vara olika beroende på buss som kommer. Dock ej en flersvarsfråga. Fråga 19b kl 23.00 är lite tidigt.
- Fråga 19B: Jag hoppas ändringen är till för att man ska kunna forsla bort snö vintertid så att man inte tappar en massa parkeringsplatser på vintern. För på vintern är åtminstone vi mer beroende av att infartsparkeringarna fungerar. Undersökningen gällde
- Fråga 23 och 24 tycker att belastning är olik från dag till dag vid samma tid.
- Fråga 39: Endast aktuellt om busshållplatsen Videvägen blir kvar. Tas den bort är det bil som gäller även framöver.



- För mycket fokus på små åtgärder. Det finns bara två åtgärder som skulle förbättra trafiken ordentligt -> 3 fält på Tyresövägen eller biltullar.
- Genvägar behöver väl inte alltid gå utefter stora vägar, bättre att cykelvägarna är så korta som möjligt.
- Går det lättare/snabbare och säkrare att förflytta sig till fots/cykel.
- Gärna fler farthinder på Strandallén - få håller hastighetsbegränsningen. Bättre cykelväg mellan Petterboda och nya cykelvägen Bäverbäcksvägen.
- Ha en trevlig sommar.
- Hade åkt mer buss om 815C gick senare på kvällen. Var 30:e minut efter kl 19.
- Har bilen i tjänsten och besöker kunder och personal på flera orter under samma dag/dagar oftast.
- Hoppas på förbättrad trafikmiljö för alla typer av resenärer
- Inför fri kollektivtrafik.
- Jag använder/behöver bil i tjänsten, därför åker jag alltid bil. Om inte skulle jag åka mer kommunalt.
- Jag behöver ofta bilen i tjänsten, synd att ni missat en sådan fråga.
- Jag har behov av bilen i tjänsten.
- Jag har önskemål om utökade/tätare turer med 816 till och från Strandängarna både vardagar och helger.
- Jag jobbar 99 % natt.
- Jag jobbar tidiga morgonar från 03:00 så då funkar inte kollektivtrafiken på ett bra sätt.
- Jag kvalar inte in som testresenär.
- Jag kör aldrig bil till jobbet och kan väl då inte ingå i testresenärsprojektet, antar jag.
- Jag kör bil i tjänsten. Däremot måste busstrafiken utökas så man kan åka från strandängarna på kvällar/helger.
- Jag kör plugg in elhybrid så miljöpåverkan är liten. Jag jobbar på olika platser inom kommunen så kommunalt färd sätt blir praktiskt omöjligt för närvarande. Min man åker 815C varje dag!
- Jag reser inte själv med kollektivtrafiken pga. att mitt arbete ligger 800 m från bostaden. Min övriga familj vill gärna vara "testresenärer" istället för mig! Tack.
- Jag ser den här undersökningen som ett jättebra initiativ till att förbättra min vardag.
- Jag skulle gärna cykla om jag hade närmare till jobbet och mer tid för mitt resande.
- Jag tycker även att er/kommunens facebook sida är en bra kanal för info om trafiksituationer osv.
- Jag är gärna med i testresenärsprojektet med kollektivtrafiken.
- Jag är säljare så är tvungen att nyttja bilen för att nå mina kunder.
- Jag önskar att ni tar hänsyn till de fina med att Tyresö inte har Tunnelbana.
- Köer under en begränsad tid på dagen är ok. Mer behov av alternativa vägar i händelse av hindret.
- Med allt fler nybyggnationer i Tyresö måste en breddning av Tyresövägen vara av högsta prioritet för kommunen.
- Med tanke på hur mycket det byggs ute i Tyresö strand behövs fler körfält.
- Mer trafik = mer buller, bullerplank till utsatta bostäder.
- Nya cykelbanan genom Storkällans kyrkogård och sedan längs motorvägen till Mcdonalds är mycket bra.
- Otroligt märkligt att kommunen först bygger bostäder och sen inser att trafiken är ett problem.
- Parkeringsförbudet Strandtorget borde gälla från 24.00. Fråga 25: Har svarat all trafik, men anser enbart kollektivtrafik under morgontimmarna.

