

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>SLUTREDOVISNINGSPM*</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2014-12-15
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd): 2014-12-18

Projektnamn: Skyltning mm, rörlig trafik 2014 för Trafikkontoret Adress:  Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000025	
8001838	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-25	Matias Lundberg			1 200 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2014-12-19				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	796 858	Matias Lundberg		-403 142	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

--	--	--	--	--	--

\* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering																				
Entreprenad																				

### Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig: Projekteringskede		
Ansvarig: Entreprenadskede		

### Projektorganisation

(namn)

(namn)

Trafikplanering:	Lenny Resin	SVEVIA:	Mikael Wurtz Alexander Järn Bert Oskarsson
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

### Måluppfyllelse

Löpande uppsättning och nedtagning av skyltning, mm för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2014.

### Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Under en större del av året har Svevia haft en underbemanning för skyltuppsättning.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	