

## Komplettering till medborgarförslag Dnr 1.2.4./1386-2014

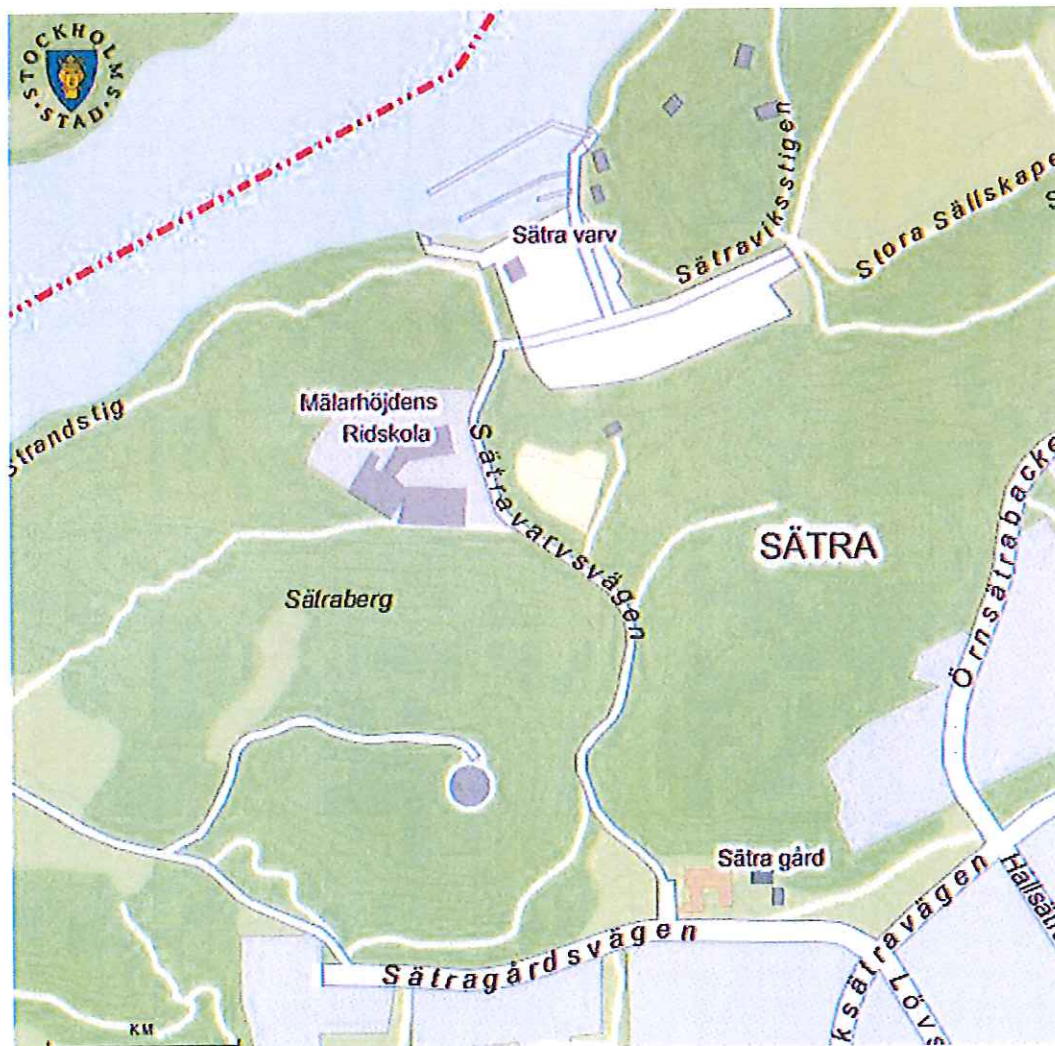
### Bakgrund

Sätravarvsvägen sträcker sig från Sätragårdsvägen förbi Sättra ridstall ned till Sättra varv. Längs större delen av vägen finns upplyst gångbana. Men i början och slutet av vägen saknas gångbana. Vägen används av båtägare, ridstallsbesökare, hundägare och andra flanörer och är en naturlig förbindelse för gående mellan mälärstranden och Sättra. Under båtsäsongen från april till oktober kan biltrafiken vara ganska intensiv, särskilt i samband med båtupptagning av sjösättning. Sättra varv är ju ett av stadens största fritidsbåtsvarv. Ridstallet ger också en hel del biltrafik. Bygget av förbifart Stockholm kommer också att skapa trafik längs vägen eftersom man håller på att anlägga en hamn för utskepning av sprängsten vid varvet.

### Förslag

För att öka säkerheten och tillgängligheten för gående vill jag därför föreslå att gångbanan kompletteras så att den omfattar **hela** Sätravarvsvägen.

### Bilder



Karta: Sätravarvsvägen



*I början av vägen saknas gångbana. Här är Sättravarvsvägen så smal att bilar inte kan mötas.*



*efter ca 100 meter börjar gångbanan*



*här är gångbanan (t.h.) mycket bra och helt separerad från körbanan (t.v.)*



*gångbanan upphör vid ridstallet*



*de sista hundra metrarna ned till varvet saknas gångbana*