- Planerar att flytta ifrån kommunen om inte trafiken på tyresövägen till strand förbättras.
- Resa till och från arbetet tar 20 min med bil och 50-60 min (enkel väg) med kollektivtrafiken = sparar 1h /dag T/R = kan jobba längre tid och komma hem fortare = TAR BILEN! Tiden styr.
- Resande säljare kör ca 5000 mil/år men aldrig i stan.
- Reser inte bara för arbete, säljande jobb, vissa dagar många stopp. Alla dagar används tid i bil åt samtal i tjänsten som är lämpliga i bil, fungerar ej i buss!
- Reskassan fungerar väldigt dåligt! (SL's reskassa)
- Resorna till jobbet sker med kollektivtrafik vinter och cykel sommar.
- Saknar frågor om MC, och om förbättrade vägar för EU moppe.
- SL's biljettsystem är problemet. Ger komplicerade val så att bilåkning blir billigare oftast!
- Sprid ut avgångarna på bussarna längs Tyresöv. som det är nu går alla ungefär samtidigt, missar man 1 missar man alla + onödigt långa busshållplatser samt buskö.
- Standarden och punktligheten på bussarna (815C) är ett hån mot de som åker kollektivt!
- Svårt att resa kollektivt med hunden...
- Säkra upp övergångsställen längs T-vägen, ex. Videvägen - livsfarliga!
- Sätt fart och bygg tredje körfält. Hur kan kommunen glömt att tänka på vägen, med allt bygge som skett.
- Sätt upp fartkameror på Tyresövägen-allt för många kör för fort, inkl. bussar.
- Ta bort farthindret vid Petterboda rondellen! Det är ju där köerna börjar.
- Ta bort farthindret vid Petterboda så är köproblemet löst. SL-brister: Tidhållning, fel i realtidvisning, samordning mellan avgångar.
- Ta inte bort hållplatsen Videvägen, det blir för långt mellan hållplatserna. Det är många som använder den hållplatsen.
- Trafikljuset vid McDonlands kan förbättras. Det slår till grönt för vänstersväng från Sthlm till golfbanan utan att det kommer bilar där. Det blockerar utfart från Tyresö.
- Tredje körfält är bra men det behövs alternativ väg att ta sig förbi olyckor t.ex vid Petterboda/Öringe.
- Tror många önskar att linje 814 inte kör "mjölkrundan" efter Tyresö utan direkt till Gullmarsplan som 815.
- Trots fartgupp så "genar" de flesta via Tyresö skola parkering istället för att köra Tjärnstigen ut mot Tyresövägen. Farligt då detta är en skola och barn går till och från bilar. Skylt?
- Tycker inte att jag har fått tillräcklig och lättillgänglig info om planerna med Tyresövägen. Tycker också att det kan vara svårt ibland med ändrade skolstarttid. Om jag haft ett yngre barn men inget fritids då hade blivit svårt att hinna till jobbet.
- Utan bilen stannar Sverige, minskade skatteintäkter. Fylla, bråk, trängsel inom kollektivtrafiken.
- Utöka gärna trafiken på 815C så de går senare på kvällen.
- Utöka tureorna för 815 C ytterligare. Händer rel. ofta att folk får stå-särskilt nu vid sommartid. (v.26)
- Var alldeles för lite frågor om framkomlighet med cykel som är besvärlig. Zickzacka mellan sidan av vägen, omvägar, grus, hål och gupp.
- Varför gratis kort till bilister? Vi som alltid åker kollektivt får inget gratis.
- Videvägen hållplats är en central upphämningspunkt för ett stort antal hushåll på båda sidor om hållplatserna. Åker bussen varje dag och tycker inte nuvarande antalet hållplatser som är problemet. Det skulle försämra tillgänglighet för de boende och besö
- Önskan om att utöka 814 att gå minst 1 g/timme. Hela dagen.

### 6.3 Brevik och sydöstra Tyresö - kommentarer

- 3:e körfält har diskuterats sedan 2002, dags för detta + begränsa skolvalet till lokala skolor för att undvika skjutsningar till andra kommuner.
- 815 och 815C går både för sällan och slutar för tidigt på morgonen.
- Angående nr:25 reverserande körfält borde vara bäst. 2 körfält in mot Stockholm på morgonen, på eftermiddagen 2 körfält mot Brevik.
- Använder min bil i jobbet.
- Arbetar natt så jag åker aldrig i rusningstrafik.
- Att åka kollektivt från inre Brevik är inte rimligt, ingen buss på vintern samt få avgångar på sommaren.
- Behöver bilen i jobbet pga kundbesök.
- Behöver åka vid 4:15 för att vara på jobbet 6:40. Börjar 6:30. Därav åker jag bil. Finns ingen kommunikation tidigare.
- Bil används i första hand för korta sträckor från bostad via Brakmarsvägen pga barnen aldrig kunnat släppas ut på den vägen.
- Biltrafiken kommer att öka. Bygg en fyrfilig väg nu. Det blir bara dyrare i framtiden. Framtidens bilar blir mer miljövänliga och då kommer fler människor åka bil.
- Bra att man får en inblick och en Aha-upplevelse.
- Bra initiativ att fråga Tyresöbor för att minska köer, förbättra miljön samt få bättre/tätare avgångar i kollektivtrafiken.
- Bra med direktbussar till Gullmarsplan och Stockholm C. Direktbussar till Kista skulle uppskattas. Båt Snabbåt Trinntorp-Stockholm C.
- Bra med ett tredje körfält, om all trafik får köra där. Annars blir det ingen förbättring.
- Buss 805/875 bör gå ut på Brevikshalvön från Gullmarsplan. Idag måste man ta 873 och byta i centrum samt att det inte finns turlistor för 805 i Gullmarsplan. Kvällstid!
- Busslinje Tyresöv-Breviksvägen-Ällmoravägen-Mokärsvägen-Tegelbruksv. osv.
- Bygg ett tåg från Tyresö - Stockholms C
- Bygg tredje körfält nu!
- Bygg/Brädda vägen med två körfält åt vardera håll till strand.
- Bättre cykelmöjligheter. Behövs en sammanhängande cykelväg från östra Tyresö. Behövs cykelkartor uppsatta.
- Bättre och tätare turer till Tyresö Brevik. Dagens alla tider och framförallt på morgonen ut till Tyresö Brevik då dom endast går varannan timme.
- Börjar jobba 06:30 på olika arbetsplatser runt om i Mälardalen (Byggarbetare).
- Denna undersökning saknar nästan helt informationsinsamling om mc, mitt huvudsakliga transportmedel.
- Det finns ingen kollektivtrafik närmre än 6 km från hemmet! Skulle åka buss om det gick! Vet inte hur man betalar på bussen nu, det verkar krångligt.
- Det som stör resandet (Privat och kollektiv) är alla meningslösa 30-strecken på Brevik och rondellen i Nytorp.
- Det vore önskvärt att få fler bussavgångar från Brevik vid rusningstrafik till Gullmars och vice versa.
- Det är för gles trafik ut på Brevik avseende kollektivtrafik när man kommer från grann-

kommuner.

- Det är inte bussarna som bildar morgonkö ut från Tyresö. Alla bilar behöver ett tredje körfält.
- Eftersom jag använder min bil i min yrkesverksamhet.
- Ett tredje körfält skapar ännu mer trafik. Fler bussar etc. Frågan är om vi ska resa ännu mer? Kan man skapa möjlighet till färre resor? - Lokaler, service etc på hemmaplan?!
- Fick svara nej på fråga 39. För dåliga förbindelser gör att det tar för lång tid.
- Fixa livsfarliga korsningen Bofinksvägen, Breviksvägen, Klockargårdsvägen. Otroligt dålig sikt. Vem är skyldig till detta? Snart kommer det att bli en trafikolycka.
- Fråga 24: Det har varit en stark ökning av körlängderna och rusningen börjar tidigare nu.
- Fråga 25. På morgonen 2 ut och 1 in på eftermiddagen tvärtom (ev bara buss in).
- Fråga 39: Ja, om det innebär kortare restid till och från arbete.
- Frågorna 1-17 kan jag ej besvara eftersom jag har varit sjukskriven under perioden april-maj 2014.
- Förbättra kollektivtrafiken till Tyresö, Brevik. Fler bussavgångar! Även på kvällar!
- Förbättrad cykelmöjlighet längs Breviksvägen vore mycket önskvärt för att minska bilresandet. Fler fartkontroller längs Breviksvägen likaså.
- Förstår inte varför en tredje fil på Tyresövägen är prioriterad. Det är ju inga köer.
- Förstår inte varför vi som redan åker kommunalt inte kan få gratis resor också.
- Ger lite utrymme att besvara vettigt för såna som jag som använder bilen i tjänsten.
- Gillar inte gupp/avsmalningar eller liknande. Stora kostnader för skador på bilen, mest framvagn. Ej heller omotiverade 30 sträckor såsom hängmattan Orrnäset.
- Går tyvärr inte att åka kollektivt då jag har egen firma med material i bilen.
- Gärna mer bussar till Brevik, via Breviks skola.
- Ibland måste jag åka bil till jobbet för att infartsparkeringarna är fulla, främst vintertid då markeringarna inte syns och folk parkerar glesare och snöupplag som tar platser.
- Idag bor vi på Bergholm, har ingen lokaltrafik i dagsläget. Därav beroende av bilen + mitt yrke.
- Ingen av 5 arbetar eller studerar i Tyresö, i familjen blandat med studentbiljetter, bil. För få avgångar begränsar SL-användande.
- Ingen idé att lägga krut på att vi i östra Tyresö ska cykla till jobbet. Det är för backigt och för långt.
- Jag använder bilen i tjänsten.
- Jag arbetar som säljare och behöver bilen i mitt jobb, annars hade jag åkt mer kollektivt.
- Jag bor i Brevik + saknar bussar fram till i alla fall 24.00 till Edinsborg, på fredag + lördag.
- Jag bor på ullbergsvägen och arbetar på kyrkvägen så jag har ingen kollektivtrafik att åka med, därav kanske konstiga svar.
- Jag brukar ta bilen till Sickla och gå/springa eller cykla därifrån. Alternativt cyklar jag från Älta. På vintern åker jag kollektivt (då det är snö).
- Jag infartsparkerar så mycket jag kan men det skulle verkligen behövas fler parkeringar mellan Tyresö strand och Bäverbäcken. Jag arbetar ofta väldigt sent (efter 24.00) och då är det för dålig säkerhet på flera parkeringar. Exempelvis på Tyresö kyrkas p
- Jag jobbar som målare så jag behöver bilen för material och dyligt.

- Jag sparar idag ca 1 timme om dagen på att åka bil istället för SL. Skulle önska utökade trafik på 815 till Orrnäset.
- Jag tycker att turtätheten är för dålig ut på Brevik. Alla timmar på dagen borde räknas. Bussarnas standard är ibland under all kritik; ostädade, fel på värmen, utan bälte.
- Jag vill ha tätare bussturer på Brevik + morgonbuss som passerar Breviks skola anpassat till skolstart!
- Jag är pensionär från och med 1/7-14 och tycker inte riktigt jag är relevant för denna undersökning.
- Jag önskar snabbuss från Tyresö kyrka (el. slott) till Gullmarsplan.
- Jobbar ibland hemifrån, ibland i kommunen och ibland på andra orter. Därför är det svårt att svara på resefrågorna.
- Låt buss 815C gå hela vägen ut till Brevik.
- Med två små barn som lämnas på olika förskolor är det svårt att avstå bilen.
- Min arbetsplats är på Värmdö och oregelbundna arbetstider. Skulle vilja ställa cykeln på ett säkert ställe för att kunna åka kollektivt.
- Mina uppgifter baseras på en annan period eftersom att jag var bortrest under hela April. Jag samåker med min sambo varje dag oftast till Gullmarsplan.
- Mindre så kallade bilar på vintern till och från Brevik istället för bussar. Tredje körfält-ja tack. Rondeller och gupp=köer.
- Orsak till bilåkande: sparad tid/dag (trots köer) 40 min-60 min jämfört med kollektivt. 20-40 min jämfört med infart+kollektivt. Fråga 13: 50/50 6-7, 7-8. Fråga 14: 50/50 kortare restid/ett eller flera stopp.
- Orsaker till att jag valt bil och ej planerat resa med buss är p-förbudet strandtorget har gjort att jag varit tvingad att ta bilen då beräknad hemkomst är efter 23.00 och andra pendlar platser varit fullbelagd. Och vintertid då ingen plogning skett av pe
- Parkeringsförbud på nattetid på infartsparkering ser jag som extremt missriktad åtgärd. Kan vara en uppmuntran till rattonykterhet. Jag har endast lämnat bil när jag varit onykter. Över natten 24 h p bättre
- Problemet med kollektivtrafiken är att jag jobbar oregelbundna arbetspass så det kan ta upp till 2 tim enkel resa.
- Reser i tjänsten och måste använda bil. Har ingen möjlighet att åka kommunalt.
- Se till att infartsparkering finns kvar vid Masten! Om jag inte kan parkera där, under min arbetsdag - 11 timmar, så kan jag lika gärna parkera, handla och träna på F&Si Farsta.
- Se till att SL slutar att köra med tomma bussar "Ej i trafik" till och från Ällmora.
- Separat cykelkörfält typ "4:e körfältet" då det är många cyklister och övergångar & korsningar kan passeras samtidigt behövas.
- Skulle byggt ut vägnätet innan ni flyttade "Bollmora" till Alstorp dvs. Strandtorget.
- Skulle förbindelserna med Brevik vara tätare men framförallt snabbare och med infartsparkering skulle jag åka kommunalt. Angelägen fråga!
- Skulle gärna åka buss till arbetsplatsen men bor på Rakstå. Här finns inga bussar.
- Skulle vara på sin plats att utöka 805:ans trafik kväll/natt/helg. Vi är många barn/ungdomsfamiljer här!
- Skulle åka kommunalt betydligt oftare om det var bättre förbindelse ut till Brevik.

- Stora anledningen till att man inte åker kollektivt hael vägen är att det gått för få bussar. Bra att/om 818 dras ut och går från Trimtorp istället.
- Styrda frågot ger styrda svar.
- Större byggrätter - om tomterna inte styckas blir familjerna inte större.
- Svårt att prova testresenärprojektet då jag måste använda byggbussen varje dag.
- Säljare-bil ingår i mina arbetsuppgifter.
- Ta bort fartguppet vid Petterbodaronellen!
- Ta bort farthinder och onödiga 30 sträckor på Tyresövägen och Broviksvägen för att minska restiden.
- Testresenärprojekt - Märker ni att intresset finns, då vore det bra med extra trafik.
- Tiden SL skulle tjäna på att dra in hållplatsen Videvägen måste vara marginell.
- Turtätheten på Brevik måste ökas, byten måste minskas. Sonen får gå hemifrån 90 minuter innan skolan börjar för att hinna. Skolan ligger i Tyresö, uselt SL!
- Tyresövägen börjar bli helt ohållbar så utöka gärna körfälten så fort som möjligt!!!
- Utökad busstrafik efter klockan 19.00, mer än 1ggr/h, utan byte. Detta skulle påverka min bilanvändning!
- Varför skriva i kontaktuppgifter när ni har full koll på vilka som medverkat.
- Vi försöker samåka så mycket som möjligt inom familjen.
- Vi har inte kollektivtrafik till hemmet. Tar för lång tid att gå med 3-4 barn 4 km. Jag cyklar när jag inte behöver hämta/lämna barn.
- Vill ha tätare bussförbindelser med 805 och 815 speciellt kvällar 19-22 och helger 10-24.
- Åker med en servicebil i jobbet så jag har alla verktyg och dyl. i bilen. Därför åker jag aldrig kommunelt till jobbet.
- Åker sällan buss på fritiden då det är onödiga byten från Brevik till Gullmarsplan alt. lång ressträck (805).
- Är hantverkare.
- Är mycket nöjd med SL och Tyresö.
- Är utomlands 7-8 månader om året.
- Önskar en busslinje ut till Raksta. Det är varken säkert att gå eller cykla till Tyresö Ka busshållplats.
- Önskar ett farthinder vid vår infart, bilarna kör väldigt fort. Barnen är rädda för att korsa vägen till vänner samt två husdjur har blivit påkörda! Vi är fler i grannområdet som samtycker och önskar.
- Önskar tätare busstrafik på Brevik, hållplatser närmare hemmet (t.ex. Mokärsvägen), buss även på vintern till Ällmora (eller helst ännu längre ut på Brevik). Förslagsvis flera mindre bussar som kör Breviksresenärer till Trinntorp eller Strand.

## 7 Referenser

Trafikanalys (2011). Arbetspendlingen i Storstadsregioner – en nulägesanalys. Stockholm: Trafikanalys [Rapport 2011:3]

## 8 Bilaga – Enkät med följebrev

tyresö kommun 



### RESANDEUNDERSÖKNING

Detta är en undersökning som genomförs av WSP i samarbete med PFM Research på uppdrag av Tyresö kommun. Undersökningen syftar till att kartlägga resvanor hos boende i östra Tyresö samt attityder och erfarenheter av Tyresövägen. Resultatet av enkäten ska utgöra ett underlag i arbetet med att säkerställa en långsiktigt hållbar transportförsörjning längs Tyresövägen. Om du vill veta mer fakta om nuläget, besök kommunens hemsida: [www.tyreso.se/tyresovagen](http://www.tyreso.se/tyresovagen)

Vi ber dig att sända oss din ifyllda enkät i det portofria kuvertet som medföljer – helst redan idag!

Formulären kommer att scannas in varför vi ber dig att använda kulspeppenna och markera dina svar med ett kryss i rutorna.

Du svarar anonymt, men i slutet av enkäten undrar vi om du är intresserad av att medverka i ett testresenärsprojekt. Ett testresenärsprojekt innebär att vanebilister erbjuds gratis resor med kollektivtrafik under en period. Erbjudandet vänder sig i första hand till dem som inte reser kollektivt idag.

De uppgifter du lämnar är inte offentliga. Personuppgiftslagen (PUL) garanterar att uppgifterna skyddas. Det innebär att uppgifter om enskilda personer inte lämnas ut eller kan utläsas i materialet. Resultatet av undersökningen kommer att publiceras på kommunens hemsida.

Har du frågor som rör enkäten så är du välkommen att ringa Jonas Qvarsebo; 035-260 60 07 på vardagar mellan 9.00-12.00 eller 13.00-17.00.

Tack för din medverkan!

Med vänlig hälsning



Tyresö kommun



**1. Vad har du för sysselsättning?**

förvärvsarbetar  
 studerar  
 pensionär → Gå till fråga 18  
 föräldraledig → Gå till fråga 18  
 arbetssökande → Gå till fråga 18  
 annat → Gå till fråga 18

**Frågor till dig som förvärvsarbetar eller studerar.**

**Tänk på hur du vanligtvis brukade resa mellan ditt hem och ditt arbete/studieplats - under perioden april-maj 2014.**

**2. Hur ofta brukade du åka bil hela vägen till din arbetsplats/studieplats? (som förare eller passagerare)**

7 dagar/vecka       4 dagar/vecka       1 dag/vecka  
 6 dagar/vecka       3 dagar/vecka       mer sällan  
 5 dagar/vecka       2 dagar/vecka       aldrig

**3. Ungefär hur långt hade du mellan din bostad och din arbetsplats/studieplats – om du åkte eller skulle åkt bil?**

mindre än 1 km       16-20 km       36-40 km       71-80 km  
 1-5 km       21-25 km       41-50 km       längre än 80 km  
 6-10 km       26-30 km       51-60 km       vet ej  
 11-15 km       31-35 km       61-70 km

**4. Hur ofta brukade du infartsparkera med bil och åka vidare med kollektivtrafiken, när du åkte till din arbetsplats/studieplats? (som förare eller passagerare)**

7 dagar/vecka       4 dagar/vecka       1 dag/vecka  
 6 dagar/vecka       3 dagar/vecka       mer sällan  
 5 dagar/vecka       2 dagar/vecka       aldrig

**5. Hur ofta brukade du åka med kollektivtrafiken till din arbetsplats/studieplats?**

7 dagar/vecka       4 dagar/vecka       1 dag/vecka  
 6 dagar/vecka       3 dagar/vecka       mer sällan  
 5 dagar/vecka       2 dagar/vecka       aldrig

**6. Hur ofta brukade du gå hela vägen till din arbetsplats/studieplats?**

7 dagar/vecka       4 dagar/vecka       1 dag/vecka  
 6 dagar/vecka       3 dagar/vecka       mer sällan  
 5 dagar/vecka       2 dagar/vecka       aldrig

**7. Hur ofta brukade du cykla till din arbetsplats/studieplats?**

7 dagar/vecka       4 dagar/vecka       1 dag/vecka  
 6 dagar/vecka       3 dagar/vecka       mer sällan  
 5 dagar/vecka       2 dagar/vecka       aldrig

Frågor till dig som förvärvsarbetar eller studerar.

Tänk på hur du vanligtvis brukade resa mellan ditt hem och ditt arbete/studieplats – under perioden april-maj 2014.

8. Hade du tillgång till något av följande på arbetsplatsen/studieplatsen? (flera svar möjliga)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> gratis parkering                             | <input type="checkbox"/> ersättning för egen bil i tjänst          |
| <input type="checkbox"/> avgiftsbelagd parkering                      | <input type="checkbox"/> subventionerat kort för kollektivtrafiken |
| <input type="checkbox"/> förmånsbeskattad parkering                   | <input type="checkbox"/> cykel för resor i tjänsten                |
| <input type="checkbox"/> förmånsbil/tjänstebil                        |  |
| <input type="checkbox"/> företagsbil/bilpoolsbil för resor i tjänsten | <input type="checkbox"/> inte något av nämnda alternativ           |
| <input type="checkbox"/> färdbevis för resor med SL i tjänsten        |  |

9. Vilket/vilka drivmedel brukade du tanka bilen med när du åkte till din arbetsplats/studieplats? (flera svar möjliga)

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> bensin       | <input type="checkbox"/> elhybrid (körs på bensin, har även elmotor som laddas under körning) |
| <input type="checkbox"/> diesel       | <input type="checkbox"/> el (körs enbart på el och laddas med sladd)                          |
| <input type="checkbox"/> etanol (E85) | <input type="checkbox"/> åkte aldrig bil  |
| <input type="checkbox"/> gas          |   |

10. Var låg din arbetsplats/studieplats?

- |   |                                    |   |
|---|------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Tyresö             | <input type="checkbox"/> Norrort   | <input type="checkbox"/> utanför Stockholms län |
| <input type="checkbox"/> Centrala Stockholm | <input type="checkbox"/> Österort  | <input type="checkbox"/> utanför Sverige        |
| <input type="checkbox"/> Söderort           | <input type="checkbox"/> Västerort | <input type="checkbox"/> annat                  |

11. Hade du själv möjlighet att bestämma hur dags du skulle vara på din arbetsplats/studieplats?

- ja, helt       ja, delvis       nej       vet ej

12. Vad var det som styrde vilken tid du åkte till arbetsplatsen/studieplatsen?

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> arbetet                  | <input type="checkbox"/> när bamen började skolan/förskolan | <input type="checkbox"/> mina studier/lektioner |
| <input type="checkbox"/> kösituationen i trafiken | <input type="checkbox"/> när jag fick sittplats på bussen   | <input type="checkbox"/> annat                  |

13. Vilken tid brukade du vanligtvis åka TILL din arbetsplats/studieplats – tiden du lämnade din bostad?

- 6-7       7-8       8-9       annan tid

14. Vad var huvudorsaken till att du åkte bil till arbetsplatsen/studieplatsen vid de tillfällen du gjorde det? (på vardagar)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> mer bekvämt                                   | <input type="checkbox"/> samärke med annan i hushållet/arbetskamrat |
| <input type="checkbox"/> dåligt med kollektiva förbindelser            | <input type="checkbox"/> annat                                      |
| <input type="checkbox"/> kortare restid                                | <input type="checkbox"/> åkte aldrig bil                            |
| <input type="checkbox"/> gjorde ett eller flera stopp/ärenden på vägen |   |

15. Skulle du vara intresserad av att samärke med bil till din arbetsplats/studieplats?

- ja, absolut       ja, troligtvis       troligtvis inte       absolut inte       vet ej

16. Hur många byten gör du vid resa med kollektivtrafiken till din arbetsplats/studieplats?

- |                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> inga byten | <input type="checkbox"/> 3 byten            | <input type="checkbox"/> jag reser inte kollektivt till min arbetsplats/studieplats |
| <input type="checkbox"/> 1 byte     | <input type="checkbox"/> 4 byten            |   |
| <input type="checkbox"/> 2 byten    | <input type="checkbox"/> 5 eller fler byten |   |

Frågor till dig som åker bil till arbetet/studieplatsen (Om du aldrig åker bil till arbetet/studieplatsen → gå till fråga 18)

17. Du som åker bil till arbetet/studieplatsen. Hur skulle du åkt om...?

	Åkt bil ändå	Infarts-parkerat + kollektivtrafik	Åkt motor-cykel	Åkt med kollektivtrafiken	Cyklad hela vägen	Cyklad + kollektivtrafik	Vet ej
a) ... kösituationen för personbilar blev värre?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) ... restiden var kortare med kollektivtrafiken än med bil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) ... det fanns cykelbanor hela vägen mellan din bostad och din arbetsplats?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) ... det fanns bra cykelvägar till en cykelparkering nära kollektivtrafikförbindelser?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) ... det fanns kollektivtrafikkörfält hela vägen från Tyresövägen till T-centralen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) ... du inte hade parkerings-möjligheter vid arbetsplatsen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) ... om det fanns trygg och stöldsäker cykelparkering i anslutning till kollektivtrafikförbindelser?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Frågor till samtliga

Tyresö kommun har genomfört ett antal åtgärder med målsättningen att förändra och underlätta resandet.

18. Vilka av nedanstående genomförda åtgärder känner du till? (flera svar möjliga)

- Olika skolstarttider på Tyresö skola och Strandskolan med start höstterminen 2013.
  - Genomfört Hälsotramparprojekt (uppmuntran till kommunanställda att gå och cykla till och från jobbet).
  - Ändrade parkeringsregler vid Strandtorgets infartsparkering; parkeringsförbud mellan 23.00-05.00.
  - Förlängt och tillgänglighetsanpassat plattformen vid Rotviks hållplats.
  - Tagit bort ett farthinder (en busskudde) vid Bäverbäcken.
- Cykelförbättringsåtgärder:*
- Fler cykelparkeringar har byggts 2013 (vid Strandtorget, Rotvik, Strandskolan och Tyresö skola, Tyresö centrum).
  - Den befintliga gångvägen mellan Kringelkroken och Konditorgränd har breddats till en cykelväg och rätats ut.
  - Ny cykelväg mellan Bollmora allé/Storkällans kyrkogård och Bäverbäcksvägen, för att ansluta mot Nacka.
- Arbetar med skolorna och föräldrarna för att minska skjutsning av barn till skolan:*
- Farthinder och gupp har byggts på några vägar, t.ex. på Tjärnstigen.
  - Avlämningsplatser en bit från skolan har skyltats och gå- och cykla till skolan-tävling har arrangerats.
- Kollektivtrafikutredning av busstrafiken tillsammans med SL som har resulterat i fler förbättringar i tidtabellerna:*
- Utökande avgångar på linje 875, 805, och 816.
  - Vid fler avgångar har linje 805 förlängts från Lagergrens väg till Tyresö centrum och omvänt för att minska bussbyten till/från Tyresö centrum.
- Ny busslinje 814 mellan Strandängarna och Gullmarsplan har införts från december 2013. Ny hållplats har byggts vid Strandbadet.

19. Vad tycker du om följande åtgärder som kommunen har infört? (på sista sidan finns möjlighet att lämna kommentarer)				
	bra	varken eller	dåligt	ingen åsikt
a) Olika skolstartstider på Tyresö skola och Strandskolan med start höstterminen 2013.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Ändrade parkeringsregler vid Strandtorgets infartsparkering; parkeringsförbud mellan 23.00-05.00.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Tagit bort ett farthinder (en busskudde) vid Bäverbäcken.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Farthinder (gupp) har byggts på några vägar, t.ex. på Tjärnstigen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Tyresö kommun planerar att genomföra ett antal åtgärder med målsättningen att förändra och underlätta resandet.**

20. Vilka av nedanstående planerade åtgärder känner du till? (flera svar möjliga)	
<input type="checkbox"/>	Testresenärsprojekt (vanebilister erbjuds testa gratis kollektivtrafikkort under en period).
<input type="checkbox"/>	Åtgärder för att minska parkeringsbehovet vid nybyggnation, t.ex. genom bilpool.
<input type="checkbox"/>	Fler körfält vid "Petterboda-rondellen" samt tunnel för fotgängare under vägen.
<input type="checkbox"/>	Nedgrävning av kraftledning för att ge plats för gång- och cykelväg samt tredje körfält.
<input type="checkbox"/>	Förbättrad cykelvägvisning.
<input type="checkbox"/>	Sammanhängande cykelstråk längs hela Tyresövägen.
<i>Attraktiva hållplatser och kollektivtrafik</i>	
<input type="checkbox"/>	Tillräckliga väderskydd
<input type="checkbox"/>	Attraktiva cykelparkeringar vid alla busshållplatser och större målpunkter
<input type="checkbox"/>	Hållplats Sidvallsvägen och Videvägen dras in för att snabba upp restiden för bussar.
<input type="checkbox"/>	Ombyggnad av Brakmarsvägen för buss till Raksta och säkrare gång- och cykeltrafik.

21. Vad anser du om de åtgärder som kommunen planerar att införa? (på sista sidan finns möjlighet att lämna kommentarer)				
	bra	varken eller	dåligt	ingen åsikt
a) Testresenärsprojekt (vanebilister erbjuds testa gratis kollektivtrafikkort under en period).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Hållplats Sidvallsvägen och Videvägen dras in för att snabba upp restiden för bussar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22. Var har du fått information om kommunens arbete med Tyresövägen? (flera svar möjliga)			
<input type="checkbox"/>	via kommunens hemsida	<input type="checkbox"/>	jag har frågat kommunen
<input type="checkbox"/>	via artikel i lokaltidningen Mitt i Tyresö	<input type="checkbox"/>	via mitt barns skola
<input type="checkbox"/>	via annons i kommunbilagan i Mitt i Tyresö	<input type="checkbox"/>	annat
<input type="checkbox"/>	via vänner och bekanta		
<input type="checkbox"/>	via kommunens digitala nyhetsbrev	<input type="checkbox"/>	jag kände inte till kommunens arbete med Tyresövägen

23. Har du suttit i kö på Tyresövägen (delen i Tyresö kommun) i morgonrusning – antingen i personbil eller vid resa med kollektivtrafiken?	
<input type="checkbox"/>	ja → → →
<input type="checkbox"/>	nej
<input type="checkbox"/>	vet ej

24. Har du lagt märke till någon ändring i trafikmängden på Tyresövägen (delen i Tyresö kommun) i morgonrusningen – det senaste året?	
<input type="checkbox"/>	nej, jag upplever att den är oförändrad
<input type="checkbox"/>	ja, jag upplever att det är mer trafik nu
<input type="checkbox"/>	ja, jag upplever att det är mindre trafik nu
<input type="checkbox"/>	vet ej

**25. Tyresö kommun planerar för att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen. Vilken trafik anser du ska få köra där?**

all trafik – även privatbilar  
 enbart kollektivtrafik och taxi  
 enbart kollektivtrafik, taxi och personbilar med tre eller fler personer i bilen  
 vet ej

**26. Vad anser du om att Tyresö kommun planerar att kunna bygga ett tredje körfält på Tyresövägen?**

mycket bra     ganska bra     varken eller     ganska dåligt     mycket dåligt     vet ej

**27. Skulle du vara intresserad av att ansluta dig till en bilpool om det fanns att tillgå inom 2 km från din bostad?**  
*(Bilpool innebär att ett antal personer delar på användningen av en eller flera bilar i en bilpool. Användaren bokar bil före körningen, och betalar sedan en avgift baserad på körsträcka och använd tid)*

ja, absolut     ja, troligtvis     troligtvis inte     absolut inte     vet ej

**Frågor till dig som kör bil (om du inte kör bil → gå till fråga 30)**

**28. Vilket av följande påståenden beskriver bäst ditt nuvarande bilanvändande?**

Jag använder bil till de flesta av mina resor och har inga tankar på att minska min bilanvändning.  
 Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag skulle vilja minska min bilanvändning.  
 Jag har tillgång till bil men använder andra sätt att färdas på så mycket det går.  
 Jag har inte tillgång till bil.  
 Vet ej, jag kan inte beskriva mitt bilanvändande.

**29. Vilka planer har du för ditt bilanvändande i framtiden? (enbart ett svar)**

Är nöjd med mitt bilanvändande – kommer att förbli oförändrat.  
 Vill förändra mitt bilanvändande – men det är inte möjligt.  
 Har planer på att minska bilanvändandet – men vet inte hur och när.  
 Har provat att ersätta vissa resor eller har tankar på hur jag ska göra det.  
 Bibehålla eller minska min redan låga bilanvändning.  
 vet ej – har inte tänkt på det.

**Frågor till samtliga**

**30. Hur väl känner du till resmöjligheterna mellan din bostad och Stockholms innerstad med...?**

	mycket god kännedom	ganska god kännedom	varken eller	ganska dålig kännedom	mycket dålig kännedom	Ingen kännedom
h) ... kollektivtrafiken - SL?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) ... cykel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) ... bil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) ... infartsparkering och vidare med kollektivtrafiken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bakgrundsfrågor till samtliga													
<b>31. Vad använder du för färdbevis vid resa med kollektivtrafiken – SL?</b>													
<input type="checkbox"/> 30-dagarsbiljett <input type="checkbox"/> Års-, 90-dagars eller Säsongsbiljett <input type="checkbox"/> Övrig periodbiljett (24-timmars, 72-timmars eller 7-dagarsbiljett) <input type="checkbox"/> Studentbiljett <input type="checkbox"/> Termins- eller fritidsbiljett	<input type="checkbox"/> Reskassan <input type="checkbox"/> Kontantkupong/Zonbiljett köpt i spårren <input type="checkbox"/> Förköpt kupong/Zonbiljett (inkl SMS- eller automatbiljett) <input type="checkbox"/> annat <input type="checkbox"/> jag reser aldrig med kollektivtrafiken - SL												
<b>32. Har du körkort för personbil?</b>													
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej													
<b>33. Hur många bilar har hushållet tillgång till? (räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar)</b>													
<input type="checkbox"/> 0 st <input type="checkbox"/> 1 st <input type="checkbox"/> 2 st <input type="checkbox"/> 3 st <input type="checkbox"/> 4 st eller fler													
<b>34. Din ålder?</b>													
<input type="checkbox"/> 18 – 29 år <input type="checkbox"/> 30-39 år <input type="checkbox"/> 40-49 år <input type="checkbox"/> 50-64 år <input type="checkbox"/> 65 år och äldre													
<b>35. Är du kvinna eller man?</b>													
<input type="checkbox"/> kvinna <input type="checkbox"/> man													
<b>36. Antal hushållsmedlemmar?</b>													
a) Totalt antal hushållsmedlemmar (inklusive barn i alla åldrar)?	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 eller fler												
b) Antal hushållsmedlemmar 0-12 år?	<input type="checkbox"/> inga <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 eller fler												
c) Antal hushållsmedlemmar 13-17 år?	<input type="checkbox"/> inga <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 eller fler												
<b>37. Hur bor du?</b>													
<input type="checkbox"/> hyresrätt <input type="checkbox"/> bostadsrätt <input type="checkbox"/> villa/radhus <input type="checkbox"/> annat													
<b>Avslutningsvis</b>													
<b>38. Får Tyresö kommun kontakta dig igen vid framtida undersökningar om ditt resande och din kommun?</b>													
<input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja → fyll i dina kontaktuppgifter →	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Dina kontaktuppgifter:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Namn:</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Adress:</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>e-post:</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>	Dina kontaktuppgifter:		Namn:	.....		.....	Adress:	.....		.....	e-post:	.....
Dina kontaktuppgifter:													
Namn:	.....												
	.....												
Adress:	.....												
	.....												
e-post:	.....												
<b>39. Skulle du vara intresserad av att ingå i ett testresenärprojekt där du får prova på att resa gratis med kollektivtrafiken under en period?</b>													
<input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> ja → fyll i dina kontaktuppgifter →													
<b>Kommentarer:</b> ..... ..... .....													

Tack för din medverkan!

WSP och GENIVAR har gått samman och bildar tillsammans ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi erbjuder tjänster för hållbar samhällsutveckling inom Hus & Industri, Transport & infrastruktur och Miljö & Energi. Bredd och mångfald kännetecknar våra medarbetare, kompetensområden, kunder och typer av uppdrag. Tillsammans har vi 15 000 medarbetare på över 300 kontor i 35 länder. I Sverige har vi omkring 2 500 medarbetare.

Vår verksamhet bedrivs inom WSP Analys & Strategi, WSP Brand & Risk, WSP Byggprojektering, WSP Environmental, WSP International, WSP Management, WSP Process, WSP Samhällsbyggnad och WSP Systems.

Bredd och mångfald kännetecknar våra medarbetare, kompetensområden, kunder och typer av uppdrag. Vi är *United by our difference*.